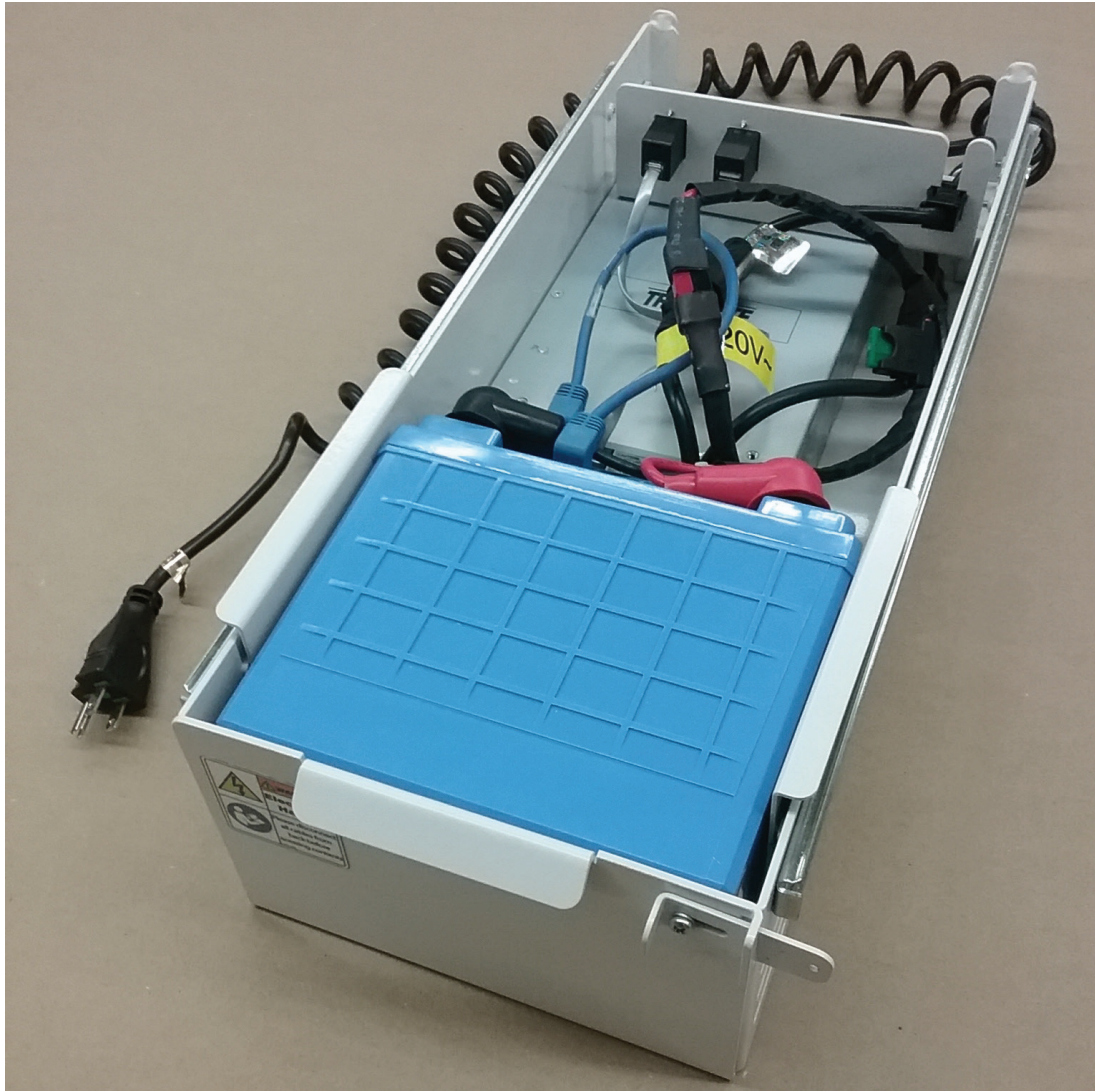


Metro PowerPod™ System



DESCRIPTION

Tripp-Lite AC Power Supply for use with Metro iMed, Flexline and Starsys carts.

Input: 100 VAC to 240 VAC, 50 Hz / 60 Hz.

Output: 120 VAC / 60 Hz, 150 VA or 150 W.

TABLE OF CONTENTS

COPYRIGHT NOTICE.....	2
SAFETY INFORMATION.....	2
INSTRUCTIONS FOR USE.....	4
DESCRIPTION OF MAJOR COMPONENTS.....	7
METRO POWERPOD™ SYSTEM.....	7
DISASSEMBLY OF POWER SUPPLY FROM CART.....	10
REPLACEMENT PARTS LIST.....	11
WIRING DIAGRAM.....	12

COPYRIGHT NOTICE

This manual is copyrighted. All rights reserved. This manual may be printed for personal use only. This manual, whole or in part, may not be copied, photocopied, reproduced, translated, or reduced to any electronic medium or machine-readable form for distribution. This manual, whole or in part, may not be modified without prior consent, in writing, from InterMetro Industries Corporation.

**Copyright © 2019 by InterMetro Industries Corporation, 651 North Washington Street,
Wilkes-Barre, PA 18705, U.S.A.
Phone: 1-800-992-1776
<http://www.metro.com/support>**

InterMetro Customer Service: For all customer service related issues, or if you need technical assistance, please call our customer service department at:

1-800-992-1776	Americas
+31 76 58 77550	Europe
+9714 811 8286	Middle East
+65 6567 8003	Asia-Pacific

SAFETY INFORMATION

This section contains important safety and operating instructions for PowerPod™ System. Please read all instructions on the cart before putting into service.

- CAUTION:** User maintenance consists solely of cleaning and minor external adjustments. For safety purposes, all servicing must be performed by qualified service personnel only. For all service items, please contact InterMetro Customer Service.
- CAUTION:** Do not operate the PowerPod™ System if it has received a severe impact or has been otherwise physically damaged. Please have a qualified service person inspect PowerPod™ System for any performance or safety hazard prior to putting back into service.
- CAUTION:** To prevent damage to any cords or connectors when disconnecting, always grasp and pull by the connector and not the cord. Do not operate the PowerPod™ System with damaged cords or connectors. Please replace any damaged component immediately. Contact InterMetro Customer Service for replacement parts and service.
- DANGER:** PowerPod™ Systems are not for use in hazardous (classified) locations. Do not use or recharge the power supply battery in oxygen enriched areas, areas where flammable anesthetics are used or stored, or any other hazardous, classified location.

NOTICE THE RECEIVER OF THIS PRODUCT IS RESPONSIBLE FOR FREIGHT DAMAGE CLAIMS.

- This equipment must be opened immediately for inspection.
- All visible damages must be reported to freight company within **48 hours**, and must be noted on freight bill at time of delivery.

- Concealed damage is your responsibility - you must advise carrier of any loss or damage within **15 days** after receipt of material.
- If there is damage, retain original packaging for inspection.



FCC Information:

The power supply (Tripp Lite HC150ATD) complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

Regulatory Compliance

The power supply (Tripp Lite HC150ATD) was tested to, and complies with, the following:

ANSI/AMMI ES60601-1
CAN/CSA-22.2 No. 60601-1
IEC 60601-1-2
IEC/EN 60601-1-2
Annex 1-1 (KN 60601-2)
FCC 15B
CAN ICES-3 (A)/NMB-3(A)
UL 1778
CSA C22.2 No. 107.3-14
NFPA 99

INSTRUCTIONS FOR USE

The Metro PowerPod™ System is designed to provide AC voltage output power from either utility provided AC input voltage or from inverting DC power from a battery. It may be configured for either a Lithium Iron Phosphate (Li-Ion) battery or a sealed lead acid (SLA) battery (SLA availability varies by cart product line.) To ensure proper operation, the following guidelines should be observed:

General:

1. The power module can support continuous AC loads up to a maximum of 150 VA or 150 W.
2. The power module input is rated 100 VAC to 240 VAC, 5.4 - 2.1 A, 50 Hz / 60 Hz (operating range from 90 VAC to 265 VAC and from 45 Hz to 66 Hz).
3. The power module output voltage is fixed at 120 VAC +/-5% at 60 Hz +/-0.3 Hz.
4. The power module is connected to the remote user interface module using a straight-through, six wire telephone type cable equipped with RJ-12 style connectors. The remote user interface module includes an audible alarm to indicate a low state of charge of the battery. The loudness of the audible alarm may be adjusted to loud, soft, or silent by setting the Alarm DIP switches on the power module. The power module is shipped with the switches set to soft mode.
5. The power module has internal over temperature protection. If the internal temperature exceeds the over temperature protection threshold, the power module will shut down (no VAC output and no charging). If the temperature drops below the threshold, charging will resume but the VAC output will remain off until the ON switch on the remote user interface module is pressed.
6. The power module has a charging fold back feature to prevent over temperature conditions. If the internal temperature of the power module becomes higher than normal while charging at 20 A, it will fold back the maximum charging current to 9.9 A, until such time as the power module cools to normal operating temperature.
7. When using a Li-Ion battery, a communication cable is required from the power module BATT connector to the battery communication connector. This allows the battery to communicate its operating parameters to the power module, including state of charge and over temperature conditions (the power module will interrupt current flow into or out of a battery if a battery reports an internal temperature alarm).
8. When using a SLA battery, a communication cable is not required. An optional temperature sensor is provided and is connected from the BATT connector to the negative terminal of the battery to provide added fault protection. The sensor will allow the power module to interrupt current into or out of a battery if a temperature is sensed that exceeds the over temperature threshold or if the sensor becomes disconnected. The sensor must be enabled by setting the Thermistor DIP switch to ON (set at factory).

Battery:

1. When changing battery type, power off the power module first, and then the battery selector DIP switch can be set to SLA or LI-ION.
2. A Li-Ion battery provides its % capacity level to the power module through the battery communication cable. The power module will calculate the % capacity of a SLA battery by measuring battery voltage and current.
3. The power module includes a low voltage cutoff (LVC) function that will remove any load on the battery when the battery is depleted to zero % reported capacity (Li-Ion) or 10.5 V (SLA).
4. Following the initial battery installation or a battery replacement, the power module should be allowed to charge the battery to full capacity before starting a discharge cycle of the battery. When a Li-Ion battery is first connected to a power module, there may be a delay of up to 60 seconds before full charging current is delivered to the battery.
5. If a Li-Ion battery has a voltage less than 10.8 V – 11.5 V, then the charger will start in recovery mode with a 1 A charging current. If the battery voltage recovers above the threshold within a timeout period, then full charging current will be resumed. If not, the battery will be considered defective and the charger will shut down, but 120 VAC output will still be provided.
6. If a SLA battery voltage has a voltage less than 9.6 V, then the charger will start in recovery mode with a 1 A charging current. If the battery voltage recovers above the threshold in less than 120 minutes, then full charging current will be resumed. If not, the battery will be considered defective and the charger will shut down, but 120 VAC output will still be provided.

Installation:

1. **Caution:** To assure optimum performance and battery life, set the battery selector DIP switch to the proper battery type before connecting the battery.
2. **Caution:** To prevent over temperature issues for the battery, the wiring, or the power module, the DC power cable to the

battery must be tightly secured to the battery terminals.

3. **Caution:** To prevent possible damage to the power module when using a Li-Ion battery, make the battery DC power connections before making the battery communication connections (and reverse the procedure when disconnecting the battery).
4. **Caution:** Do not drill into or attempt to open any part of the power module housing, there are no user-serviceable parts inside. Do not attempt to use the power module if any part of it becomes damaged.
5. **Caution:** To avoid the risk of electrical shock, only connect this equipment to a supply mains that provides a protective earth connection.
6. **Caution:** The EMISSIONS characteristics of this equipment make it suitable for use in industrial areas and hospitals (CISPR 11 class A). If it is used in a residential environment (for which CISPR 11 class B is normally required) this equipment might not offer adequate protection to radio-frequency communication services. The user might need to take mitigation measures, such as relocating or re-orienting the equipment.
7. **Caution:** Output voltage is only supported for a limited time, depending on battery size and load. Suitability of runtime on battery needs to be evaluated in the end use application.
8. **Caution:** All SIP/SOP (SIGNAL INPUT/OUTPUT PART) Connections are for SELV (Safety Extra-Low Voltage) Only.

Statement of Intended Use:

Caution: Not intended to power life support equipment.

Caution: Do not use this equipment within oxygen enriched atmospheres, or within 0.3 meters of a point at which oxygen enriched atmosphere is intentionally vented.

Environmental conditions:

Storage temperature: -15 to 50 Degrees C. (5 to 122 Degrees F.)

Operating temperature: 0 to 40 Degrees C. (32 TO 104 Degrees F.)

Humidity: 5% to 95% RH (non-condensing)

Symbols and Markings:

Class I = Protective Earth required.



= Refer to Instruction (Application Guide)



= Alternating Current.

IPXO = No Ingress Protection.

NOTICE For batteries recycling/disposal in the United States and Canada, call2Recycle.



NOTICE For other countries, batteries must be recycled / disposed of in compliance with local regulations.

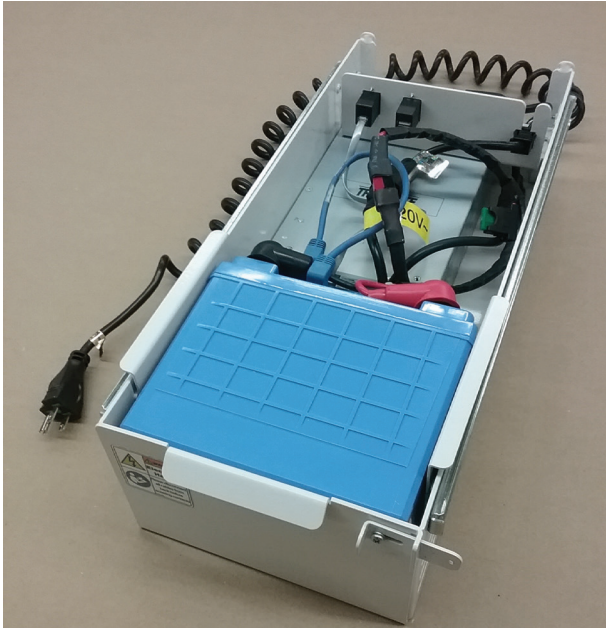


NOTICE

Contact InterMetro service for product repair or battery replacement. Use of unauthorized service or batteries will void warranty, damage equipment, and / or affect performance. C05-1100

METRO POWERPOD™ SYSTEM — INSTRUCTIONS FOR USE

DANGER: Metro PowerPod™ Systems are not for use in hazardous (classified) locations. Do not use or recharge the power supply battery in oxygen enriched areas, areas where flammable anesthetics are used or stored, or any other hazardous, classified location.



Shipment of Power Supply

Depending on the battery chemistry, the preparation and marking of the shipment are different.

Lithium Iron Phosphate Battery (Li-Fe)

The shipping container must have the following marking:



Class 9 Shipment:

Outside the USA in any shipping mode and air or sea transport inside the US, the power supply must be shipped as fully regulated Class 9 (Hazardous Material / Dangerous Goods).

In this shipping mode the batteries can be connected or disconnected. The shipper must be certified for Li-Ion Class 9 shipments.

The power supply must be shipped per UN3481 Lithium ion batteries contained in equipment on cargo aircraft only.

SLA

The SLA battery is not considered a Hazardous Material (Dangerous Goods) and there is no restriction on shipping the SLA batteries.

DESCRIPTION OF MAJOR COMPONENTS

Depending on your order, your PowerPod™ System will be delivered in a specific configuration. The configuration may employ the following major components:

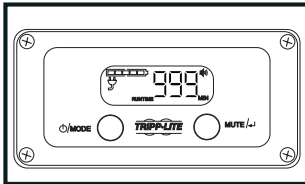
- Power Supply
- Remote User Interface (RUI)
- Power (outlet) strip
- Power Cord

Power Supply

- This Power Supply is a fully automatic power supply charger system with an AC output voltage of 120 Volts, 60 Hz
- When plugged into an AC outlet, it supplies power to the equipment while also charging the battery.
- When unplugged from the outlet, the power supply switches automatically to supply the equipment from the internal battery.
- The power supply is designed for continuous operation and service is not interrupted by plugging in or unplugging the power supply.

Remote User Interface (RUI)

- To monitor the Mode status and charge level of the power supply battery. See Figure.
- The RUI is located at the back center of cart and gives the user the current battery status at eye level.



- The RUI is connected to the power supply by a cable from the power supply.

Power (outlet) strip

- Electrical equipment on the cart (computer, monitor, etc.) is powered by plugging them into the power strip located on the rear of the cart. **NOTE: Total device power requirements must not exceed 150 W.** Outlet Covers are provided with North American units and are to be installed in unused outlets.

Power Cord

- The Power Cord is selected on the basis of Domestic or International Application. For International, the AC In Power Cord is selected by Configurator based on the Country Specified

METRO POWERPOD™ SYSTEM

Connect Power Supply

The unit is shipped with the battery cable unplugged from the power supply. The cable must be plugged in and the battery charge level checked before using the unit.

1. Ensure unit is unplugged from wall outlet.
(If the unit is ON, turn OFF by pushing and holding the “MODE” button for 2 seconds until the display goes blank.)

METRO POWERPOD™ SYSTEM — INSTRUCTIONS FOR USE

- Unplug the power strip cord and the display communication cable from the PowerPod™ drawer at the rear of the cart (See **Image 1**).

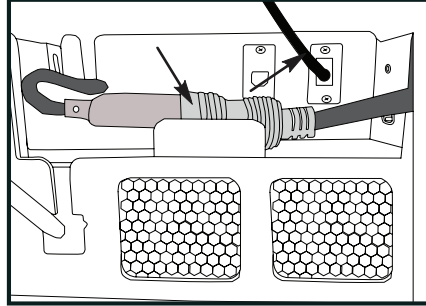


Image 1: Rear of PowerPod™

- Loosen the lock screw and remove any security seal (if present) from the front of the PowerPod™ drawer (See **Image 2**).

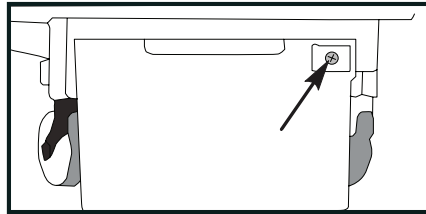


Image 2: Front of PowerPod™

- Slide the drawer latch to the left to unlock the PowerPod™ drawer.
- Open drawer and connect the battery / power supply cable (See **Image 3**). (Match red to red and black to black)

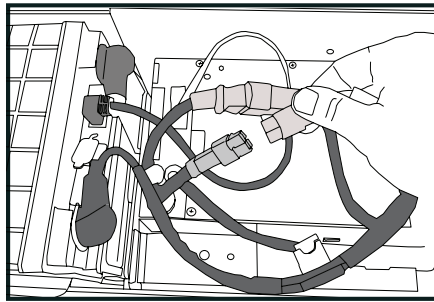


Image 3: Battery/Power Supply Cable

- Close drawer slide, latch to the right and tighten screw and replace security seal (if desired).
- Reconnect outlet strip power cable and communication cable to the PowerPod™ at the rear of cart (See **Image 1**).

Charge Battery

Battery must be charged for a minimum of 4 hours prior to initial startup.

- Plug the PowerPod™ power cord directly to a wall outlet to charge battery.
- After the PowerPod™ reaches full charge, turn the power system ON by pressing and holding the Mode button on the fuel gauge until the display comes on (See **Image 4**).

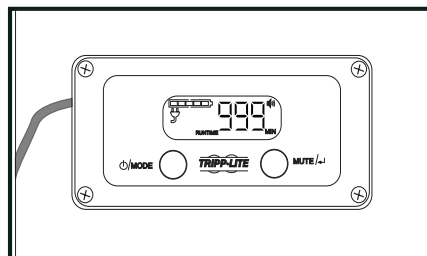


Image 4: Full Charge

- Devices may now be plugged into the outlet strip located on the rear of the cart.
To maintain Medical Grade requirements, install provided outlet covers in unused outlets (North American domestic carts only).

Note: It is recommended that the cart be plugged in and charging when not in use. The power system is equipped with a smart power supply that will prevent the battery from being overcharged when plugged in for extended periods of time.

Beeper Volume

The beeper has three volume settings: LOUD, SOFT, or OFF. The default setting is SOFT.

The beeper volume control is located on the power supply in the drawer.

- Loud = DIP switches 2 & 3 in UP position
- Soft = Dip Switch 2 in UP position, DIP Switch 3 in DOWN position
- Off = DIP switches 2 & 3 in DOWN position

Electrical Input: 100 VAC to 240 VAC, 5.4 - 2.1 A, 50 Hz / 60 Hz


Electrical Output: Loads up to a maximum of 150 VA or 150 Watts; 120 VAC, 60 Hz

Note: Total device power requirements must not exceed 150 W.

When first plugged in the system will be in Standby Mode and not be sending power to the outlet strip. To enable power, press the “MODE” button for 2 seconds until the runtime minutes changes to 999.

The power system has three operating modes:

1. Standby Mode (When plugged into a live AC outlet)

This is the mode when a unit is first plugged into the wall receptacle. Denoted by **flashing** AC input icon  and 0 minutes runtime shown.

- Unit is charging the battery only; AC output is OFF
- There is no power being sent to the outlet strip.

To turn system off, unplug from AC outlet.

To **enable power** (Charge Mode), press and hold Mode button for 2 seconds.

2. Charge Mode (When plugged into a live AC outlet)

This is the mode that provides power and is activated from Standby Mode by holding the Mode button for 2 seconds.

Denoted by a **solid** AC input icon  and 999 minutes runtime shown.

- Unit is charging the battery and AC Output is ON
- Power is now being sent to the outlet strip.

To **disable power** (Standby Mode), press and hold Mode button for 2 seconds.

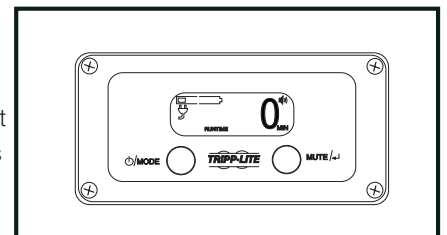
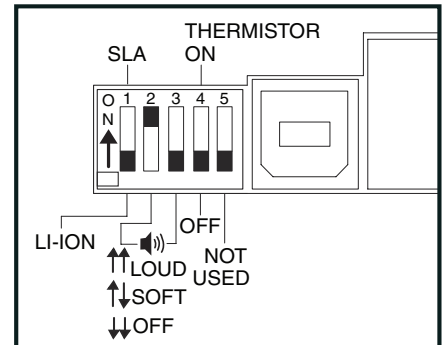
To turn system off, disable power then unplug from AC outlet.

3. Battery Mode (When cart is **not** plugged into a live AC outlet)

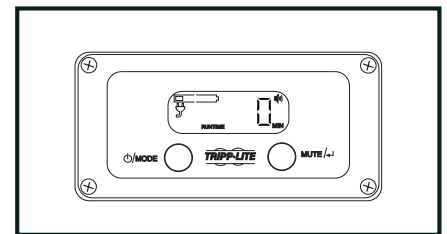
This mode is switched to automatically from Charge Mode, when the cart is unplugged from a live AC outlet.

Denoted by the **absence** of the AC input icon and the estimated runtime in minutes is shown (i.e. will be a number other than 0 or 999).

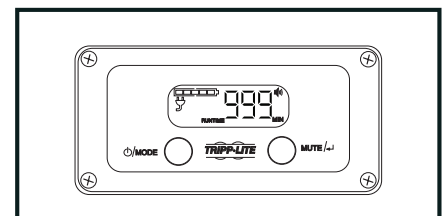
- This occurs when the unit is ON, but not plugged into a [live] AC outlet.
- The battery is not being charged.
- When battery capacity is less than 10%, the alarm will beep (if sound set to soft or



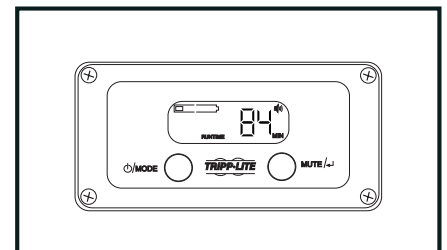
MODE Button



Standby Mode Indication



Charge Mode Indication



Battery Mode Indication

METRO POWERPOD™ SYSTEM — INSTRUCTIONS FOR USE

loud) and the display will flash every 3 seconds. Both can be stopped by pressing the “Mute” button.

- When battery capacity is 5% or less, the alarm beeps (if sound set to soft or loud) and the display blinks every 3 seconds. The audible alarm can be **muted for one minute** by pressing the “MUTE” button. The display will continue to blink. The battery should be charged at this time to prevent unwanted shutdown.
- To turn system off (**disable power**), press and hold Mode button until the display goes blank.
- To turn system on (**enable power**), press and hold Mode button until the display lights up.

DISASSEMBLY OF POWER SUPPLY FROM CART

WARNING: Before disassembly, power cord must be disconnected from the wall outlet.

NOTE: Disconnect all wire harness and electrical cords from power supply.

- Loosen the lock screw and remove any security seal (if present) from the front of the PowerPod™ drawer (See **Image 2**).

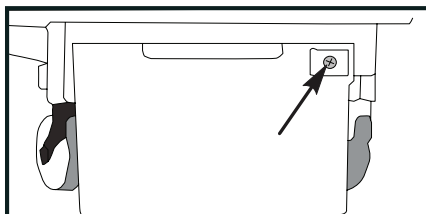


Image 2: Front of PowerPod™

- Slide the drawer latch to the left to unlock the PowerPod™ drawer.
- Open drawer and disconnect the battery / power supply cable (See **Image 3**).

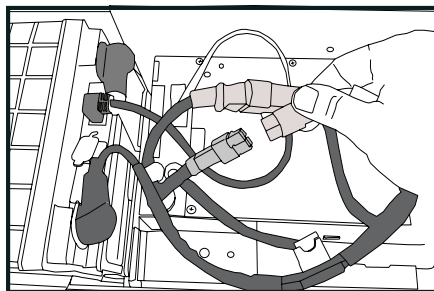


Image 3: Battery/Power Supply Cable

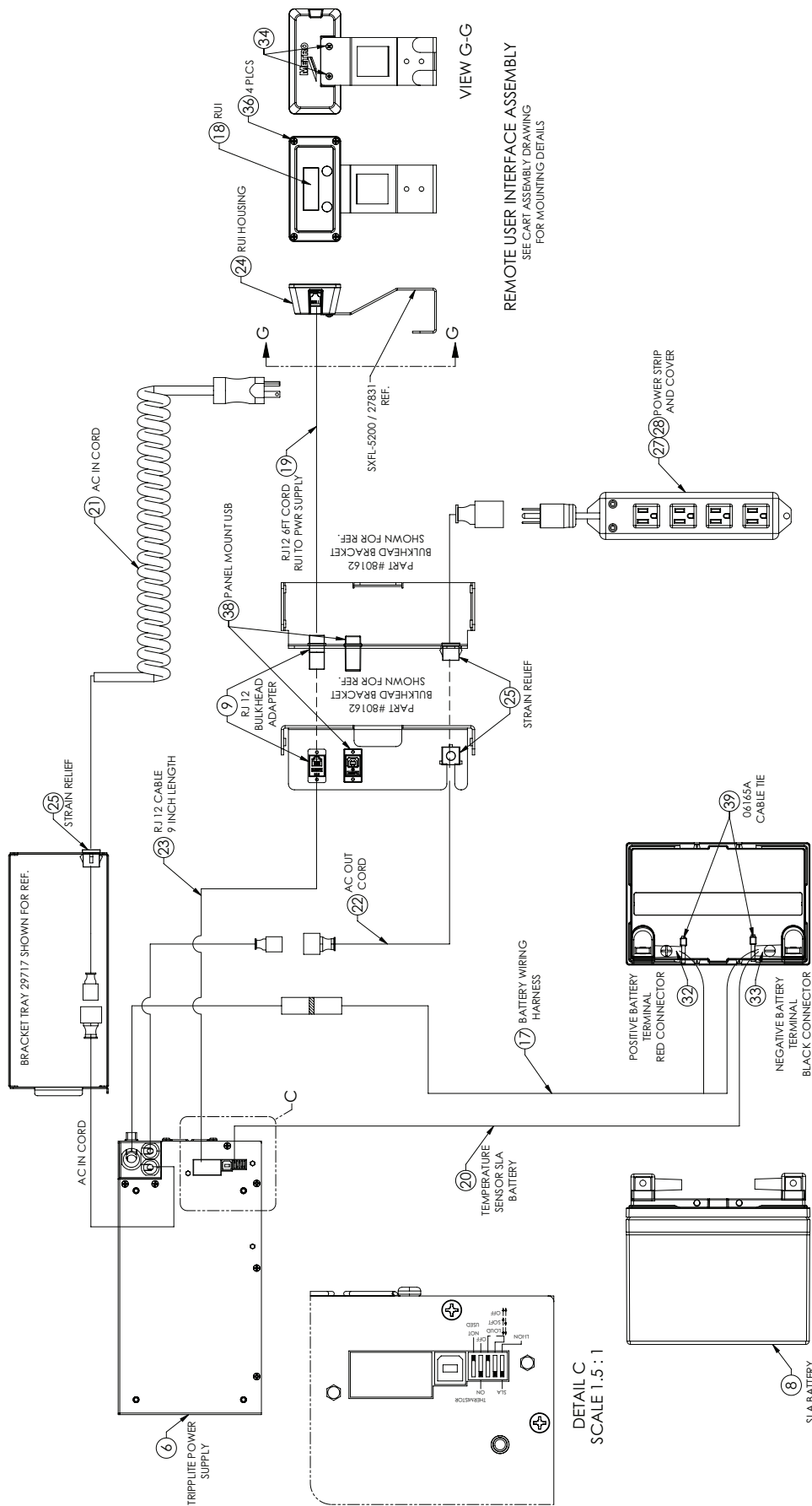
REPLACEMENT PARTS LIST

Certain replacement parts are based on the electrical requirements of the locality.
Please confirm desired plug type or other considerations when ordering.

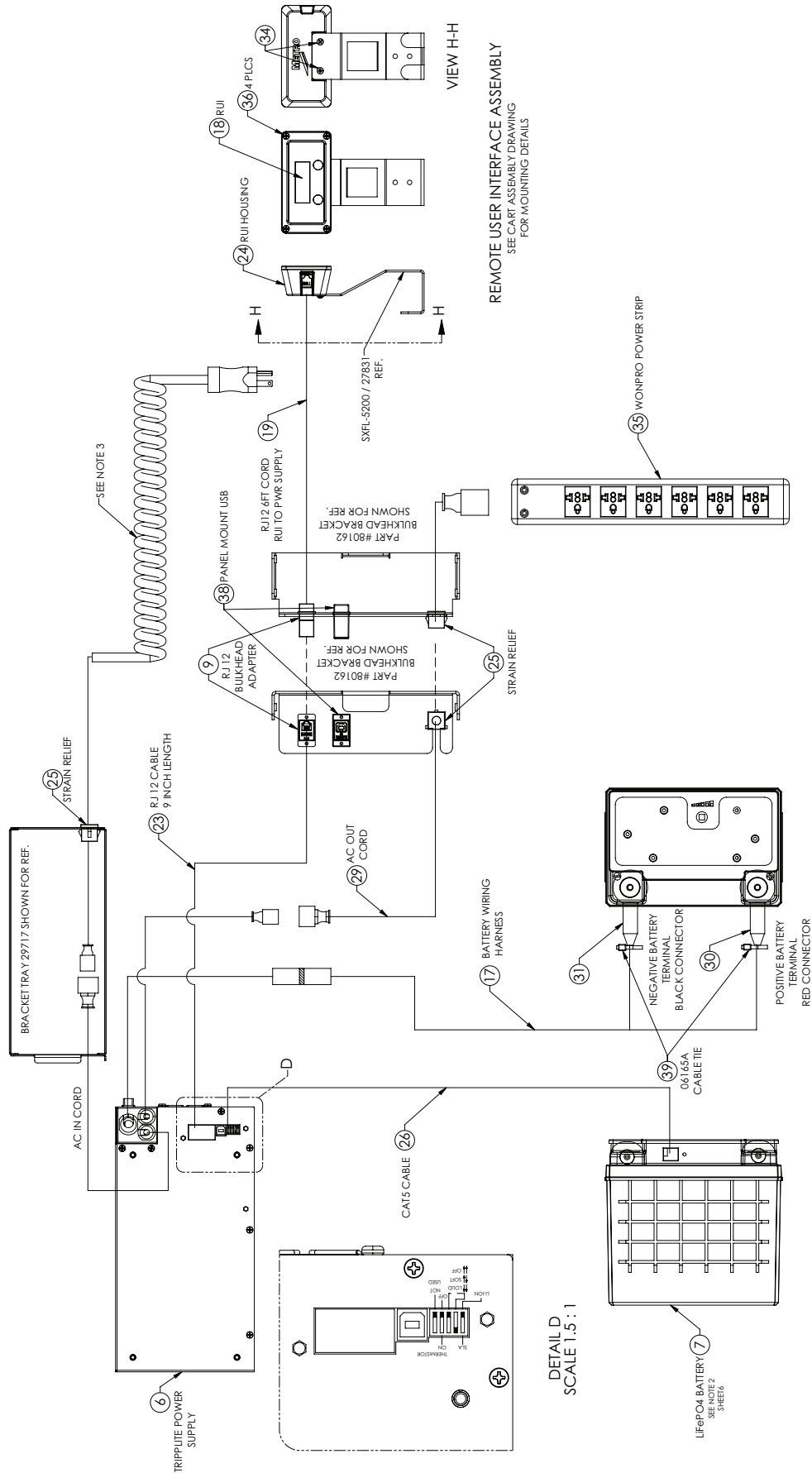
Index #	RP Part Number	Description
1	RP-PPSLIDES	RP TRAY SLIDES, POWERPOD
2	RP-PPTRAYASSY	RP TRAY ASSY, POWERPOD
3	RP-PPNEMAINPCORD	RP NEMA/TYP E B INPUT CORD, POWERPOD
4	RP-PPNEMAOUTCORD	RP NEMA/TYP E B OUTPUT CORD, POWERPOD
5	RP-PPXPINPCORDEF	RP EXPORT TYPE E/F INPUT CORD, POWERPOD
6	RP-PPXPINPCORDG	RP EXPORT TYPE G INPUT CORD, POWERPOD
7	RP-PPXPINPCORDI	RP EXPORT TYPE I INPUT CORD, POWERPOD
8	RP-PPXPINPCORDL	RP EXPORT TYPE L INPUT CORD, POWERPOD
9	RP-PPXPOUTCORD	RP EXPORT OUTPUT CORD, POWERPOD
10	RP-PP30AFUSES	RP 30 A FUSES (5/PKG), POWERPOD
11	RP-PPLIFEBATT	RP LIFE BATTERY, POWERPOD
12	RP-PPSLABATT	RP SLA BATTERY, POWERPOD
13	RP-PPPWRSUPPLY	RP POWER SUPPLY, POWERPOD
14	RP-PPPCUKIT	RP PCU (RUI) KIT, POWERPOD
15	RP-PPPCUCABLE	RP PCU (RUI) CABLE, POWERPODD
16	RP-PP4PWRSTRIP	RP 4 OUTLET POWERSTRIP, POWERPOD
17	RP-PPXPPWRSTRIP	RP 6 OUTLET EXPORT POWERSTRIP, POWERPOD
18	RP-PPBATTCABLE	RP MAIN BATTERY CABLE, POWERPOD
19	RP-PPDRAGCABLE	RP DRAG CABLE, GROUND, POWERPOD
20	RP-PPLATCH	RP LATCH WITH HARDWARE, POWERPOD
21	RP-PPMNTRAIL48	RP LMED400/800 MOUNTING RAILS W/HW, POWERPOD
22	RP-PPMNTRAIL6	RP LMED600 MOUNTING RAILS W/HW, POWERPOD
23	RP-PPMNTRAILFLEX	RP FLEXLINE MOUNTING RAILS W/HW, POWERPOD
24	RP-PPMNTRAILSTAR	RP STARSYS MOUNTING RAILS W/HW, POWERPOD
25	RP-PPLIFTSTOP	RP BATT LIFTER, STOP, W/HW, POWERPOD

Power cord replacement number based on type of plug.

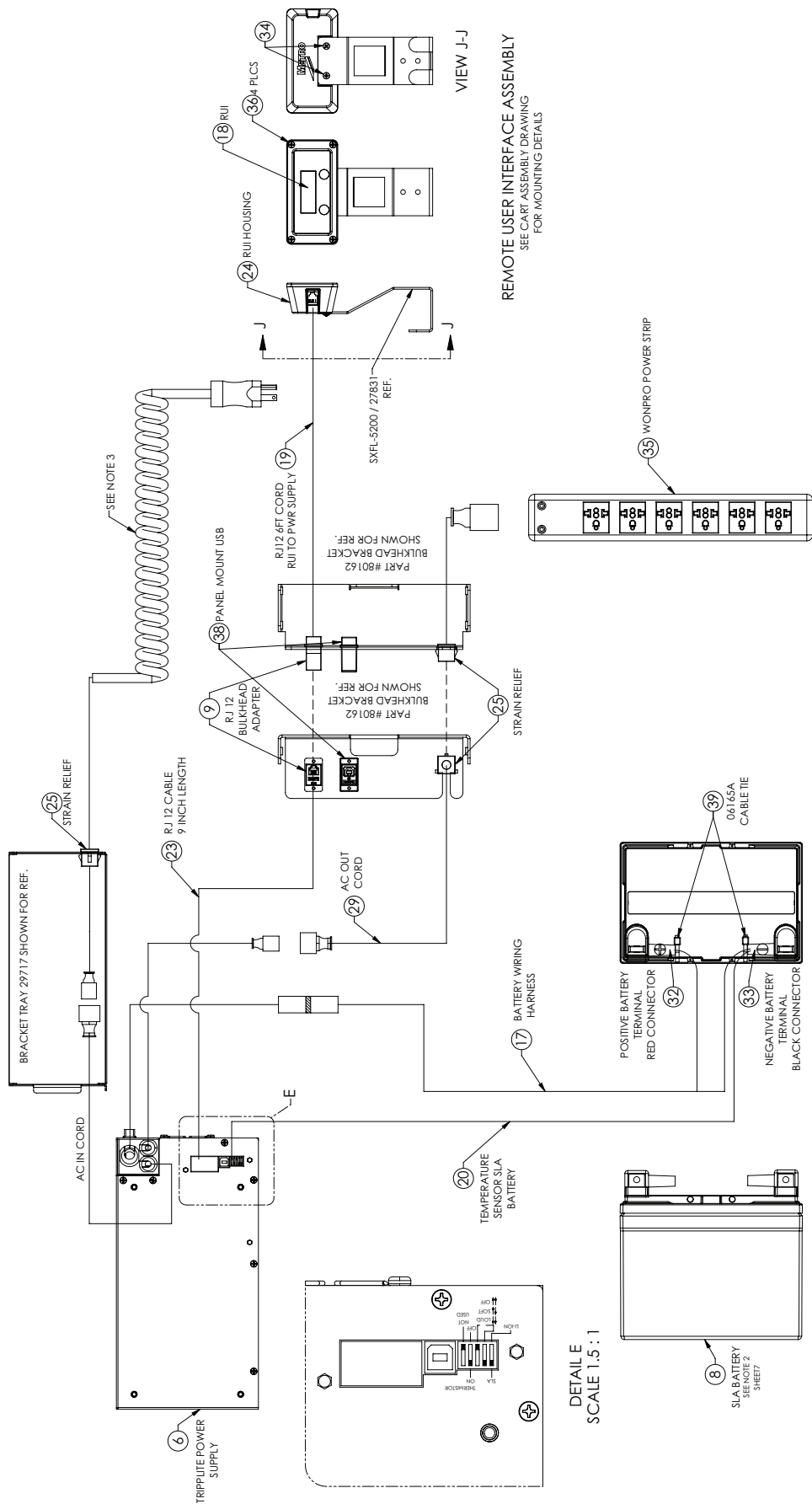
WIRING SCHEMATIC FOR DOMESTIC WITH SLA BATTERY



WIRING SCHEMATIC FOR INTERNATIONAL WITH LiFePO4 BATTERY



WIRING SCHEMATIC FOR INTERNATIONAL WITH SLA BATTERY





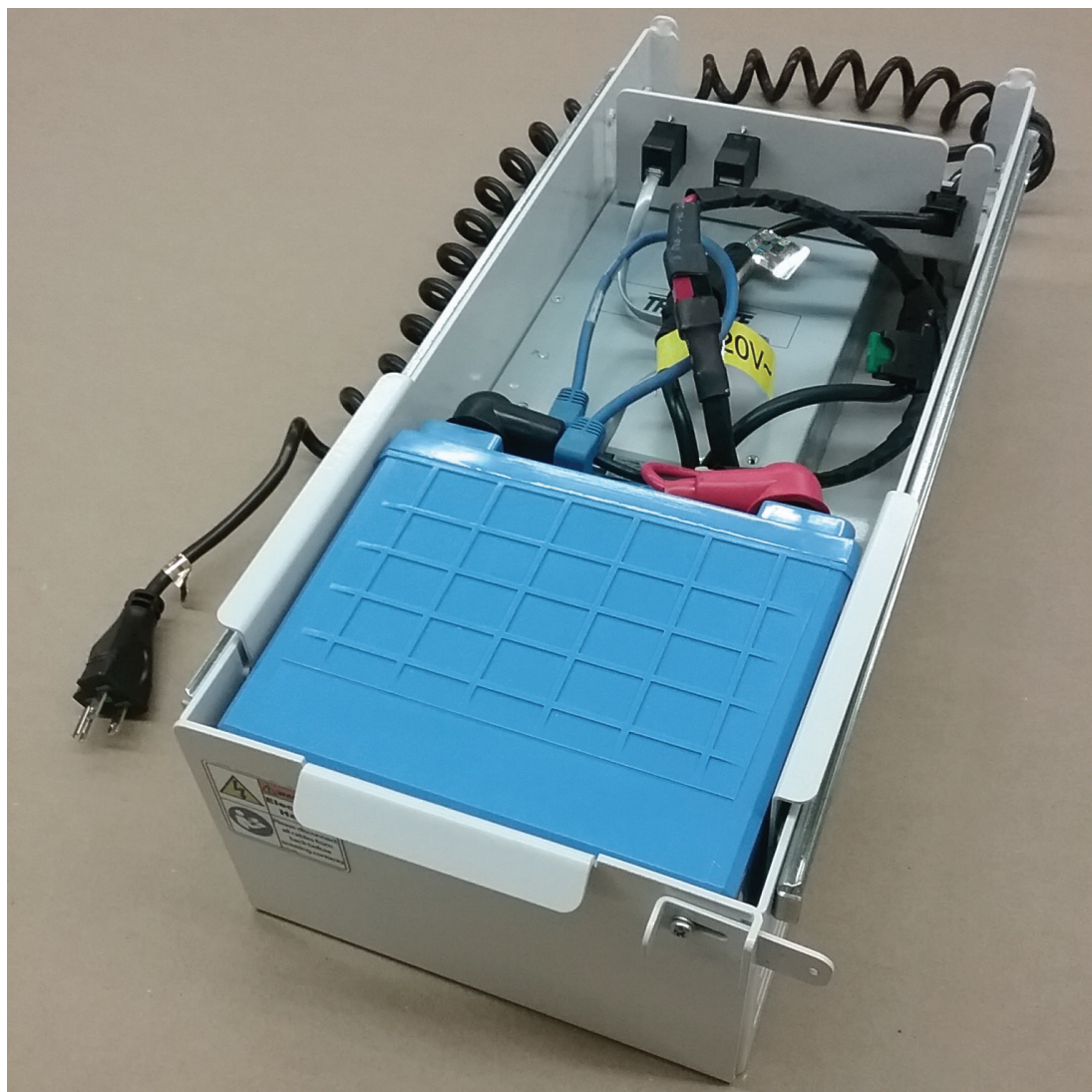
We put space to work.®

an Ali Group Company



The Spirit of Excellence

Systeme Metro PowerPod™



DESCRIPTION

Alimentation en courant alternatif Tripp-Lite à utiliser avec les chariots Metro iMed, Flexline et Starsys.

Entrée : 100 Vca à 240 Vca, 50 Hz/60 Hz.

Sortie : 120 Vca/60 Hz, 150 VA ou 150 W.

TABLE DES MATIÈRES

AVIS DE DROIT D'AUTEUR.....	2
INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ	2
MODE D'EMPLOI	4
DESCRIPTION DES PRINCIPAUX COMPOSANTS	7
SYSTÈME METRO POWERPOD™	7
DÉMONTAGE DU SYSTÈME D'ALIMENTATION DU CHARIOT	10
LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE	11
SCHÉMA DE CÂBLAGE	12

AVIS DE DROIT D'AUTEUR

Le présent manuel est protégé par la législation sur les droits d'auteur. Tous droits réservés. Le présent manuel ne doit être imprimé que pour un usage personnel. Toute reproduction, photocopie, traduction ou réduction totale ou partielle du présent manuel, par quelque moyen électronique ou sous quelque forme lisible par une machine que ce soit à des fins de distribution est strictement interdite. Toute modification totale ou partielle du présent manuel est interdite sans l'autorisation écrite préalable d'InterMetro Industries Corporation.

Copyright © 2019 par InterMetro Industries Corporation, 651 North Washington Street, Wilkes-Barre, PA 18705, États-Unis
Téléphone : 1-800-992-1776
<http://www.metro.com/support>

Service clientèle d'InterMetro : Pour tout problème concernant le service clientèle ou pour toute demande d'assistance technique, veuillez appeler notre service clientèle au :

1-800-992-1776	Amérique
+31 76 58 77550	Europe
+9714 811 8286	Moyen-Orient
+65 6567 8003	Asie-Pacifique

INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

La présente section contient des consignes de sécurité et des instructions d'utilisation importantes concernant le système PowerPod™. Veuillez lire l'intégralité des instructions relatives au chariot avant de mettre ce dernier en service.

MISE EN GARDE : Les tâches de maintenance incombant à l'utilisateur se limitent au nettoyage et à quelques ajustements externes mineurs. Dans un souci de sécurité, l'entretien doit impérativement être confié à des techniciens qualifiés. Pour toute pièce de rechange, veuillez contacter le service clientèle d'InterMetro.

MISE EN GARDE : N'utilisez pas le système PowerPod™ si ce dernier a reçu un choc violent ou s'il est physiquement endommagé. Faites inspecter le système PowerPod™ par un technicien qualifié qui évaluera son bon fonctionnement et sa sécurité d'utilisation avant d'autoriser sa remise en service.

MISE EN GARDE : Afin de ne pas endommager les câbles ou les connecteurs lorsque vous les débranchez, saisissez le connecteur (et non le câble). N'utilisez pas le système PowerPod™ si ses câbles ou ses connecteurs sont endommagés. Remplacez immédiatement tout composant endommagé. Contactez le service clientèle d'InterMetro pour obtenir des pièces de rechange ou faire entretenir votre matériel.

DANGER : Les systèmes PowerPod™ ne doivent pas être utilisés dans des zones (classées) dangereuses. N'utilisez ni ne rechargez la batterie du système d'alimentation dans des zones enrichies d'oxygène, des zones où des produits anesthésiques inflammables sont utilisés ou entreposés ni dans toute autre zone dangereuse et classée.

REMARQUE LE DESTINATAIRE DE CE PRODUIT EST RESPONSABLE DES RÉCLAMATIONS PORTANT SUR DES AVARIES DE TRANSPORT.

- Cet équipement doit être immédiatement ouvert pour inspection.
- Tous les dommages apparents doivent être signalés à la société de transport dans un délai de **48 heures** et doivent être notés sur la facture de transport au moment de la livraison.

- Les dommages non apparents relèvent de votre responsabilité. Vous devez informer le transporteur de toute perte ou dommage dans un délai de **15 jours** suivant la livraison du matériel.
- En cas d'endommagement, conserver l'emballage d'origine à des fins d'inspection.



Informations de la FCC :

Le système d'alimentation (Tripp Lite HC150ATD) est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

REMARQUE : Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe A, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément au manuel d'instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Le fonctionnement de cet équipement dans une zone résidentielle risque de provoquer des interférences nuisibles, auquel cas l'utilisateur sera tenu de corriger les interférences à ses propres frais.

Conformité réglementaire

Le système d'alimentation (Tripp Lite HC150ATD) a été testé selon les normes suivantes, auxquelles il est conforme :

ANSI/AMMI ES60601-1
CAN/CSA-22.2 n° 60601-1
CEI 60601-1-2
CEI/EN 60601-1-2
Annexe 1-1 (KN 60601-2)
FCC 15B
CAN ICES-3 (A)/NMB-3 (A)
UL 1778
CSA C22.2 n° 107.3-14
NFPA 99

MODE D'EMPLOI

Le système Metro PowerPod™ est conçu pour fournir une puissance de sortie de tension alternative depuis la tension d'entrée alternative du réseau de distribution d'énergie ou de l'inversion d'un courant continu provenant d'une batterie. Il peut être configuré pour une batterie lithium phosphate de fer (Li-ion) ou une batterie au plomb-acide scellée (SLA) (la disponibilité de la batterie au plomb-acide scellée varie selon la gamme de chariot). Pour assurer le bon fonctionnement, les consignes suivantes doivent être respectées :

Général :

1. Le module d'alimentation peut supporter des charges alternatives continues pouvant atteindre 150 VA ou 150 W au maximum.
2. L'entrée du module d'alimentation est classée 100 Vca à 240 Vca, 5,4 à 2,1 A, 50 Hz/60 Hz (plage de fonctionnement de 90 Vca à 265 Vca et de 45 Hz à 66 Hz).
3. La tension de sortie du module d'alimentation est fixée à 120 Vca +/-5 % à 60 Hz +/-0,3 Hz.
4. Le module d'alimentation est raccordé au module d'interface utilisateur à distance à l'aide d'un câble direct de type téléphone à six fils équipé de connecteurs de type RJ-12. Le module d'interface utilisateur à distance comprend une alarme sonore pour signaler un faible niveau de charge de la batterie. Le niveau sonore de l'alarme peut être réglé sur élevé, bas ou silence au moyen des commutateurs DIP d'alarme du module d'alimentation. Le module d'alimentation est livré avec les commutateurs réglés sur bas.
5. Le module d'alimentation est doté d'une protection interne contre la surchauffe. Si la température interne dépasse le seuil de protection contre la surchauffe, le module d'alimentation s'arrête (pas de sortie Vca et pas de charge). Si la température descend en dessous du seuil, la charge reprend, mais la sortie Vca demeure désactivée jusqu'à ce que le commutateur MARCHE du module d'interface utilisateur à distance soit enfoncé.
6. Le module d'alimentation est doté d'une fonctionnalité de repli du courant de charge pour éviter les situations de surchauffe. Si la température interne du module d'alimentation est supérieure à la normale en cours de charge à 20 A, un repli du courant de charge maximum à 9,9 A s'opère jusqu'à ce que le module d'alimentation refroidisse à la température normale de fonctionnement.
7. Lors de l'utilisation d'une batterie Li-ion, un câble de communication est nécessaire du connecteur BATT du module d'alimentation au connecteur de communication de la batterie. Ce câble permet à la batterie de communiquer ses paramètres de fonctionnement au module d'alimentation, y compris l'état de charge et les conditions de température (le module d'alimentation interrompt la circulation du courant dans une batterie, ou hors de celle-ci, si la batterie signale une alarme de température interne).
8. Aucun câble de communication n'est nécessaire lors de l'utilisation d'une batterie au plomb-acide scellé. Une sonde de température optionnelle est fournie et est raccordée du connecteur BATT à la borne négative de la batterie pour assurer une protection supplémentaire contre les défaillances. La sonde permet au module d'alimentation de couper le courant dans ou hors d'une batterie si une température supérieure au seuil de surchauffe est détectée ou si la sonde est débranchée. La sonde doit être activée en réglant le commutateur DIP thermistor sur MARCHE (réglé à l'usine).

Batterie :

1. Lors du changement de type de batterie, éteignez d'abord le module d'alimentation, puis le commutateur DIP du sélecteur de batterie peut être réglé sur SLA (batterie au plomb-acide scellée) ou LI-ION.
2. Une batterie Li-ion fournit son niveau de pourcentage de capacité au module d'alimentation par le câble de communication de la batterie. Le module d'alimentation calcule le pourcentage de capacité d'une batterie au plomb-acide scellée en mesurant la tension et l'intensité de la batterie.
3. Le module d'alimentation est doté d'une fonction de coupure de basse tension (LVC) qui supprime toute charge sur la batterie lorsque celle-ci est épuisée à une capacité signalée de zéro pour cent (Li-ion) ou de 10,5 V (batterie au plomb-acide scellée).
4. Après l'installation initiale de la batterie ou un remplacement de celle-ci, le module d'alimentation doit être autorisé à charger la batterie à pleine capacité avant de commencer un cycle de décharge de la batterie. Lors du raccordement initial d'une batterie Li-ion à un module d'alimentation, un délai pouvant atteindre 60 secondes peut s'écouler avant que le courant de charge total ne soit délivré à la batterie.
5. Si la tension d'une batterie Li-ion est inférieure à 10,8 V-11,5 V, le chargeur démarre en mode de récupération avec une intensité de charge d'1 A. Si la tension de la batterie dépasse le seuil au cours d'un délai de temporisation, la délivrance du courant de charge total est activée. Dans le cas contraire, la batterie est considérée comme défectueuse et le chargeur s'arrête, mais une sortie de 120 Vca est toujours fournie.
6. Si la tension d'une batterie au plomb-acide scellée est inférieure à 9,6 V, le chargeur démarre en mode de récupération avec une intensité de charge d'1 A. Si la tension de la batterie dépasse le seuil en moins de 120 minutes, la délivrance du courant de charge total est activée. Dans le cas contraire, la batterie est considérée comme défectueuse et le chargeur s'arrête, mais une sortie de 120 Vca est toujours fournie.

Installation :

1. **Mise en garde :** Pour assurer des performances et une autonomie de la batterie optimales, réglez le commutateur DIP du sélecteur de batterie sur le type correct de batterie avant de brancher la batterie.
2. **Mise en garde :** Pour éviter des problèmes de surchauffe de la batterie, du câblage ou du module d'alimentation, le câble d'alimentation en courant continu de la batterie doit être solidement fixé aux bornes de cette dernière.
3. **Mise en garde :** Pour éviter d'endommager le module d'alimentation lors de l'utilisation d'une batterie Li-ion, branchez l'alimentation en courant continu de la batterie avant d'effectuer les connexions de communication de la batterie (et inversez la procédure lors du débranchement de la batterie).
4. **Mise en garde :** Ne percez pas le boîtier du module d'alimentation ou ne tentez pas d'en ouvrir une quelconque partie. Le boîtier ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. N'essayez pas d'utiliser le module d'alimentation si une quelconque partie de celui-ci est endommagée.
5. **Mise en garde :** Pour éviter tout risque de choc électrique, raccordez uniquement cet équipement à un réseau d'alimentation qui fournit une connexion de terre de protection.
6. **Mise en garde :** De par ses caractéristiques d'ÉMISSION, cet équipement est adapté à une utilisation en zones industrielles et dans des hôpitaux (CISPR 11 classe A). S'il est utilisé dans un environnement résidentiel (pour lequel une certification CISPR 11 classe B est normalement exigée), cet équipement peut ne pas offrir une protection adéquate aux services de communication par radiofréquence. L'utilisateur devra peut-être prendre des mesures d'atténuation, telles que le déplacement ou la réorientation de l'équipement.
7. **Mise en garde :** La tension de sortie n'est supportée que pour une durée limitée, selon la taille et de la charge de la batterie. Le caractère approprié du temps d'exécution sur batterie doit être évalué dans l'application d'utilisation finale.
8. **Mise en garde :** Toutes les connexions SIP/SOP (ENTRÉE/SORTIE DE SIGNAL) sont uniquement pour une TBTS (très basse tension de sécurité).

Déclaration d'emploi prévu :

Mise en garde : Non destiné à alimenter l'équipement de maintien des fonctions vitales.

Mise en garde : N'utilisez pas cet équipement dans des atmosphères enrichies d'oxygène ni à moins de 0,3 mètre d'un point où une atmosphère enrichie d'oxygène est intentionnellement évacuée.

Conditions environnementales :

Température d'entreposage : -15 à 50 °C (5 à 122 °F).

Température de fonctionnement : 0 à 40 °C (32 à 104 °F).

Humidité : 5 % à 95 % d'humidité relative (sans condensation)

Symboles et marquages :

Classe I = Terre de protection requise.



= Se reporter aux instructions (Guide d'application)



= Courant alternatif.

IPXO = Aucun indice de protection.

REMARQUE Pour le recyclage/l'élimination des batteries aux États-Unis et au Canada, call2Recycle.



REMARQUE Pour les autres pays, les batteries doivent être recyclées/éliminées conformément aux réglementations locales.



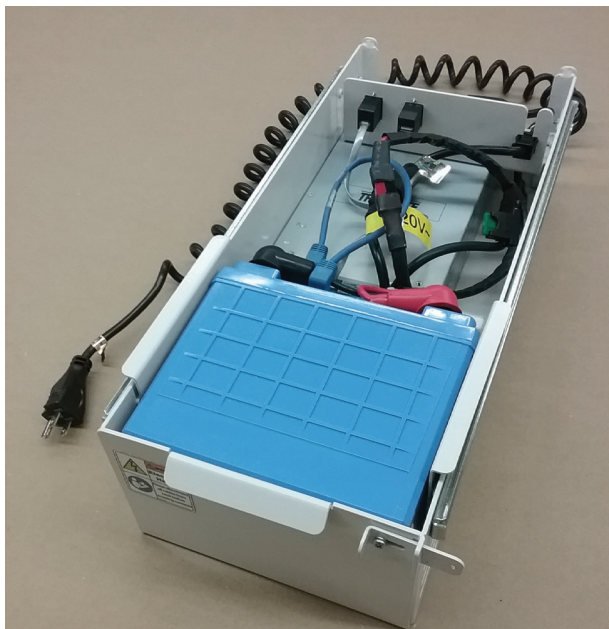
REMARQUE

Contactez le service InterMetro pour toute réparation ou un remplacement de la batterie. L'utilisation de batteries non agréées ou une réparation par un service non autorisé annulera la garantie, endommagera l'équipement et/ou compromettra les performances du produit.

C05-1100

SYSTÈME METRO POWERPOD™ – MODE D'EMPLOI

DANGER : Les systèmes Metro PowerPod™ ne doivent pas être utilisés dans des zones (classées) dangereuses. N'utilisez ni ne rechargez la batterie du système d'alimentation dans des zones enrichies d'oxygène, des zones où des produits anesthésiques inflammables sont utilisés ou entreposés ni dans toute autre zone dangereuse et classée.



Expédition du système d'alimentation

Selon la chimie de la batterie, la préparation et le marquage de l'envoi sont différents.

Batterie lithium-ion phosphate de fer (Li-Fe)

L'emballage d'expédition doit porter le marquage suivant :



Expédition de classe 9 :

En dehors des États-Unis dans n'importe quel mode d'expédition et transport aérien ou maritime à l'intérieur des États-Unis, le système d'alimentation doit être expédié comme une marchandise de classe 9 intégralement soumise à la réglementation (matières dangereuses/marchandises dangereuses).

Dans ce mode d'expédition, les batteries peuvent être connectées ou déconnectées. L'expéditeur doit être certifié pour les expéditions de batteries Li-ion de classe 9.

Le système d'alimentation doit être expédié selon les instructions UN3481 sur les batteries au lithium-ion contenues dans un équipement sur des avions-cargos uniquement.

Batterie au plomb

La batterie au plomb-acide scellée n'est pas considérée comme une matière dangereuse (marchandises dangereuses) et il n'y a aucune restriction sur l'expédition de ces batteries.

DESCRIPTION DES PRINCIPAUX COMPOSANTS

Selon votre commande, votre système PowerPod™ est livré dans une configuration spécifique. La configuration peut utiliser les principaux composants suivants :

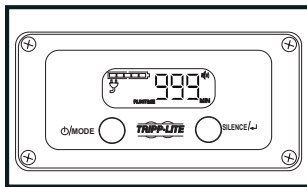
- Système d'alimentation
- Interface utilisateur à distance (RUI)
- Barre d'alimentation (sortie)
- Cordon d'alimentation

Système d'alimentation

- Ce système d'alimentation est un système de chargeur d'alimentation entièrement automatique avec une tension de sortie en courant alternatif de 120 V, 60 Hz
- Lorsqu'il est branché dans une prise de courant alternatif, il alimente l'équipement tout en chargeant la batterie.
- Lorsqu'il est débranché de la prise, le système d'alimentation bascule automatiquement pour alimenter l'équipement sur la batterie interne.
- Le système d'alimentation électrique est conçu pour un fonctionnement continu et le service n'est pas interrompu lorsque l'alimentation est branchée ou débranchée.

Interface utilisateur à distance (RUI)

- Pour surveiller l'état du mode et le niveau de charge de la batterie d'alimentation. Voir la figure.
- L'interface utilisateur à distance est située sur la partie centrale arrière du chariot et affiche au niveau des yeux de l'utilisateur l'état actuel de la batterie.



- L'interface utilisateur à distance est raccordée au système d'alimentation par le câble d'alimentation.

Barre d'alimentation (sortie)

- L'alimentation de l'équipement électrique présent sur le chariot (ordinateur, moniteur, etc.) s'effectue par branchement dans la barre d'alimentation située à l'arrière du chariot. **REMARQUE : Les exigences totales de puissance des appareils ne doivent pas excéder 150 W.** Les couvercles de prise sont fournis avec des unités nord-américaines et doivent être installés dans des prises inutilisées.

Cordon d'alimentation

- Le cordon d'alimentation est sélectionné sur la base d'une application nationale ou internationale. Pour une application internationale, le cordon d'alimentation en courant alternatif est sélectionné par le configurateur selon le pays spécifié

SYSTÈME METRO POWERPOD™

Brancher le système d'alimentation

L'appareil est livré avec le câble de batterie débranché du système d'alimentation. Le câble doit être branché et le niveau de charge de la batterie doit être vérifié avant d'utiliser l'appareil.

1. Assurez-vous que l'appareil est débranché de la prise murale.
(Si l'appareil est ALLUMÉ, ÉTEIGNEZ-le en appuyant sur la touche « MODE » pendant 2 secondes jusqu'à ce que l'écran soit vierge.)

- Débranchez le cordon de la barre d'alimentation et le câble de communication de l'écran du tiroir PowerPod™ à l'arrière du chariot (voir l'**Image 1**).

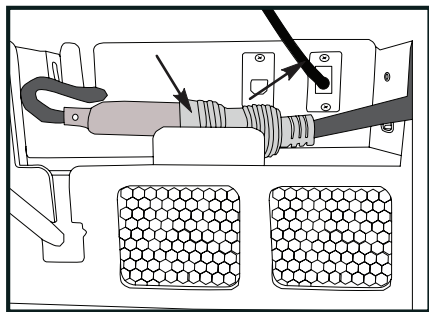


Image 1 : Arrière du système PowerPod™

- Desserrez la vis de blocage et enlevez tout plombage de sécurité (le cas échéant) de l'avant du tiroir PowerPod™ (voir l'**Image 2**).

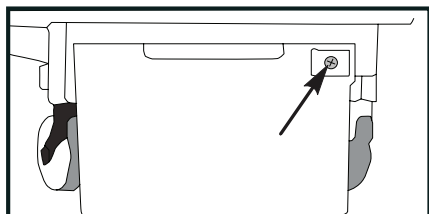


Image 2 : Avant du système PowerPod™

- Glissez le loquet de tiroir vers la gauche pour déverrouiller le tiroir PowerPod™.
- Ouvrez le tiroir et branchez le câble de batterie/d'alimentation (voir l'**Image 3**). (Faire correspondre le rouge au rouge et le noir au noir.)

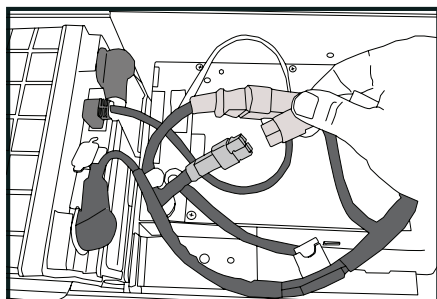


Image 3 : Câble de batterie/système d'alimentation

- Fermez la glissière du tiroir, verrouillez-la à droite et serrez la vis puis remplacez le plombage sécurité (le cas échéant).
- Rebranchez le câble d'alimentation et le câble de communication de la barre d'alimentation au PowerPod™ à l'arrière du chariot (voir l'**Image 1**).

Charger la batterie

La batterie doit être chargée pendant au moins 4 heures avant le démarrage initial.

- Branchez le cordon d'alimentation du PowerPod™ directement sur une prise murale pour charger la batterie.
- Une fois que le PowerPod™ atteint une pleine charge, activez le système d'alimentation en appuyant sur le bouton Mode de la jauge jusqu'à ce que l'écran s'allume (voir l'**Image 4**).

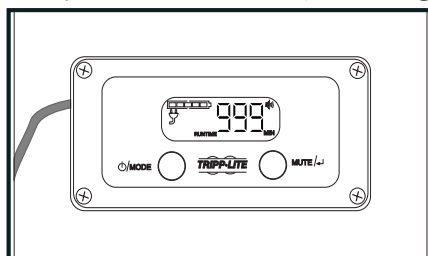


Image 4 : Pleine charge

3. Des appareils peuvent maintenant être branchés dans la barre d'alimentation située à l'arrière du chariot. Pour maintenir les exigences de qualité médicale, installez les couvercles de prise fournis dans les prises inutilisées (sur les chariots domestiques nord-américains uniquement).

Remarque : Il est recommandé de brancher le chariot et de le recharger lorsqu'il n'est pas utilisé. Le système d'alimentation est équipé d'une alimentation intelligente qui empêchera la surcharge de la batterie lorsqu'elle est branchée sur de longues périodes.

Volume du bippeur

Le bippeur dispose de trois réglages de volume : ÉLEVÉ, BAS ou DÉSACTIVÉ. Le paramètre par défaut est BAS.

Le contrôle du volume du bippeur est situé sur le système d'alimentation, dans le tiroir.

- Élevé = commutateurs DIP 2 et 3 en position RELEVÉE
- Bas = commutateur Dip 2 en position RELEVÉE, commutateur DIP 3 en position ABAISSÉE
- Désactivé = commutateurs DIP 2 et 3 en position ABAISSÉE

Entrée électrique : 100 Vca à 240 Vca, 5,4 à 2,1 A, 50 Hz/60 Hz

Sortie électrique : Charges pouvant atteindre 150 VA ou 150 W au maximum ; 120 Vca, 60 Hz


Remarque : Les exigences totales de puissance des appareils ne doivent pas excéder 150 W.

Lorsque le système est branché pour la première fois, il est en mode veille et n'alimente pas la barre d'alimentation. Pour activer l'alimentation, appuyez sur la touche « MODE » pendant 2 secondes, jusqu'à ce que les minutes de temps d'exécution passent à 999.

Le système d'alimentation dispose de trois modes de fonctionnement :

- 1. Mode veille** (Lorsque le chariot est branché dans une prise secteur sous tension)

C'est le mode utilisé lors du branchement initial d'un appareil dans la prise murale. Signalé par le

Clignotement de l'icône  d'entrée de courant alternatif et l'affichage d'un temps d'exécution de 0 minute.


- L'appareil charge uniquement la batterie ; la sortie de courant alternatif est DÉSACTIVÉE
- La barre d'alimentation n'est pas alimentée.

Pour éteindre le système, débranchez-le de la prise secteur.

Pour **activer l'alimentation** (Mode Charge), appuyez pendant 2 secondes le bouton Mode.

- 2. Mode Charge** (lorsque le chariot est branché dans une prise secteur sous tension)

C'est le mode qui fournit l'alimentation et est activé à partir du mode Veille en appuyant sur le bouton Mode pendant 2 secondes.

Signalé par l'icône  d'entrée de courant alternatif **allumée en continu** et l'affichage d'un temps d'exécution de 999 minutes.

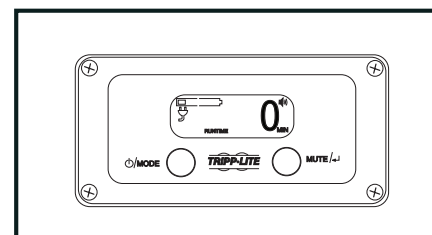
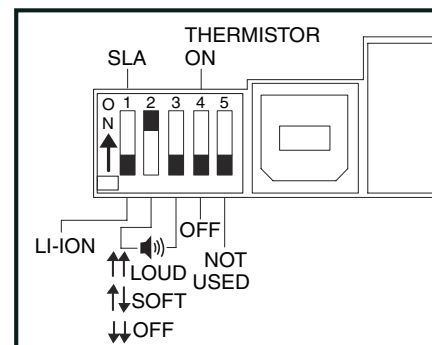
- L'appareil charge la batterie et la sortie de courant alternatif est ACTIVÉE
- La barre d'alimentation est maintenant alimentée.

Pour **désactiver l'alimentation** (Mode Veille), appuyez pendant 2 secondes le bouton Mode.

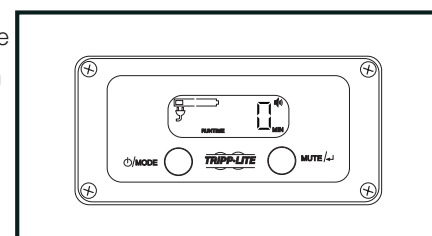
Pour éteindre le système, désactivez l'alimentation puis débranchez le système de la prise secteur.

- 3. Mode Batterie** (Lorsque le chariot n'est **pas** branché dans une prise secteur sous tension)

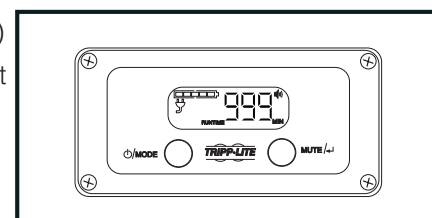
Ce mode est commuté automatiquement à partir du mode Charge, lorsque le chariot est débranché d'une prise de courant alternatif sous tension.



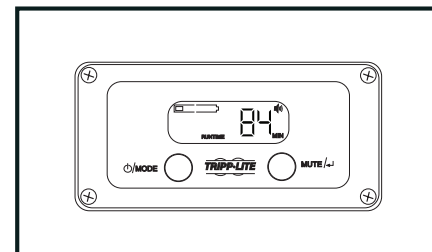
Bouton MODE



Indication du mode Veille



Indication du mode Charge



Indication du mode Batterie

SYSTÈME METRO POWERPOD™ – MODE D'EMPLOI

Signalé par l'**absence** de l'icône d'entrée de courant alternatif et l'affichage du temps d'exécution estimé en minutes (c.-à-d. un nombre autre que 0 ou 999).

- Cela se produit lorsque l'appareil est **ACTIVÉ**, mais pas branché dans une prise secteur [sous tension].
- La batterie n'est pas chargée.
- Lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 10 %, l'alarme émet un bip (si le son est réglé sur bas ou élevé) et l'affichage clignote toutes les 3 secondes. Les deux peuvent être arrêtés en appuyant sur le bouton « Silence ».
- Lorsque la capacité de la batterie est inférieure ou égale à 5 %, l'alarme émet un bip (si le son est réglé sur bas ou élevé) et l'affichage clignote toutes les 3 secondes. L'alarme sonore peut être **désactivée pendant une minute** en appuyant sur le bouton « SILENCE ». L'affichage continue à clignoter. La batterie doit être chargée à ce moment pour éviter tout arrêt indésirable.
- Pour éteindre le système (**désactivation de l'alimentation**), appuyez sur le bouton Mode et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'écran soit vierge.
- Pour allumer le système (**activation de l'alimentation**), appuyez sur le bouton Mode et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'écran s'allume.

DÉMONTAGE DU SYSTÈME D'ALIMENTATION DU CHARIOT

AVERTISSEMENT : Avant tout démontage, le cordon d'alimentation doit être débranché de la prise murale.

REMARQUE : Débranchez tout le faisceau de câbles et les cordons électriques du système d'alimentation.

- Desserrez la vis de blocage et enlevez tout plombage de sécurité (le cas échéant) de l'avant du tiroir PowerPod™ (voir l'Image 2).

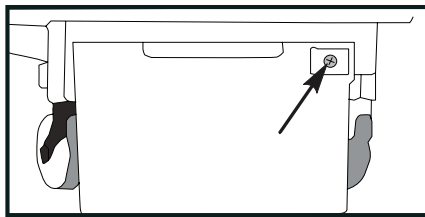


Image 2 : Avant du système PowerPod™

- Glissez le loquet de tiroir vers la gauche pour déverrouiller le tiroir PowerPod™.
- Ouvrez le tiroir et débranchez le câble de batterie/système d'alimentation (voir l'Image 3).

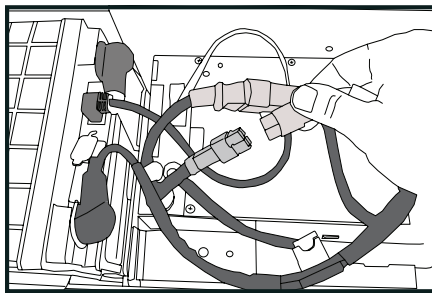


Image 3 : Câble de batterie/système d'alimentation

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

Certaines pièces de rechange sont basées sur les exigences électriques locales.

Veillez confirmer le type de fiche souhaité ou d'autres considérations lors de la commande.

N°	Référence RP	Description
1	RP-PPSLIDES	GLISSIÈRES DE PLATEAU RP, POWERPOD
2	RP-PPTRAYASSY	PLATEAU RP, POWERPOD
3	RP-PPNEMAINPCORD	CORDON D'ENTRÉE RP NEMA/TYPE B, POWERPOD
4	RP-PPNEMAOUTCORD	CORDON DE SORTIE RP NEMA/TYPE B, POWERPOD
5	RP-PPXPINPCORDEF	CORDON D'ENTRÉE RP EXPORT TYPE E/F, POWERPOD
6	RP-PPXPINPCORDG	CORDON D'ENTRÉE RP EXPORT TYPE G, POWERPOD
7	RP-PPXPINPCORDI	CORDON D'ENTRÉE RP EXPORT TYPE I, POWERPOD
8	RP-PPXPINPCORDL	CORDON D'ENTRÉE RP EXPORT TYPE L, POWERPOD
9	RP-PPXPOUTCORD	CORDON DE SORTIE RP EXPORT, POWERPOD
10	RP-PP30AFUSES	FUSIBLES RP 30 A (5/PQT), POWERPOD
11	RP-PPLIFEBATT	BATTERIE RP LIFE, POWERPOD
12	RP-PPSLABATT	BATTERIE RP AU PLOMB-ACIDE SCELLÉ, POWERPOD
13	RP-PPPWRSUPPLY	SYSTÈME D'ALIMENTATION RP, POWERPOD
14	RP-PPPCUKIT	KIT RP PCU (INTERFACE UTILISATEUR À DISTANCE), POWERPOD
15	RP-PPPCUCABLE	CÂBLE RP PCU (INTERFACE UTILISATEUR À DISTANCE), POWERPOD
16	RP-PP4PWRSTRIP	BARRE RP D'ALIMENTATION 4 PRISES, POWERPOD
17	RP-PPXPPWRSTRIP	BARRE RP D'ALIMENTATION 6 PRISES, POWERPOD
18	RP-PPBATTBABLE	CÂBLE RP DE BATTERIE PRINCIPAL, POWERPOD
19	RP-PPDRAGCABLE	CÂBLE RP DE GLISSEMENT, MASSE, POWERPOD
20	RP-PPLATCH	LOQUET RP AVEC QUINCAILLERIE, POWERPOD
21	RP-PPMNTRAIL48	RAILS DE MONTAGE RP LMED400/800 AVEC MATÉRIEL, POWERPOD
22	RP-PPMNTRAIL6	RAILS DE MONTAGE RP LMED600 AVEC MATÉRIEL, POWERPOD
23	RP-PPMNTRAILFLEX	RAILS DE MONTAGE RP FLEXLINE AVEC MATÉRIEL, POWERPOD
24	RP-PPMNTRAILSTAR	RAILS DE MONTAGE RP STARSYS AVEC MATÉRIEL, POWERPOD
25	RP-PPLIFTSTOP	DISPOSITIF DE LEVAGE DE BATTERIE RP, BUTTÉE, AVEC MATÉRIEL, POWERPOD

Numéro de remplacement du cordon d'alimentation en fonction du type de fiche.

SCHÉMA DE CÂBLAGE

SCHÉMA DE CÂBLAGE POUR SYSTÈME DOMESTIQUE AVEC BATTERIE LiFePO4

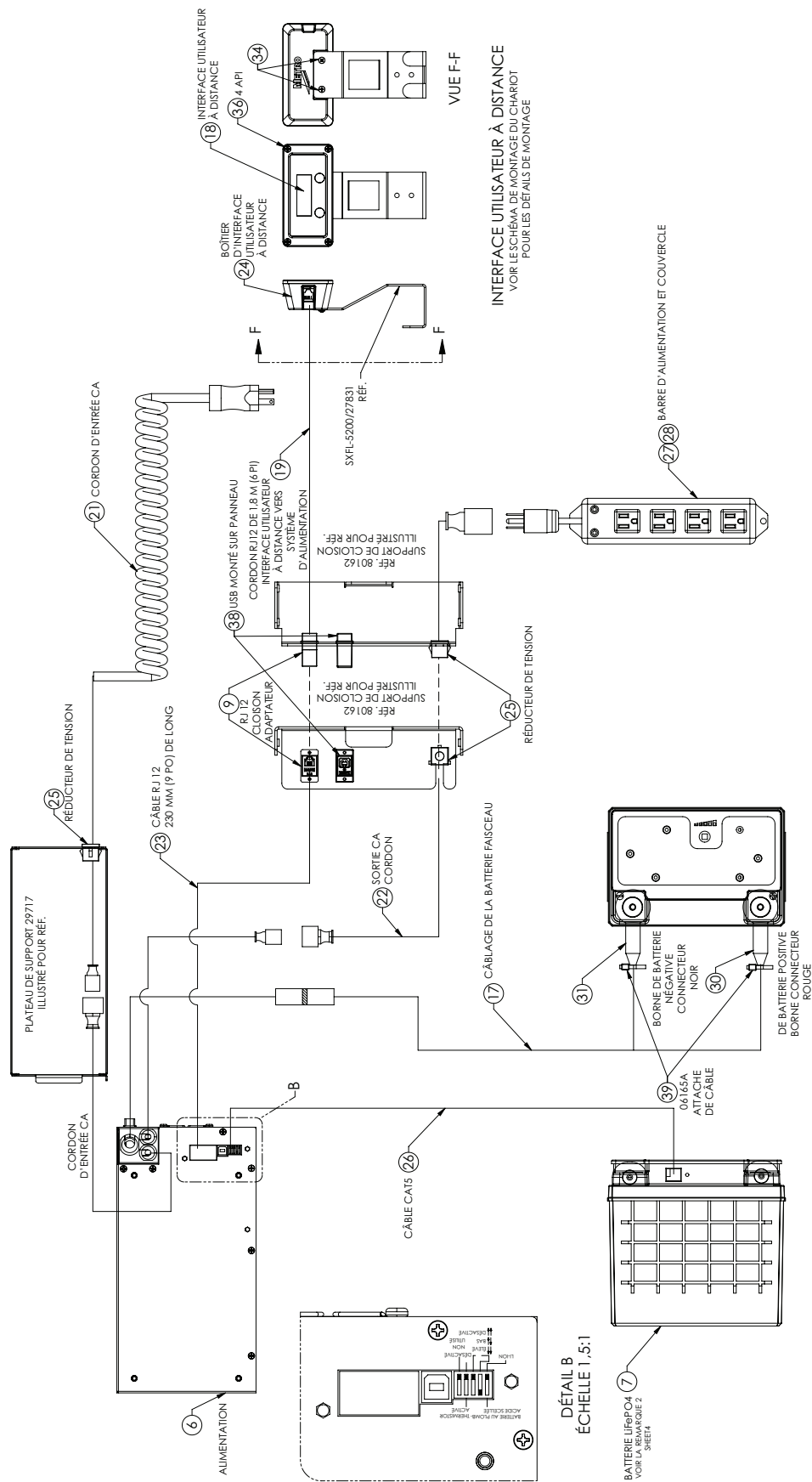


SCHÉMA DE CÂBLAGE POUR SYSTÈME DOMESTIQUE AVEC BATTERIE AU PLOMB-ACIDE SCÉLÉE

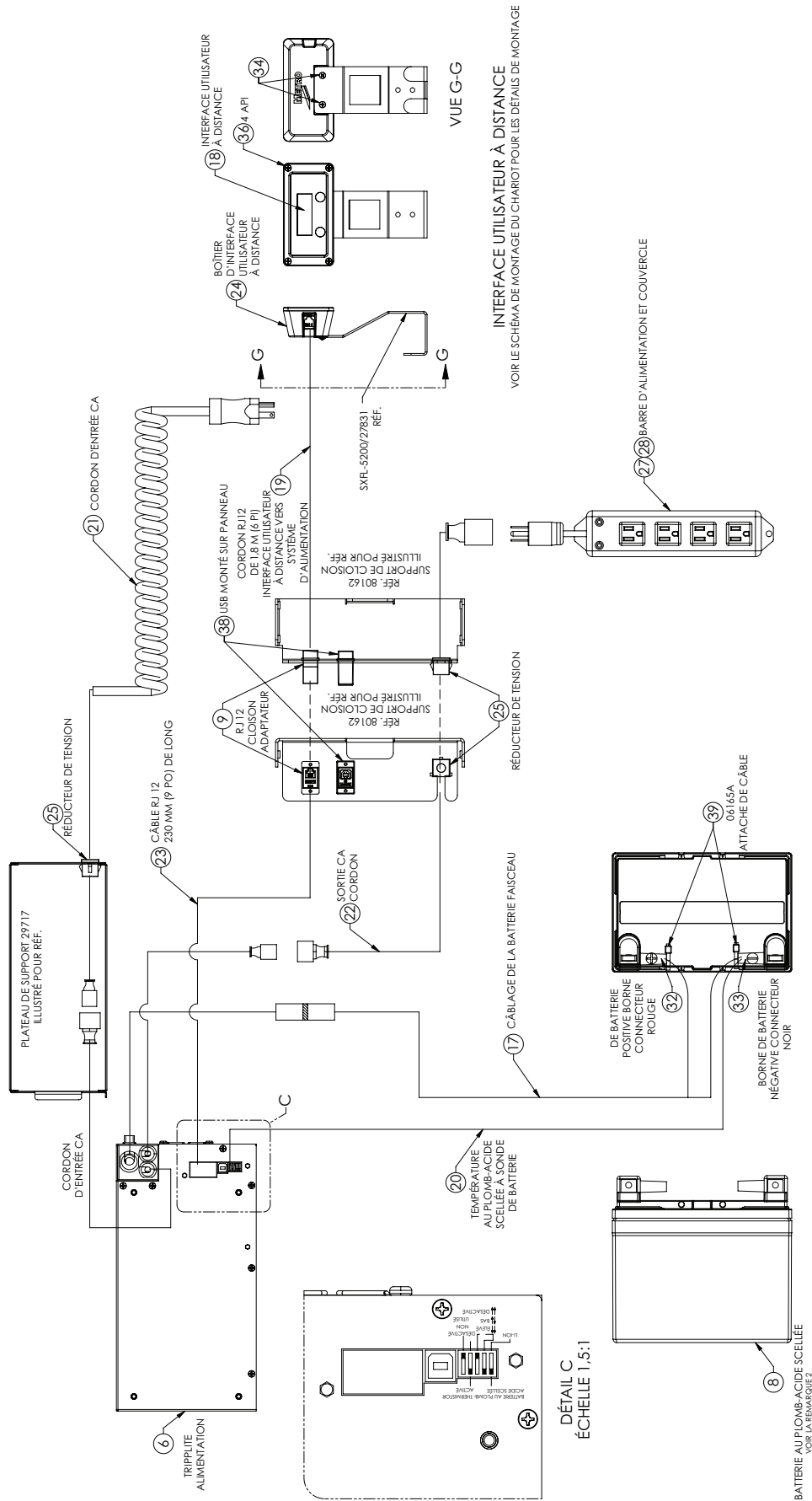
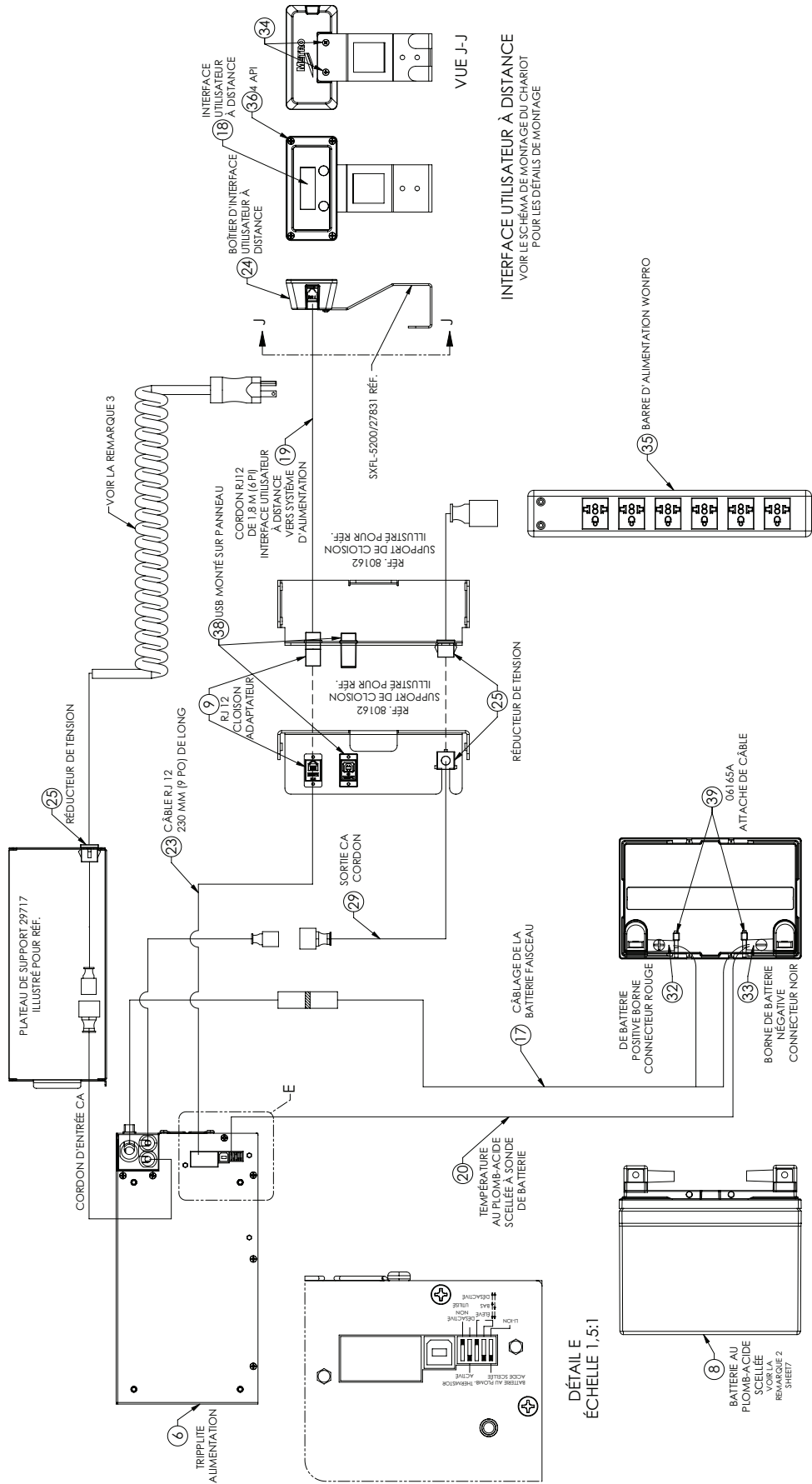


SCHÉMA DE CÂBLAGE POUR SYSTÈME INTERNATIONAL AVEC BATTERIE AU PLOMB-ACIDE SCELLÉE





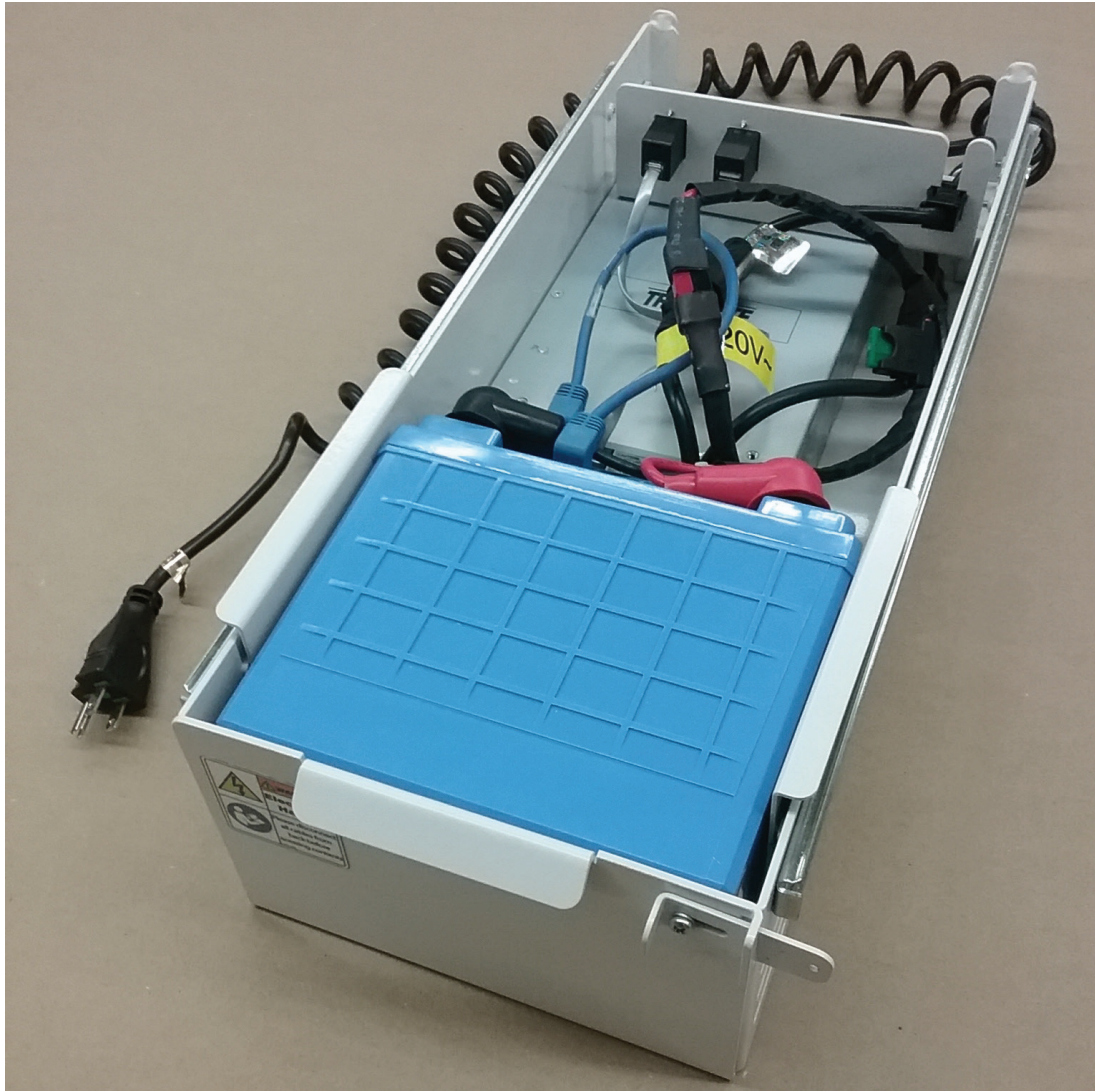
We put space to work.®

an Ali Group Company



The Spirit of Excellence

Sistema Metro PowerPod™



DESCRIPCIÓN

Fuente de alimentación de CA Tripp-Lite para uso con carritos Metro iMed, Flexline y Starsys.

Entrada: 100 VCA a 240 VCA, 50 Hz/60 Hz.

Salida: 120 VCA/60 Hz, 150 VA o 150 W.

ÍNDICE

AVISO DE DERECHOS DE AUTOR.....	2
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	2
INSTRUCCIONES DE USO	4
DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES PRINCIPALES.....	7
SISTEMA METRO POWERPOD™	7
DESMONTAJE DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DEL CARRITO	10
LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO.....	11
DIAGRAMA DE CABLEADO	12

AVISO DE DERECHOS DE AUTOR

Este manual está protegido por derechos de autor. Todos los derechos reservados. Este manual se puede imprimir únicamente para uso personal. Este manual, en su totalidad o parcialmente, no se puede copiar, fotocopiar, reproducir, traducir ni reducir a ningún medio electrónico o formato legible por medios mecánicos para su distribución. Este manual, en su totalidad o parcialmente, no se puede modificar sin el previo consentimiento, por escrito, de InterMetro Industries Corporation.

**Derechos de autor © 2019 de InterMetro Industries Corporation, 651 North Washington Street, Wilkes-Barre, PA 18705, EE. UU.
Teléfono: 1-800-992-1776
<http://www.metro.com/support>**

Servicio al Cliente de InterMetro: Para todos los asuntos relacionados con servicio al cliente, o si necesita asistencia técnica, llame a nuestro departamento de Servicio al Cliente al:

1-800-992-1776	Continente americano
+31 76 58 77550	Europa
+9714 811 8286	Medio Oriente
+65 6567 8003	Región Asia-Pacífico

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Esta sección contiene instrucciones importantes de seguridad y funcionamiento para el sistema PowerPod™. Por favor, lea todas las instrucciones en el carrito antes de ponerlo en servicio.

PRECAUCIÓN: El mantenimiento del usuario consiste únicamente en la limpieza y pequeños ajustes externos. Por motivos de seguridad, todos los servicios deben ser realizados únicamente por personal de servicio cualificado. Para todos los artículos de servicio, comuníquese con Servicio al Cliente de InterMetro.

PRECAUCIÓN: No ponga a funcionar el sistema PowerPod™ si este ha recibido un fuerte impacto o se ha dañado físicamente de otra manera. Pídale a una persona calificada en servicio que inspeccione el sistema PowerPod™ para verificar si existe algún peligro en su desempeño o relacionado con seguridad, antes de volver a ponerlo en servicio.

PRECAUCIÓN: Para evitar daños a cualquier cable o conector al desconectarlo, siempre sujete el cable por el conector y tire de este, en lugar de hacerlo con el cable directamente. No ponga a funcionar el sistema PowerPod™ si tiene cables o conectores dañados. Reemplace de inmediato cualquier componente dañado. Comuníquese con Servicio al Cliente de InterMetro si necesita piezas de repuesto y servicio.

PELIGRO: los sistemas Powerpod™ no son para usar en ubicaciones peligrosas (clasificadas). No utilice ni recargue la batería de la fuente de alimentación en áreas enriquecidas con oxígeno, áreas donde se utilizan o almacenan anestésicos inflamables, o cualquier otro lugar clasificado y peligroso.

AVISO

EL RECEPTOR DE ESTE PRODUCTO ES RESPONSABLE DE LAS RECLAMACIONES DE DAÑOS POR FLETE.

- Este equipo debe ser abierto inmediatamente para su inspección.
- Todos los daños visibles deben notificarse a la empresa de transporte dentro de las **48 horas**, y debe ser anotado en la factura de flete en el momento de la entrega.

- Los daños ocultos son su responsabilidad: usted debe informar al transportista de cualquier pérdida o daño dentro de los **15 días** después de la recepción del material.
- Si hay daños, conserve el embalaje original para su inspección.



Información de la FCC:

La fuente de alimentación (Tripp Lite HC150ATD) cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

NOTA: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites de un dispositivo digital de clase A, de conformidad con la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales cuando el equipo se opera en un entorno comercial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con el manual de instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones de radio. El funcionamiento de este equipo en una zona residencial es probable que cause interferencias perjudiciales, en cuyo caso se requerirá al usuario que corrija la interferencia a su propio costo.

Cumplimiento con las reglamentaciones

La fuente de alimentación (Tripp Lite HC150ATD) fue probada y cumple con lo siguiente:

ANSI/AMMI ES60601-1
CAN/CSA-22.2 N° 60601-1
IEC 60601-1-2
IEC/EN 60601-1-2
Anexo 1-1 (KN 60601-2)
FCC 15B
CAN ICES-3 (A)/NMB-3 (A)
UL 1778
CSA C 22.2 N°. 107.3-14
NFPA 99

INSTRUCCIONES DE USO

El sistema Metro PowerPod™ está diseñado para proporcionar potencia de salida de voltaje de CA de la tensión de entrada de CA proporcionada por el servicio eléctrico o de la inversión de energía de CC de una batería. Se puede configurar para una batería de fosfato de hierro de litio (Li-ion) o una batería sellada de plomo-ácido (SLA) (la disponibilidad de SLA varía según la línea de productos del carrito.) Para garantizar un funcionamiento correcto, deben observarse las siguientes pautas:

General:

1. El módulo de alimentación puede soportar cargas de CA continuas hasta un máximo de 150 VA o 150 W.
2. La entrada del módulo de alimentación está clasificada para 100 VCA a 240 VCA, 5,4-2,1 a, 50 Hz/60 Hz (rango de funcionamiento de 90 VCA a 265 VCA y de 45 Hz a 66 Hz).
3. La tensión de salida del módulo de alimentación se fija en 120 VCA +/-5% a 60 Hz +/-0,3 Hz.
4. El módulo de alimentación está conectado al módulo de interfaz de usuario remoto mediante un cable de seis hilos de línea recta, equipado con conectores de estilo RJ-12. El módulo de interfaz de usuario remoto incluye una alarma audible para indicar un bajo estado de carga de la batería. La sonoridad de la alarma audible puede ajustarse a alto, suave o silencioso estableciendo los interruptores DIP de alarma en el módulo de alimentación. El módulo de alimentación se suministra con los interruptores configurados en modo suave.
5. El módulo de alimentación tiene protección interna contra sobrecalentamiento. Si la temperatura interna excede el umbral de protección de sobrecalentamiento, el módulo de alimentación se apagará (sin salida VCA y sin carga). Si la temperatura desciende por debajo del umbral, la carga se reanudará, pero la salida de VCA permanecerá apagada hasta que se pulse el interruptor ON en el módulo de interfaz de usuario remoto.
6. El módulo de alimentación tiene una función de limitación de carga para evitar condiciones de sobrecalentamiento. Si la temperatura interna del módulo de alimentación se vuelve más alta de lo normal mientras se carga a 20 A, se limitará la corriente de carga máxima a 9,9 A, hasta que el módulo de alimentación se enfríe a la temperatura de funcionamiento normal.
7. Cuando se utiliza una batería de iones de litio, se requiere un cable de comunicación desde el conector BATT del módulo de alimentación al conector de comunicación de la batería. Esto permite que la batería comunique sus parámetros de funcionamiento al módulo de alimentación, incluyendo el estado de carga y las condiciones de sobrecalentamiento (el módulo de alimentación interrumpirá el flujo de corriente hacia o desde una batería si una batería informa de una alarma de temperatura interna).
8. Cuando se utiliza una batería SLA, no se requiere un cable de comunicación. Se proporciona un sensor de temperatura opcional y se conecta desde el conector BATT al terminal negativo de la batería para proporcionar protección adicional contra fallas. El sensor permitirá que el módulo de alimentación interrumpa la corriente hacia o desde una batería si se detecta una temperatura que excede el umbral de exceso de temperatura o si el sensor se desconecta. El sensor debe activarse ajustando el interruptor DIP de termistor a ON (fijado en fábrica).

Batería:

1. Al cambiar el tipo de batería, apague primero el módulo de alimentación y, a continuación, el conmutador DIP selector de batería puede establecerse en SLA o LI-ION.
2. Una batería de iones de litio proporciona su nivel % de capacidad al módulo de alimentación a través del cable de comunicación de la batería. El módulo de alimentación calculará el % de capacidad de una batería SLA midiendo el voltaje y la corriente de la batería.
3. El módulo de alimentación incluye una función de corte de baja tensión (LVC) que eliminará cualquier carga de la batería cuando la batería se agote a cero % de capacidad notificada (Li-ion) o 10,5 V (SLA).
4. Tras la instalación inicial de la batería o un reemplazo de la batería, se debe permitir que el módulo de alimentación cargue la batería a plena capacidad antes de iniciar un ciclo de descarga de la batería. Cuando una batería de iones de litio se conecta por primera vez a un módulo de alimentación, puede haber un retardo de hasta 60 segundos antes de que la corriente de carga completa se entregue a la batería.
5. Si una batería de iones de litio tiene un voltaje inferior a 10,8 V – 11,5 V, el cargador comenzará en modo de recuperación con una corriente de carga de 1 A. Si el voltaje de la batería se recupera por encima del umbral dentro de un período de tiempo de espera, entonces se reanudará la corriente de carga completa. Si no es así, la batería se considerará defectuosa y el cargador se apagará, pero de todos modos se proporcionará una salida de 120 VCA.
6. Si el voltaje de una batería SLA tiene un voltaje inferior a 9,6 V, el cargador comenzará en modo de recuperación con una corriente de carga de 1 A. Si el voltaje de la batería se recupera por encima del umbral en menos de 120 minutos, entonces se reanudará la corriente de carga completa. Si no es así, la batería se considerará defectuosa y el cargador se apagará, pero de todos modos se proporcionará una salida de 120 VCA.

Instalación:

1. **Precaución:** Para asegurar el rendimiento óptimo y la duración de la batería, ajuste el selector DIP del seleccionador de la batería al tipo de batería adecuado antes de conectar la batería.

2. **Precaución:** Para evitar problemas de sobrecalentamiento de la batería, el cableado o el módulo de alimentación, el cable de alimentación de CC a la batería debe estar firmemente asegurado a los terminales de la batería.
3. **Precaución:** Para evitar posibles daños en el módulo de alimentación cuando se utiliza una batería de iones de litio, hacer las conexiones de alimentación de CC de la batería antes de hacer las conexiones de comunicación de la batería (y revertir el procedimiento al desconectar la batería).
4. **Precaución:** No taladre ni intente abrir ninguna parte de la carcasa del módulo de alimentación, no hay piezas que pueda reparar el usuario en el interior. No intente utilizar el módulo de alimentación si alguna parte de este se daña.
5. **Precaución:** Para evitar el riesgo de descarga eléctrica, únicamente conecte este equipo a una red de suministro eléctrico que proporcione una conexión de tierra protectora.
6. **Precaución:** Las características de EMISIONES de este equipo lo hacen apto para su uso en zonas industriales y hospitales (CISPR 11 clase A). Si se utiliza en un entorno residencial (para el que normalmente se requiere CISPR 11 clase B), es posible que este equipo no ofrezca una protección adecuada a los servicios de comunicación de radiofrecuencia. Es posible que el usuario necesite tomar medidas de mitigación, como la reubicación o la reorientación del equipo.
7. **Precaución:** El voltaje de salida solo se admite durante un tiempo limitado, según el tamaño de la batería y la carga. La idoneidad del tiempo de funcionamiento a batería debe evaluarse en la aplicación de uso final.
8. **Precaución:** Todos los SIP/SOP (PIEZA DE SEÑAL DE ENTRADA/SALIDA) las conexiones son para SELV (seguridad extra-baja tensión) solamente.

Declaración de uso previsto:

Precaución: No está diseñado para alimentar equipos de soporte vital.

Precaución: No utilice este equipo dentro de atmósferas enriquecidas con oxígeno, o dentro de los 0,3 metros de un punto en el que la atmósfera enriquecida con oxígeno es ventilada intencionalmente.

Condiciones ambientales:

Temperatura de almacenamiento: -15 a 50 grados C. (5 a 122 grados F.)

Temperatura de funcionamiento: 0 a 40 grados C. (32 a 104 grados F.)

Humedad: 5% a 95% HR (sin condensación)

Símbolos y marcas:

Clase I = tierra protectora requerida



= Consulte la instrucción (Guía de aplicación)



= Corriente alterna

IPX0 = Sin protección de entrada

AVISO

Para reciclaje/eliminación de baterías en los Estados Unidos y Canadá, call2Recycle.



AVISO

En otros países, las baterías deben reciclarse/eliminarse de conformidad con la normativa local.

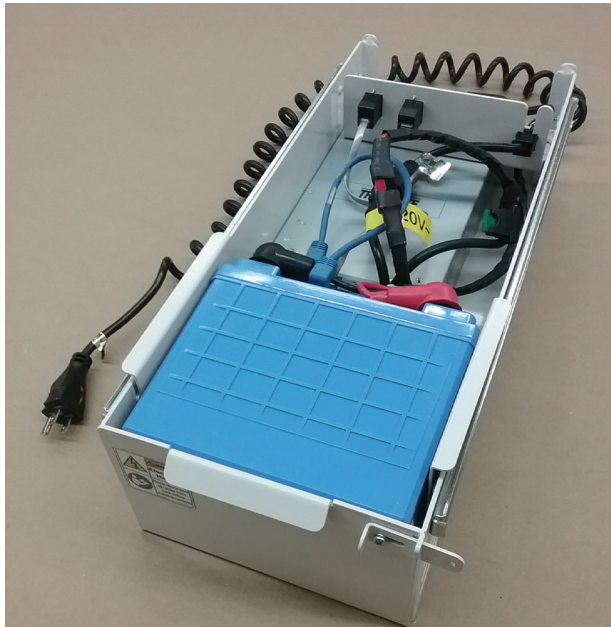


AVISO

Comuníquese con Servicio de InterMetro por asuntos de reparación del producto o cambio de baterías. El uso de servicio o baterías no autorizados anulará la garantía, causará daños al equipo o afectará el desempeño.

C05-1100

PELIGRO: los sistemas Metro PowerPod™ no son para usar en ubicaciones peligrosas (clasificadas). No utilice ni recargue la batería de la fuente de alimentación en áreas enriquecidas con oxígeno, áreas donde se utilizan o almacenan anestésicos inflamables, o cualquier otro lugar clasificado y peligroso.



Envío de la fuente de alimentación

Dependiendo de la química de la batería, la preparación y el marcado del envío son diferentes.

Batería de fosfato de hierro de litio (Li-Fe)

El contenedor de envío debe tener el siguiente marcado:



Envío clase 9:

Fuera de los Estados Unidos en cualquier modo de envío y transporte aéreo o marítimo dentro de los Estados Unidos, la fuente de alimentación debe enviarse como clase 9 totalmente regulada (material peligroso/artículos peligrosos). En este modo de envío las baterías se pueden conectar o desconectar. El remitente debe estar certificado para los envíos de Li-ion clase 9.

La fuente de alimentación debe enviarse según las baterías de iones de litio UN3481 contenidas en equipos en aviones de carga solamente.

SLA

La batería SLA no se considera un material peligroso (artículos peligrosos) y no hay ninguna restricción en el envío de las baterías de SLA.

DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES PRINCIPALES

Dependiendo de su pedido, el sistema PowerPod™ se entregará en una configuración específica. La configuración puede emplear los siguientes componentes principales:

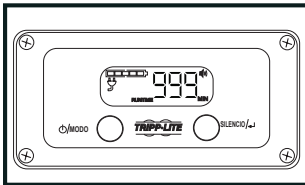
- Fuente de alimentación
- Interfaz de usuario remoto (RUI)
- Tira de alimentación (tomacorriente)
- Cable de alimentación

Fuente de alimentación

- Esta fuente de alimentación es un sistema de cargador de fuente de alimentación totalmente automático con una tensión de salida de CA de 120 voltios, 60 Hz.
- Cuando se enchufa a un tomacorriente de CA, este suministra energía al equipo mientras también carga la batería.
- Cuando se le desenchufa del tomacorriente, la fuente de alimentación cambia automáticamente para suministrar al equipo desde la batería interna.
- La fuente de alimentación está diseñada para funcionamiento continuo y el servicio no se interrumpe al enchufar o desenchufar la fuente de alimentación.

Interfaz de usuario remoto (RUI)

- Para monitorear el estado del modo y el nivel de carga de la batería de la fuente de alimentación. Vea la figura.
- El RUI se encuentra en el centro trasero del carrito y le brinda al usuario el estado actual de la batería a nivel de los ojos.



- El RUI está conectado a la fuente de alimentación mediante un cable de la fuente de alimentación.

Tira de alimentación (tomacorriente)

- Los equipos eléctricos en el carrito (ordenador, monitor, etc.) se alimentan enchufándolos a la tira eléctrica situada en la parte trasera del carrito. **NOTA: El consumo de potencia total de los dispositivos no debe exceder los 150 W.** Las tapas de salida se proporcionan con unidades norteamericanas y deben instalarse en puntos de venta no utilizados.

Cable de alimentación

- El cable de alimentación se selecciona sobre la base de la solicitud nacional o internacional. Para Internacional, el cable de alimentación de CA se selecciona por configurador según el país especificado.

SISTEMA METRO POWERPOD™

Conecte la fuente de alimentación

La unidad se envía con el cable de la batería desenchufado de la fuente de alimentación. El cable se debe enchufar y el nivel de carga de la batería se debe comprobar antes de utilizar la unidad.

1. Asegúrese de que la unidad esté desenchufada del tomacorriente.
(Si la unidad está encendida, apáguela manteniendo presionado el botón "MODE" durante 2 segundos hasta que la pantalla se queda en blanco).

- Desconecte el cable de la regleta de alimentación y el cable de comunicación de la pantalla del cajón del PowerPod™ en la parte trasera del carrito (consulte **Imagen 1**).

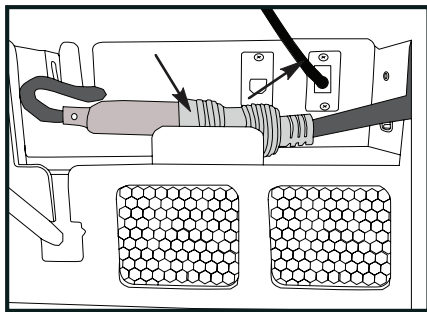


Imagen 1: Parte trasera del PowerPod™

- Afloje el tornillo de fijación y quite cualquier sello de seguridad (si está presente) de la parte delantera del cajón del PowerPod™ (consulte **Imagen 2**).

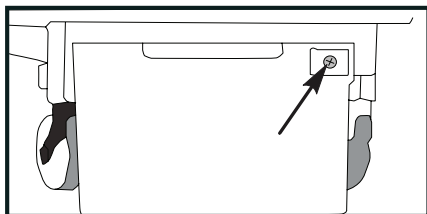


Imagen 2: Frente del PowerPod™

- Deslice el pestillo del cajón hacia la izquierda para desbloquear el cajón del PowerPod™.
- Abra el cajón y conecte el cable de la batería/fuente de alimentación (consulte **Imagen 3**). (Haga coincidir rojo con rojo y negro con negro).

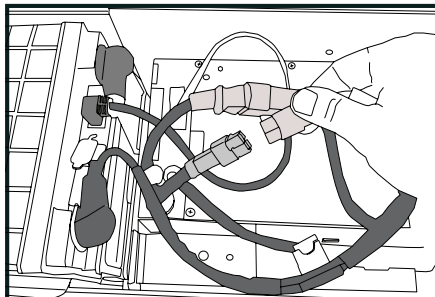


Imagen 3: Cable de fuente de alimentación/batería

- Cierre la corredera del cajón, enganche hacia la derecha y apriete el tornillo y reemplace el sello de seguridad (si lo desea).
- Vuelva a conectar el cable de alimentación de la tira de salida y el cable de comunicación al PowerPod™ en la parte posterior del carrito (consulte la **Imagen 1**).

Cargue la batería

La batería debe cargarse durante un mínimo de 4 horas antes de la puesta en funcionamiento inicial.

- Enchufe el cable de alimentación PowerPod™ directamente a una toma de corriente para cargar la batería.
- Después de que el PowerPod™ alcance la carga completa, encienda el sistema manteniendo presionado el botón MODE en el medidor de combustible hasta que se encienda la pantalla (consulte la **Imagen 4**).

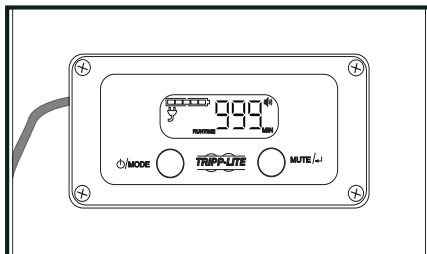


Imagen 4: Carga completa

- Los dispositivos ahora se pueden enchufar en la tira de salida situada en la parte trasera del carrito. Para mantener los requisitos de grado médico, instale las tapas de salidas proporcionadas en los tomacorrientes no utilizados (carros domésticos norteamericanos solamente).

Nota: Se recomienda enchufar el carrito y cargarlo cuando no esté en uso. El sistema de alimentación está equipado con una fuente de alimentación inteligente que evitará que la batería se cargue de más cuando se enchufa durante largos periodos de tiempo.

Volumen de beeper

El beeper tiene tres ajustes de volumen: FUERTE, SUAVE o APAGADO. La configuración predeterminada es SUAVE.

El control de volumen del beeper se encuentra en la fuente de alimentación del cajón.

- Fuerte = interruptores DIP 2 y 3 en posición HACIA ARRIBA
- Suave = interruptor DIP 2 en posición HACIA ARRIBA, interruptor DIP 3 en posición HACIA ABAJO
- Apagado = interruptores DIP 2 y 3 en posición HACIA ABAJO

Entrada de electricidad: 100 VCA a 240 VCA, 5,4 - 2,1 A, 50 Hz / 60 Hz

Salida eléctrica: Cargas hasta un máximo de 150 VA o 150 vatios; 120 VCA, 60 Hz


Nota: El consumo de potencia total de los dispositivos no debe exceder los 150 W.

Cuando se enchufa por primera vez el sistema estará en modo de espera y no estará enviando energía a la tira de salida. Para habilitar la alimentación, presione el botón "MODE" durante 2 segundos hasta que los minutos de tiempo de uso cambien a 999.

El sistema de alimentación tiene tres modos de funcionamiento:

1. Modo de espera (Cuando se enchufa en una toma de CA con corriente)

Este es el modo cuando una unidad se enchufa por primera vez en el receptáculo de la pared.

Indicado por el **parpadeo** del icono de la entrada de CA  y porque se muestra el tiempo de uso de 0 minutos.

- La unidad solo carga la batería; la salida de CA está apagada.
- No se envía energía a la tira de salida.

Para apagar el sistema, desconéctelo de la toma de CA.

Para **habilitar la alimentación** (Modo de carga), mantenga pulsado el botón MODE durante 2 segundos.

2. Modo de carga (Cuando se enchufa en una toma de CA con corriente)

Este es el modo que proporciona energía y se activa desde el modo de espera manteniendo pulsado el botón Mode durante 2 segundos.

Indicado por la luz **continua** del icono de entrada de CA  y porque se muestra el tiempo de uso de 999 minutos.

- La unidad carga la batería y la salida de CA está ENCENDIDA.
- Se envía energía a la tira de salida.

Para **deshabilitar la alimentación** (Modo de espera), mantenga presionado el botón Mode por 2 segundos.

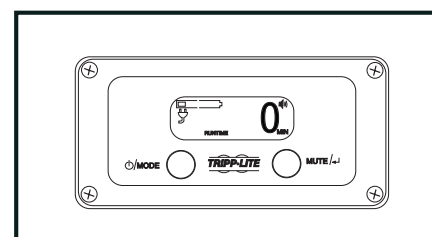
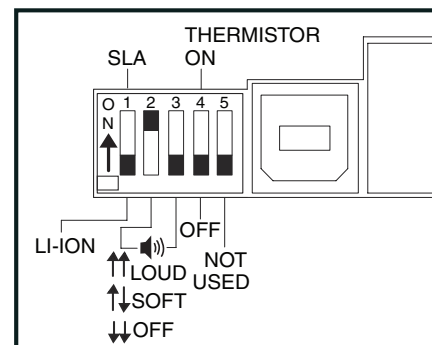
Para apagar el sistema, deshabilite la alimentación y luego desconéctelo de la toma de CA.

3. Modo a batería (Cuando el carrito **no** está enchufado en una toma de CA con corriente)

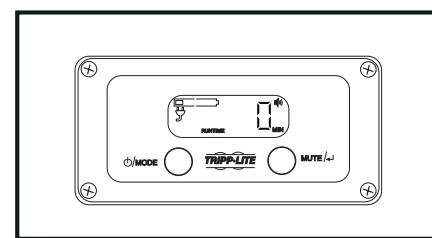
Este modo se cambia automáticamente desde el modo de carga, cuando el carrito se desconecta de una toma de CA con corriente.

Indicado por la **ausencia** del icono de entrada de CA y se muestra el tiempo de uso estimado en minutos (es decir, será un número distinto de 0 o 999).

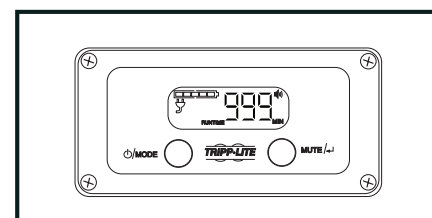
- Esto ocurre cuando la unidad está ENCENDIDA, pero no conectada a una toma de CA [con corriente].
- La batería no se está cargando.



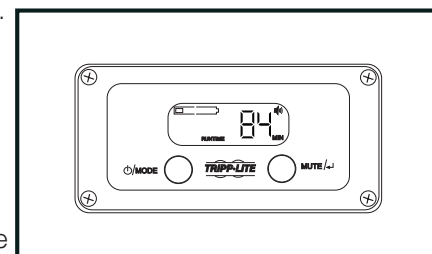
Botón MODE



Indicación del modo de espera



Indicación del modo de carga



Indicación del modo de batería

- Cuando la capacidad de la batería sea inferior al 10%, la alarma emitirá un pitido (si el sonido se establece en suave o fuerte) y la pantalla parpadeará cada 3 segundos. Ambos se pueden detener pulsando el botón "MUTE".
- Cuando la capacidad de la batería sea 5% o menos, la alarma emitirá un pitido (si el sonido se establece en suave o fuerte) y la pantalla parpadeará cada 3 segundos. La alarma audible se puede **silenciar durante un minuto** pulsando el botón "MUTE". La pantalla continuará parpadearando. La batería debe cargarse en este momento para evitar el apagado no deseado.
- Para apagar el sistema (**desactivar la alimentación**), mantenga pulsado el botón Mode hasta que la pantalla se quede en blanco.
- Para encender el sistema (**activar la alimentación**), mantenga pulsado el botón Mode hasta que la pantalla se encienda.

DESMONTAJE DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DEL CARRITO

ADVERTENCIA: Antes del desmontaje, el cable de alimentación debe estar desconectado de la toma de pared.

NOTA: Desconecte todo el mazo de cables y los cables eléctricos de la fuente de alimentación.

- Afloje el tornillo de fijación y quite cualquier sello de seguridad (si está presente) de la parte delantera del cajón del PowerPod™ (consulte la **Imagen 2**).

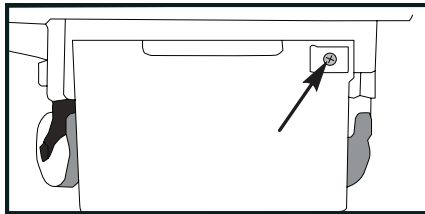


Imagen 2: Frente del PowerPod™

- Deslice el pestillo del cajón hacia la izquierda para desbloquear el cajón del PowerPod™.
- Abra el cajón y desconecte el cable de la batería/fuente de alimentación (Consulte la **Imagen 3**).

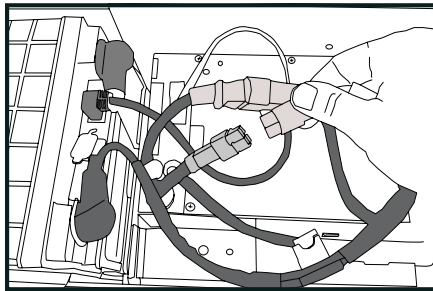


Imagen 3: Cable de fuente de alimentación/batería

LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO

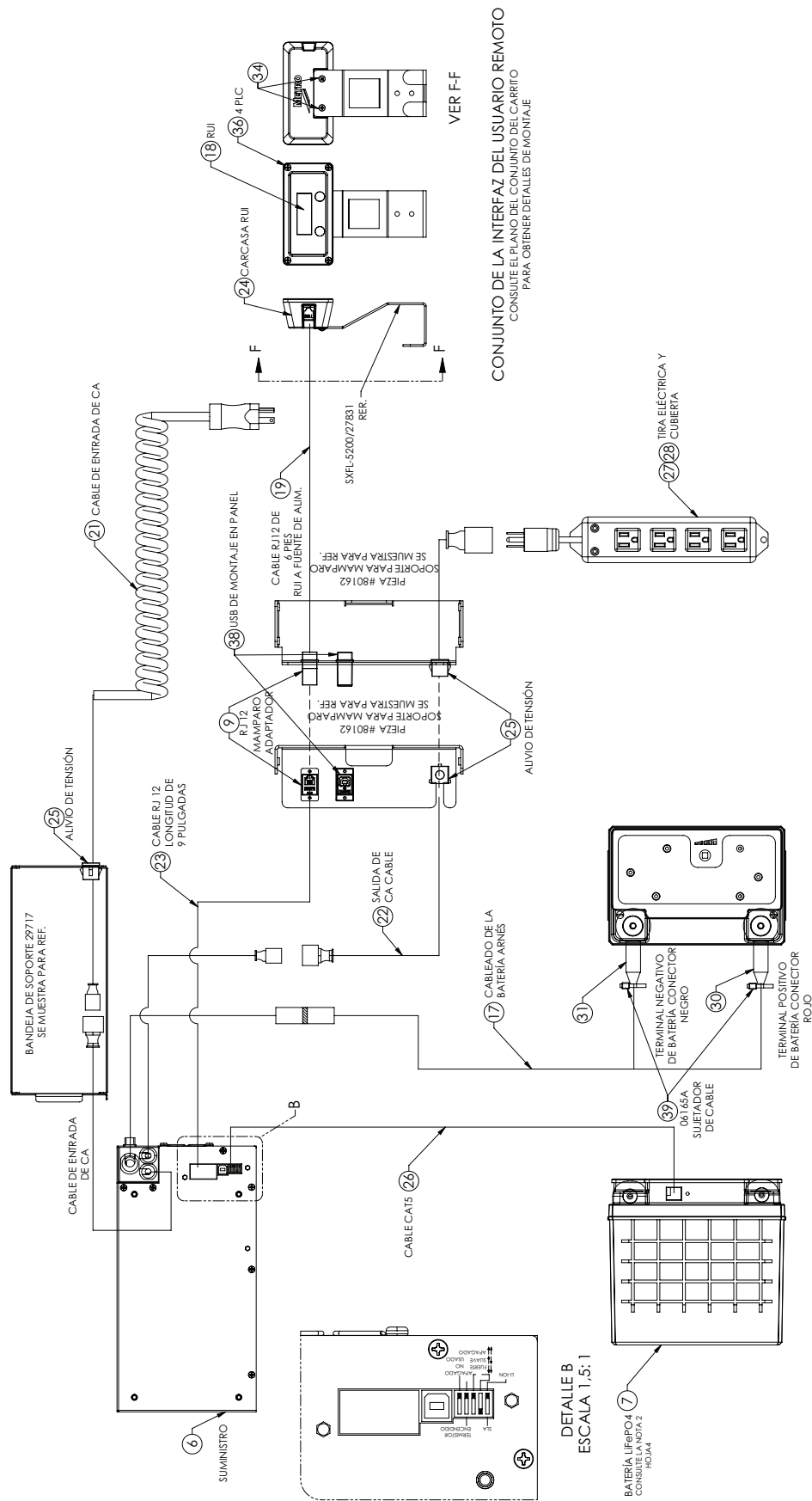
Ciertas piezas de repuesto se basan en los requisitos eléctricos de la localidad.
Confirme el tipo de enchufe deseado u otras consideraciones al realizar el pedido.

Índice #	Número de pieza RP	Descripción
1	RP-PPSLIDES	RP BANDEJA DIAPOSITIVAS, POWERPOD
2	RP-PPTRAYASSY	RP CONJUNTO DE BANDEJA, POWERPOD
3	RP-PPNEMAINPCORD	CABLE DE ENTRADA RP NEMA/TIPO B, POWERPOD
4	RP-PPNEMAOUTCORD	CABLE DE SALIDA RP NEMA/TIPO B, POWERPOD
5	RP-PPXPINPCORDEF	CABLE DE ENTRADA RP EXPORTACIÓN TIPO E/F, POWERPOD
6	RP-PPXPINPCORDG	CABLE DE ENTRADA RP EXPORTACIÓN TIPO G, POWERPOD
7	RP-PPXPINPCORDI	CABLE DE ENTRADA RP EXPORTACIÓN TIPO I, POWERPOD
8	RP-PPXPINPCORDL	CABLE DE ENTRADA RP EXPORTACIÓN TIPO L, POWERPOD
9	RP-PPXPOUTCORD	CABLE DE SALIDA RP EXPORTACIÓN, POWERPOD
10	RP-PP30AFUSES	FUSIBLES RP 30 A (5/PAQUETE), POWERPOD
11	RP-PPLIFEBATT	BATERÍA DE VIDA RP, POWERPOD
12	RP-PPSLABATT	BATERÍA RP SLA, POWERPOD
13	RP-PPPWRSUPPLY	FUENTE DE ALIMENTACIÓN RP, POWERPOD
14	RP-PPPCUKIT	KIT RP PCU (RUI), POWERPOD
15	RP-PPPCUCABLE	CABLE RP PCU (RUI), POWERPOD
16	RP-PP4PWRSTRIP	TIRA ELÉCTRICA DE SALIDA RP 4, POWERPOD
17	RP-PPXPPWRSTRIP	TIRA ELÉCTRICA DE EXPORTACIÓN DE SALIDA RP 6, POWERPOD
18	RP-PPBATTCABLE	CABLE DE BATERÍA PRINCIPAL RP, POWERPOD
19	RP-PPDRAGCABLE	CABLE DE ARRASTRE RP, TIERRA, POWERPOD
20	RP-PPLATCH	ENGANCHE CON ACCESORIOS RP, POWERPOD
21	RP-PPMNTRAIL48	RIELES DE MONTAJE RP LMED400/800 C/ACCESORIOS, POWERPOD
22	RP-PPMNTRAIL6	RIELES DE MONTAJE RP LMED600 C/ACCESORIOS, POWERPOD
23	RP-PPMNTRAILFLEX	RIELES DE MONTAJE RP FLEXLINE C/ACCESORIOS, POWERPOD
24	RP-PPMNTRAILSTAR	RIELES DE MONTAJE RP STARSYS C/ACCESORIOS, POWERPOD
25	RP-PPLIFTSTOP	ELEVADOR DE BATERÍA RP, TOPE, C/ACCESORIOS, POWERPOD

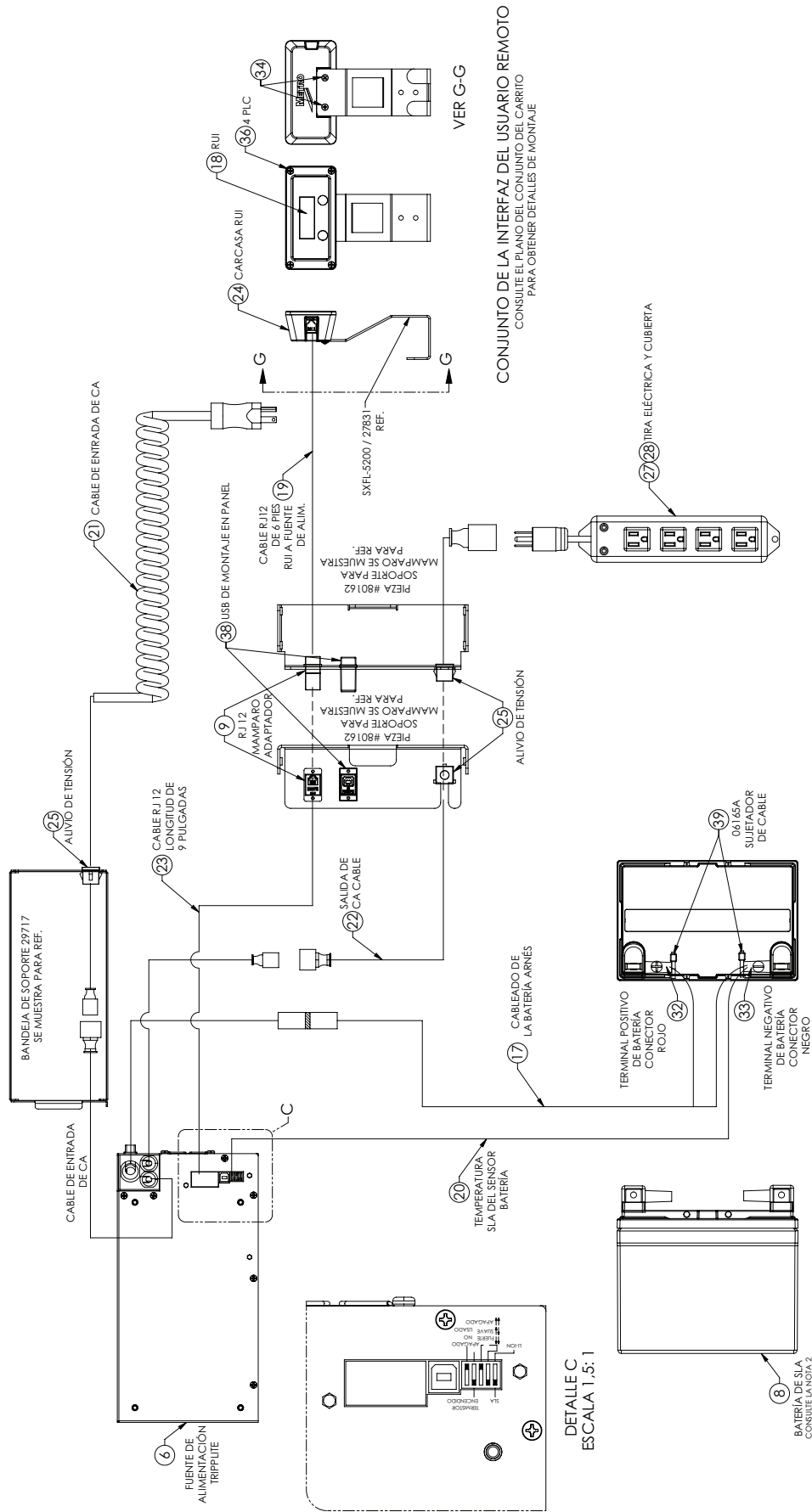
Número de reemplazo del cable de alimentación basado en el tipo de enchufe.

DIAGRAMA DE CABLEADO

ESQUEMA DE CABLEADO PARA USO LOCAL CON BATERÍA LiFePO4



ESQUEMA DE CABLEADO PARA USO LOCAL CON BATERÍA SLA





We put space to work.®

an Ali Group Company



The Spirit of Excellence