CHASSIS REPLACEMENT PROCEDURE

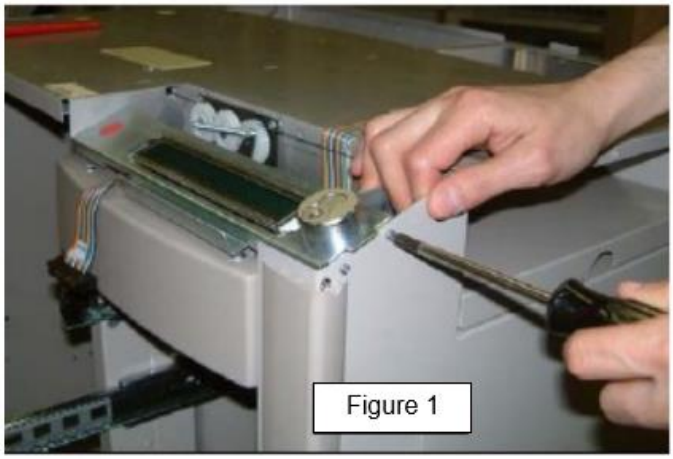
HOW TO REPLACE THE CHASSIS MECHANISM ON A MEDICATION CART

SUGGESTED COURSE OF ACTION:

Replacing the chassis mechanism may seem like a daunting task. It is not that hard, but you must work methodically and follow the instructions below. Make sure you have a clear workplace and some place to store screws and assorted hardware as they are removed.

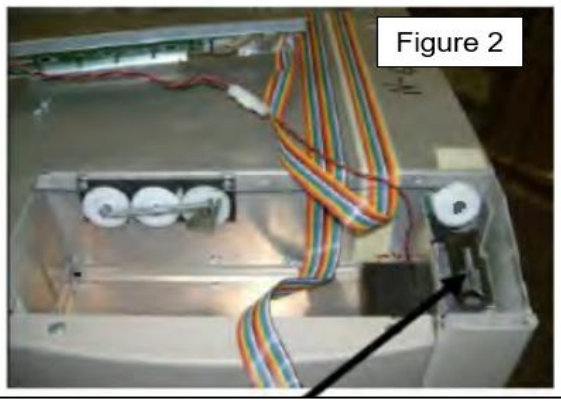
Before performing the steps below, you must first complete the following:

1. *Remove the medication cart top (**Please see the How to remove the top of your medication cart instructions in a separate document**).*
2. *Unlock the cart manually or with the key.*
3. *Remove patient drawers and storage drawers (See the instructions on How To Remove a Storage Drawer)*
4. *Make sure the cart is not connected to the recharger and unplug the battery power cable from the main circuit board.*



Once the top is removed your next step is to remove the crossbar that contains the Best Lock (and the display if you have electronic locking) as shown to the left. It is secured by two screws, remove the screws (place aside where they won't get lost) and then gently remove the bar holding the lock and display by lifting up and to the right of the cart.

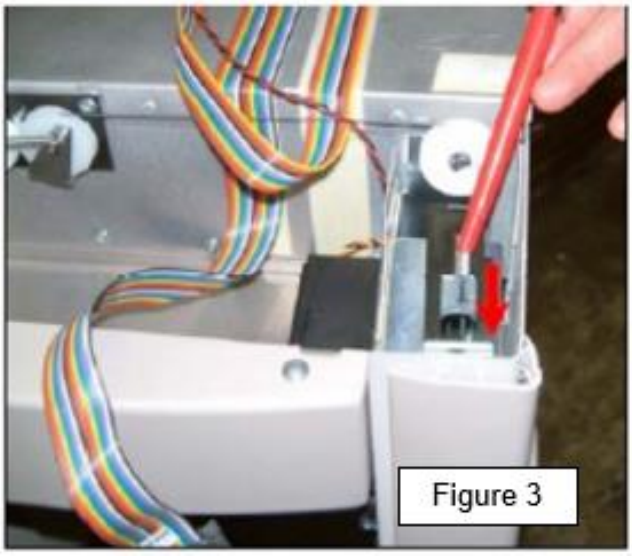
If your cart does have electronic locking, you do not have to disconnect the cable connected to the display simply place the cross bar out of your way before proceeding.



This is the chassis mechanism. It is sitting in the cart vertically and is secured by way of the right side handle and three screws on the inside wall of the med cart.

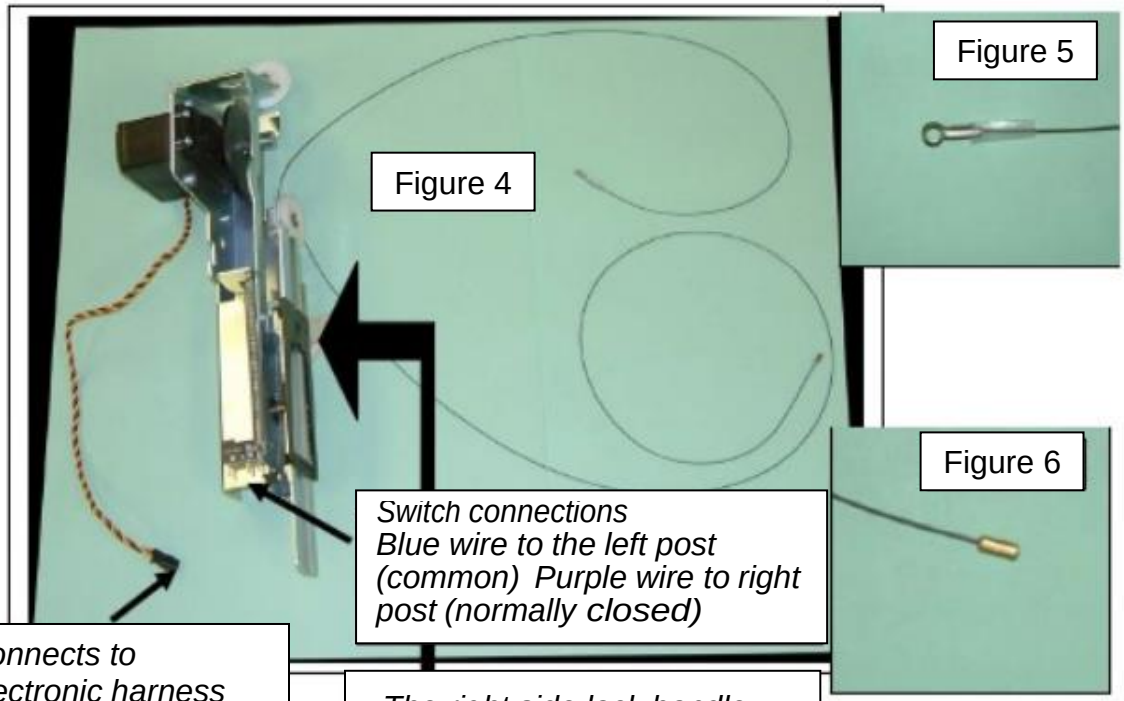
Next Step: Disconnect the Cable Pulleys Used to Lock the Cart:

If you have been unable to unlock the cart do that now, manually. Unlocking the cart will provide you with the needed slack to unhook the locking cables.



To unlock the cart, simply push the metal lever towards the front of the cart as shown. When pushed forward the cart should unlock, the right side handle should come up and you will have access to all drawers except for double locked narcotic drawers. The floating black metal plate that actuates the locking lever may be removed and set aside. You will need it for the new chassis.

Now you may remove / unhook any and all locking cables. If you have an 800 series cart you will have a single bullet type cable. If you have a 400 series cart you will have two bullet type cables (one goes to the right, one goes to the left) If you have a 600 series cart you will have one bullet type cable (going to the left side) and one fish eye hook type cable going to the right. The pictures and description below show the 600 series cart.



Switch connections
Blue wire to the left post (common) Purple wire to right post (normally closed)

Connects to electronic harness connected to main board

The right side lock handle attaches to the chassis here (from outside the cart).

Fish eye style cable pull for right hand side 600 series cart.

Bullet style cable pull for 800,400 (Both sides) and left hand side of 600 series.

Next Step: Disconnect the left side locking cable:

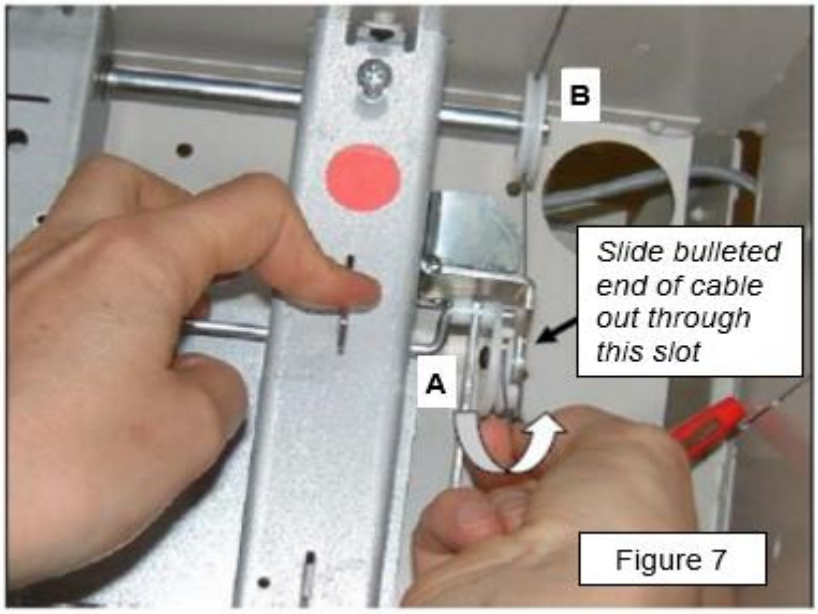


Figure 7

To release the left side cable pulley, rotate the final pulley A counterclockwise, creating enough slack in the cable to allow you to free the bulleted end from the pulley as shown to the left.

Once the cable is free of A slowly unwind the cable through the other pulleys, B CD and E.

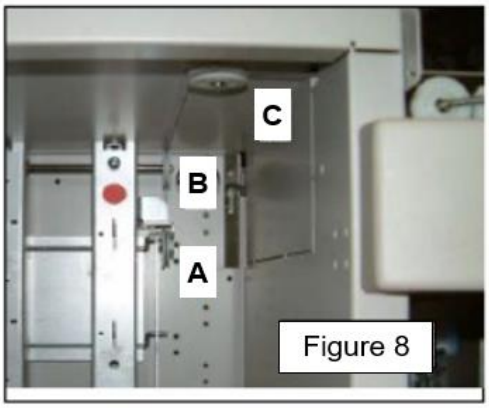


Figure 8

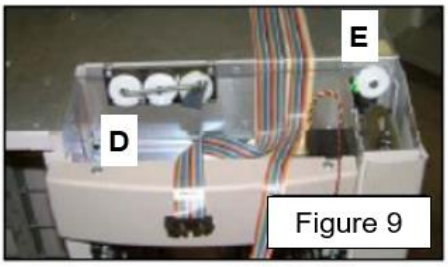


Figure 9

Next Step: Disconnect the right side locking cable:

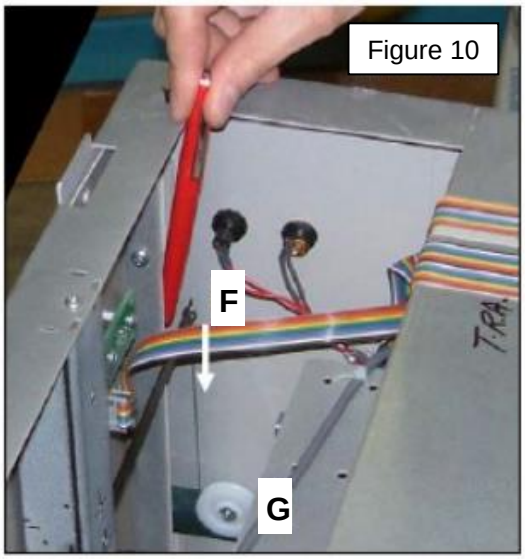


Figure 10

The next step is to unhook the fish eye hook from the right side locking bar. You may find this easier to accomplish working from the top of the cart. Simply lower the locking bar slightly to create slack on the cable and then unhook.

Once unhooked, slowly unwind cable past pulley G.

All cable pulleys are free. Now you must disconnect the chassis from the board and free up the electronic cable.

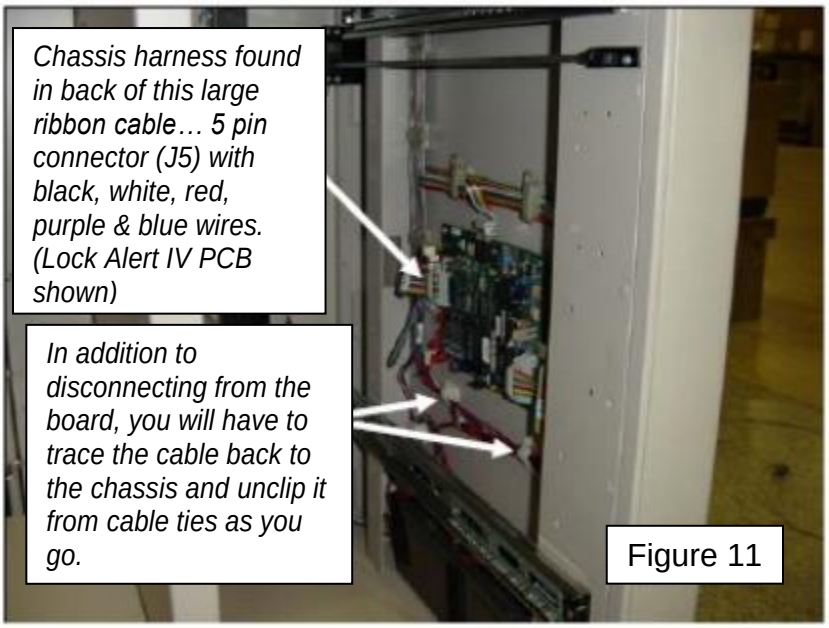


Figure 11

Your next step is to disconnect the chassis electronic harness from the board and then trace it back to the chassis mechanism, unclipping it from cable ties as you go.

Once all cable pulleys and electronic cables have been disconnected you may unscrew the chassis from the cart. The chassis is secured by way of the right side handle and three screws on the inside wall of the cart.

Start by removing the right side handle.

You will need an Allen wrench (9/64). While loosening the Allen bolt be sure to hold the pink metal piece to prevent it from falling into the cart (as shown to the right).

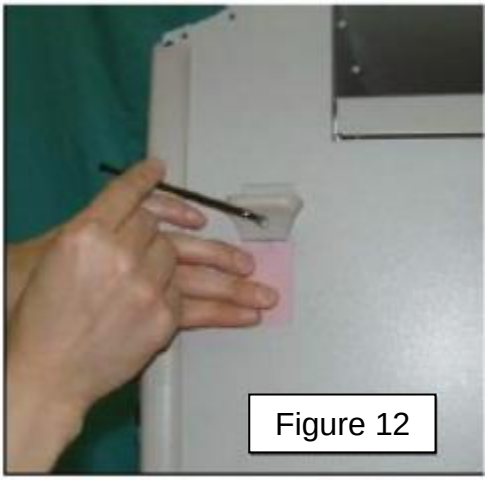


Figure 12

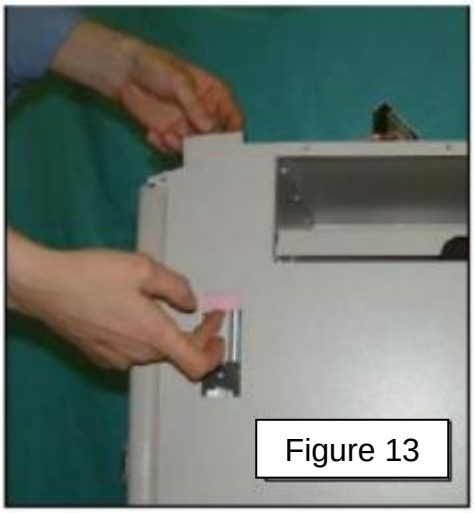


Figure 13

Once the bolt is off, place the handle and bolt aside and slide the pink metal piece up until you can reach it (as shown to the left) and remove it. Place it aside with the handle and bolt.

Now you can unscrew the chassis Place the three screws aside

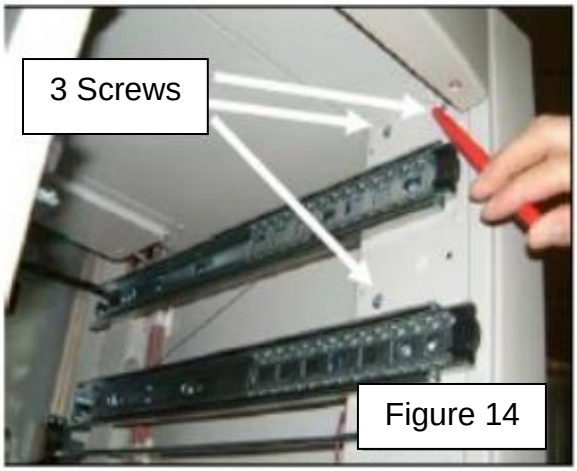


Figure 14

Next Step: Remove the chassis from the cart.

Remove the chassis from the cart by lifting it straight up.

Put the black metal plate that activates the manual unlock lever aside, you will need it for your new chassis.

Leave the electronic cable exposed, you will need it to reconnect the new chassis.

Next Step: Reinsert the new chassis into the cart.

Before inserting the chassis into the cart, reconnect the blue and purple wires to the switch at the bottom of the chassis. The blue wire attaches to the left most post on the switch (common), the purple connects to the right most post on the switch (normally closed N/C)

Feed the three wire servo motor cable into the cart or reconnect it to the main servo cable harness (if you can reach it you may have to do this from inside the cart).

Fish the right hand side, fish eye hook cable pulley into the cart, leaving it on the right hand side

Leave the bullet end cable pulley on the top of the cart.

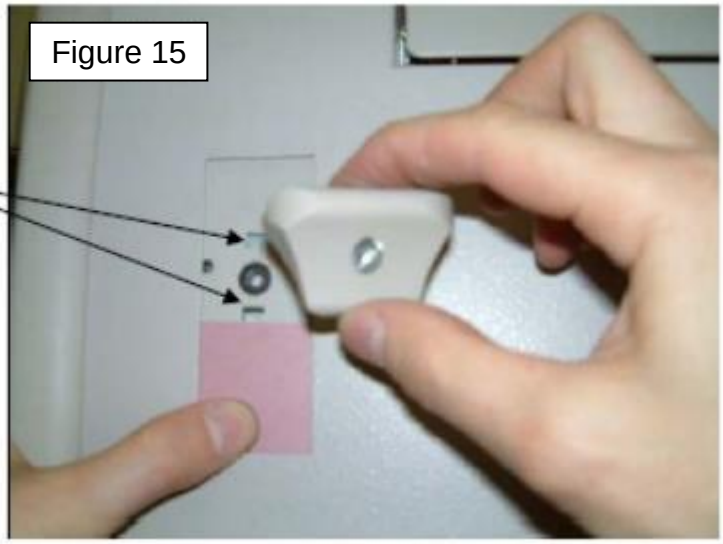
Secure the chassis in the cart by replacing the three screws removed earlier from the inside wall of the cart (Figure 14)

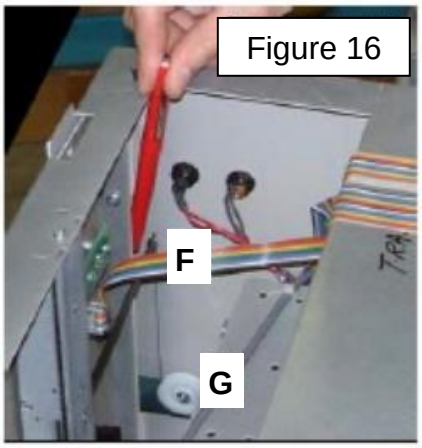
Reattach the right side handle, once again holding the pink metal piece in place

You should find that the two nubbins on the back of the handle fit into the two slots shown.

Tighten the Allen bolt.

Now you may go about reconnecting the pulley cables.





Starting with the right side, simply reverse the steps followed to unhook the cable. Feed the pulley cable around pulley (G) from the underside up, lower the locking bar and hook the fish eye hook around the end of the bar (F). Let the locking bar return to it's natural position.

*Now reconnect the left side pulley cable. Take the cable around pulley **E** and then through pulley **D**.*

*Next loop the cable around pulley **C** and around pulley **B.***

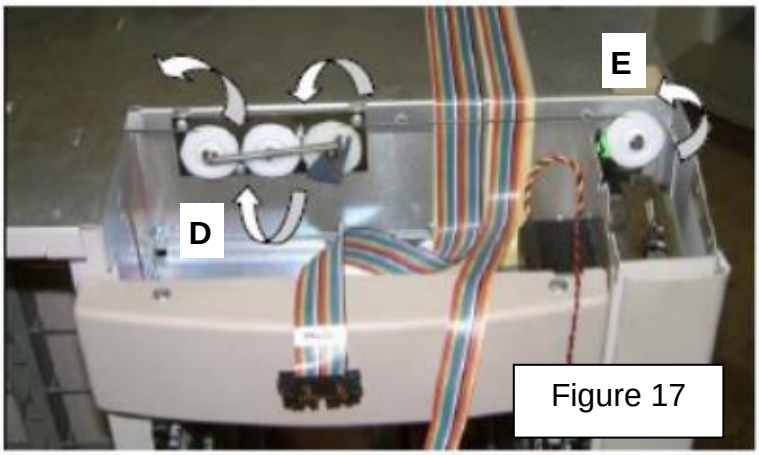


Figure 17

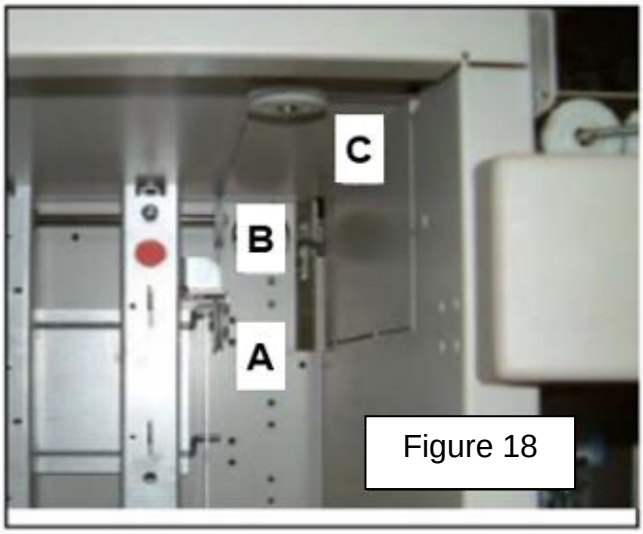


Figure 18

*To place the bulleted end property around pulley **A,** rotate pulley **A** counterclockwise until you see the groove and the bullet stop as shown to the right.*

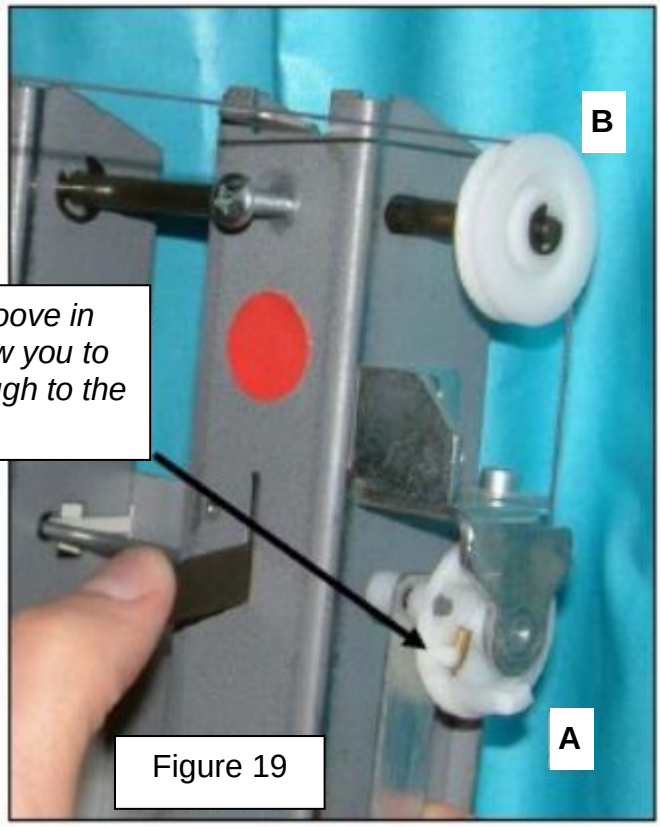


Figure 19

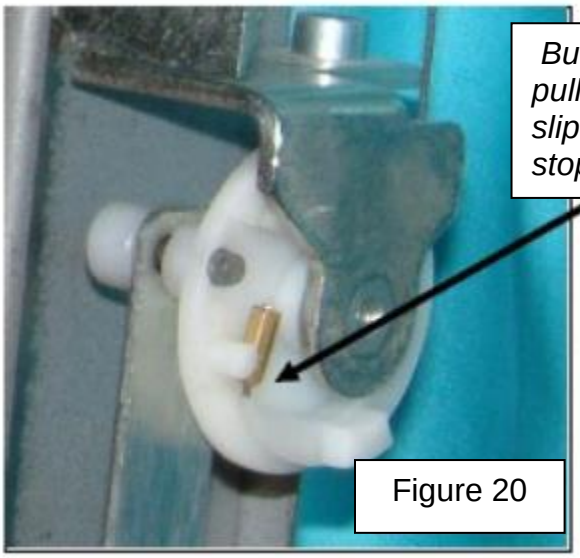


Figure 20

Bullet stop and groove in pulley track to allow you to slip the bullet through to the stop.

Once the cable pulls are reattached, plug the main servo connector back into the board and then reconnect the battery power cable.

If you have an older Lock Alert IV cart refer to Figure 21 below, if you have a Lock Alert VI Cart refer to Figure 22 below.

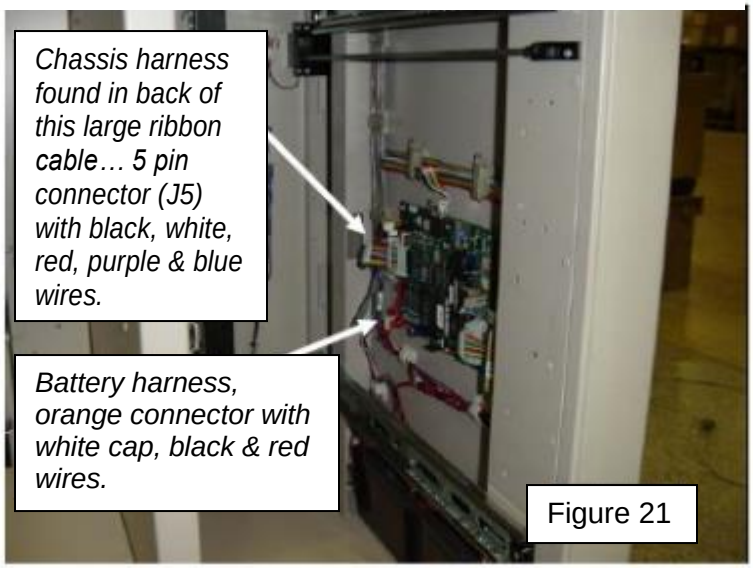


Figure 21

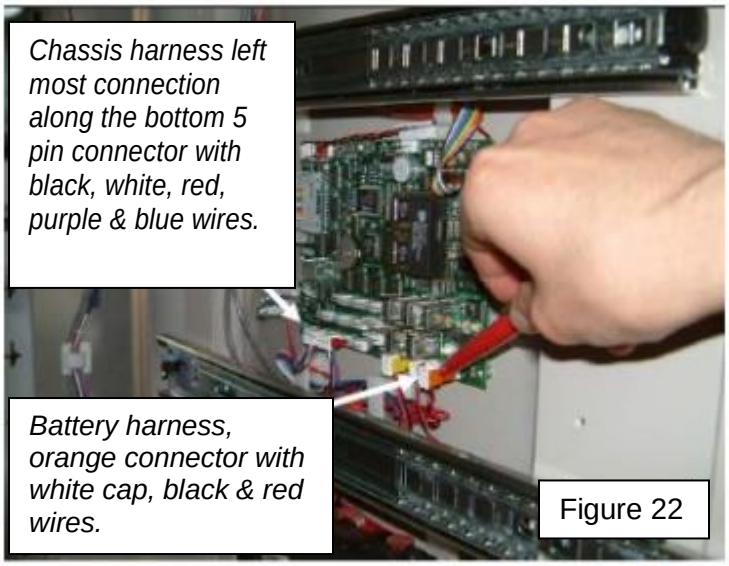


Figure 22

Make sure the black metal plate that activates the manual lock lever is in place on top of the chassis (as shown in Figure 2) and then reattach the metal cross bar with the Best Lock and the display (as shown in Figure1).

Now, *reconnect the top of the cart. Set the cart top back on top of the cart and reattach the keypad cable and the night light.*

The final step before securing the top is to log into the cart using the service password "911" and run a "Servo Adjust" to allow the cart to property position the new chassis. Refer to the Lock Alert Technical Guide for the "Servo Adjust" Procedure.

We put space to work.

© 2023 InterMetro Industries Corporation, Wilkes-Barre, PA 18705
INSTR-CHASSISRPLCMNT REV 06/23

an Ali Group Company

The Spirit of Excellence

Machine Translated by Google

CHASSIS REPLACEMENT PROCEDURE

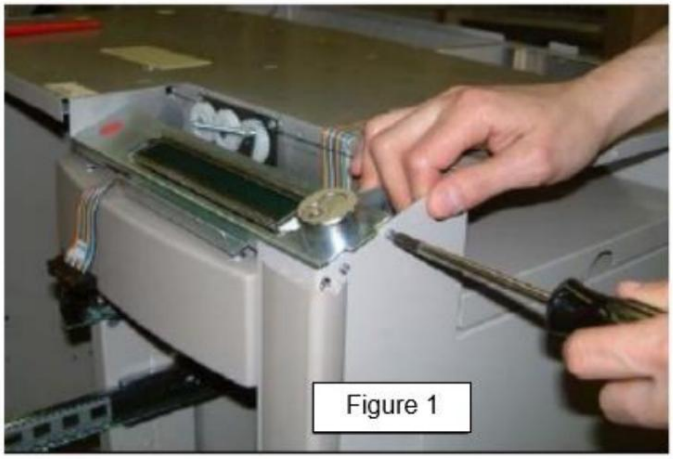
COMMENT REMPLACER LE MÉCANISME DE CHÂSSIS SUR UN CHARIOT DE MÉDICAMENTS

PLAN D'ACTION SUGGÉRÉ :

Remplacer le mécanisme du châssis peut sembler une tâche ardue. Ce n'est pas si difficile, mais vous devez travailler méthodiquement et suivre les instructions ci-dessous. Assurez-vous de disposer d'un lieu de travail dégagé et d'un endroit pour ranger les vis et le matériel assorti au fur et à mesure de leur retrait.

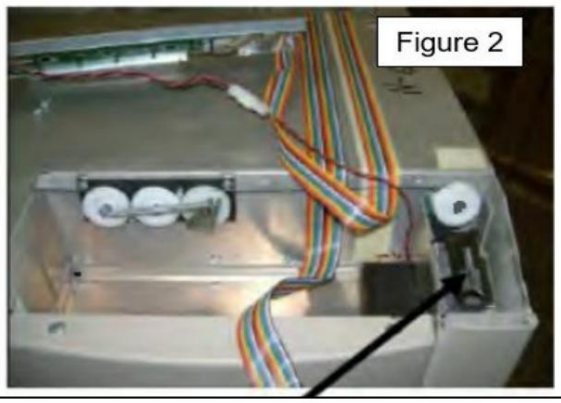
Avant d'effectuer les étapes ci-dessous, vous devez d'abord effectuer les opérations suivantes :

1. Retirez le dessus du chariot à médicaments (veuillez consulter la section Comment retirer le dessus de votre instructions du chariot à médicaments dans un document séparé).
2. Déverrouillez le chariot manuellement ou avec la clé.
3. Retirez les tiroirs patient et les tiroirs de rangement (voir les instructions sur Comment retirer un Tiroir de rangement)
4. Assurez-vous que le chariot n'est pas connecté au chargeur et débranchez le câble d'alimentation de la batterie du circuit imprimé principal.



Une fois le dessus retiré, l'étape suivante consiste à retirer la barre transversale qui contient le meilleur verrou (et l'écran si vous disposez d'un verrouillage électronique), comme indiqué à gauche. Il est fixé par deux vis, retirez les vis (mettez-les de côté pour ne pas les perdre) puis retirez délicatement la barre maintenant le verrou et l'écran en soulevant vers le haut et à droite du chariot.

Si votre chariot est doté d'un verrouillage électronique, vous n'avez pas besoin de débrancher le câble connecté à l'écran, placez simplement la barre transversale à l'écart avant de continuer.

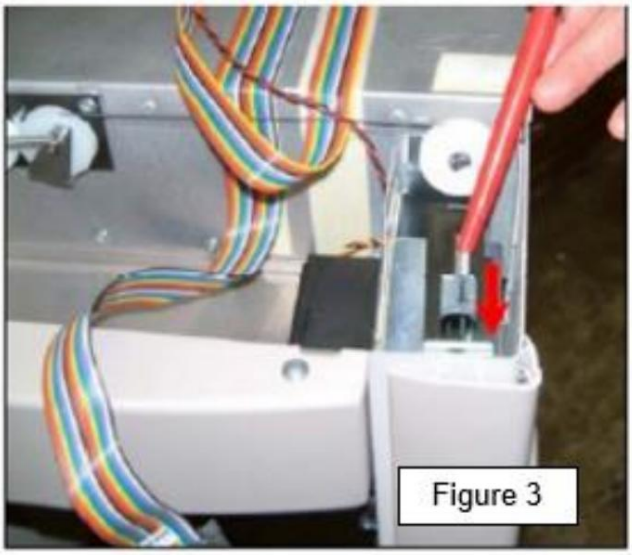


C'est le mécanisme du châssis. Il est assis dans le chariot verticalement et est fixé au moyen de la poignée latérale droite et de trois vis sur la paroi intérieure du chariot médical.

Machine Translated by Google

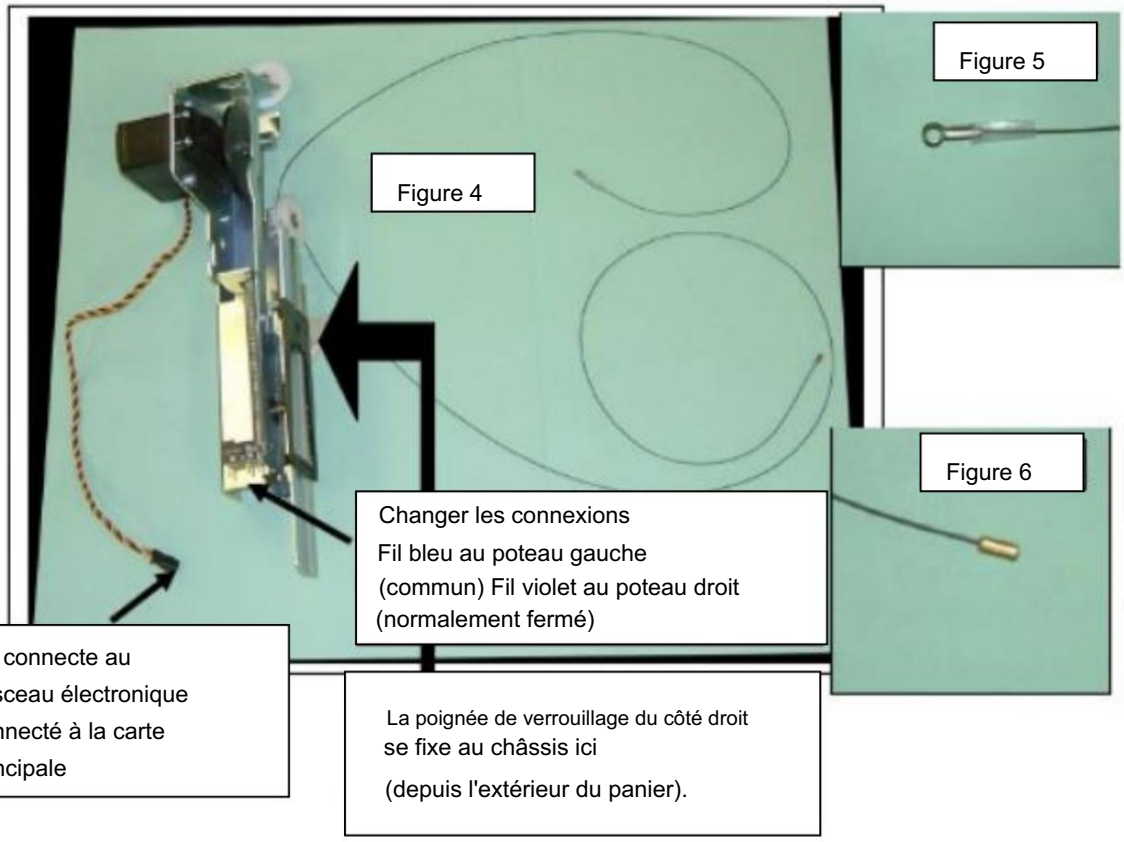
~~Étape suivante : débranchez les poulies de câble utilisées pour verrouiller le chariot :~~

Si vous n'avez pas réussi à déverrouiller le panier, faites-le maintenant, manuellement. Le déverrouillage du chariot vous fournira le jeu nécessaire pour décrocher les câbles de verrouillage.



Pour déverrouiller le chariot, poussez simplement le levier métallique vers l'avant du chariot comme illustré. Lorsqu'il est poussé vers l'avant, le chariot doit se déverrouiller, la poignée latérale droite doit se relever et vous aurez accès à tous les tiroirs, à l'exception des tiroirs pour stupéfiants à double verrouillage. La plaque métallique noire flottante qui actionne le levier de verrouillage peut être retirée et mise de côté. Vous en aurez besoin pour le nouveau châssis.

Vous pouvez maintenant retirer/décrocher tous les câbles de verrouillage. Si vous possédez un chariot de la série 800, vous disposerez d'un seul câble de type balle. Si vous avez un chariot de la série 400, vous aurez deux câbles de type balle (un va vers la droite, un va vers la gauche). Si vous avez un chariot de la série 600, vous aurez un câble de type balle (allant vers la gauche) et un câble de type hameçon fish eye allant vers la droite. Les images et la description ci-dessous montrent le chariot de la série 600.



Câble de traction de style fish eye pour chariot droit de la série 600.

Tire-câble de style balle pour 800 400 (des deux côtés) et côté gauche de la série 600.

Machine Translated by Google

Étape suivante : Débranchez le câble de verrouillage du côté gauche :

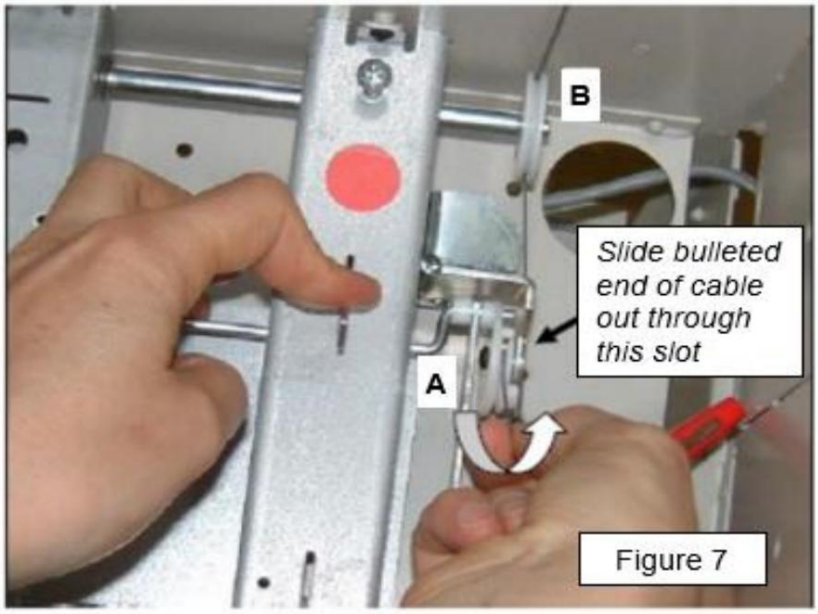


Figure 7

Pour libérer la poulie de câble latérale gauche, faites tourner la poulie finale A dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en créant suffisamment de jeu dans le câble pour vous permettre de libérer l'extrémité à puce de la poulie, comme indiqué à gauche.

Une fois que le câble est libéré de A, déroulez lentement le câble à travers les autres poulies, B CD et E.

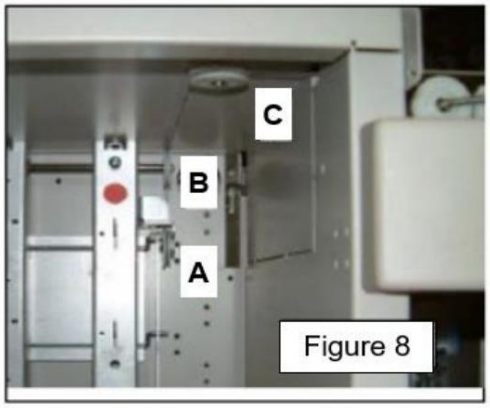


Figure 8

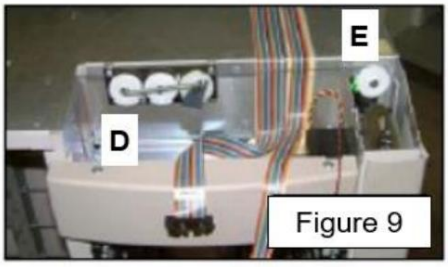


Figure 9

Étape suivante : Débranchez le câble de verrouillage du côté droit :

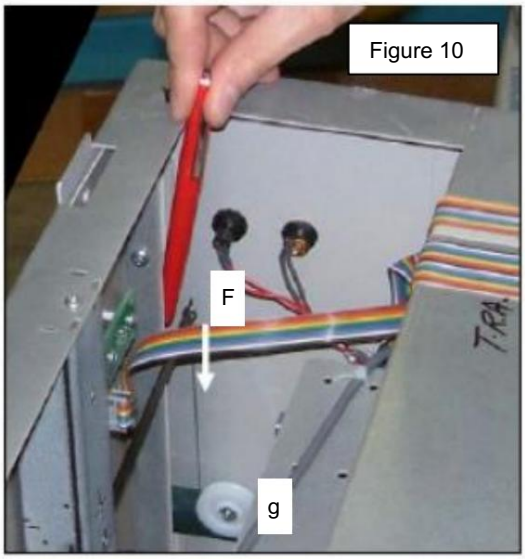


Figure 10

L'étape suivante consiste à décrocher l'hameçon fish eye de la barre de verrouillage du côté droit. Vous trouverez peut-être cela plus facile à réaliser en travaillant depuis le haut du chariot. Abaissez simplement légèrement la barre de verrouillage pour créer du jeu sur le câble, puis décrochez-le.

Une fois décroché, déroulez lentement le câble au-delà de la poulie G.

Toutes les poulies à câble sont gratuites. Il faut maintenant déconnecter le châssis de la carte et libérer le câble électronique.

Machine Translated by Google

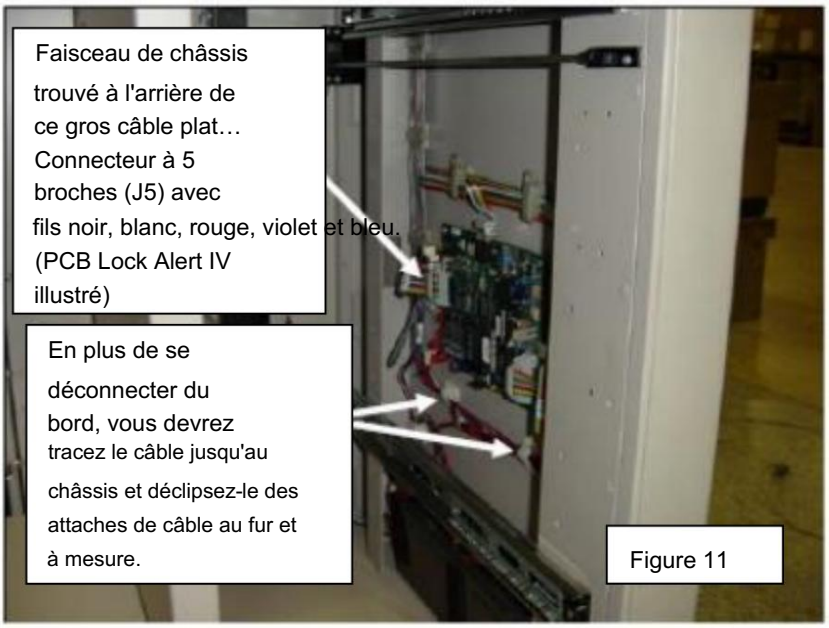


Figure 11

Votre prochaine étape consiste à déconnecter le faisceau électronique du châssis de la carte, puis à le remonter jusqu'au mécanisme du châssis, en le déclipsant des attaches de câble au fur et à mesure.

Une fois que toutes les poulies de câbles et câbles électroniques ont été déconnectés, vous pouvez dévisser le châssis du chariot. Le châssis est fixé au moyen de la poignée latérale droite et de trois vis sur la paroi intérieure du chariot.

Commencez par retirer la poignée latérale droite.

Vous aurez besoin d'une clé Allen (9/64). Tout en desserrant le boulon Allen, assurez-vous de maintenir la pièce métallique rose pour l'empêcher de tomber dans le chariot (comme illustré à droite).

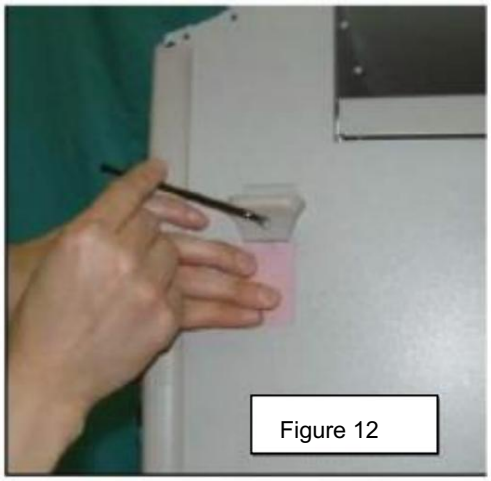


Figure 12

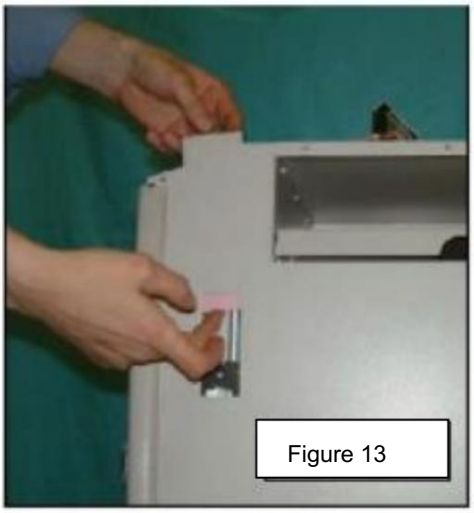


Figure 13

Une fois le boulon retiré, placez la poignée et le boulon de côté et faites glisser la pièce métallique rose vers le haut jusqu'à ce que vous puissiez l'atteindre (comme indiqué à gauche) et retirez-la. Mettez-le de côté avec la poignée et le boulon.

Vous pouvez maintenant dévisser le châssis. Mettez les trois vis de côté

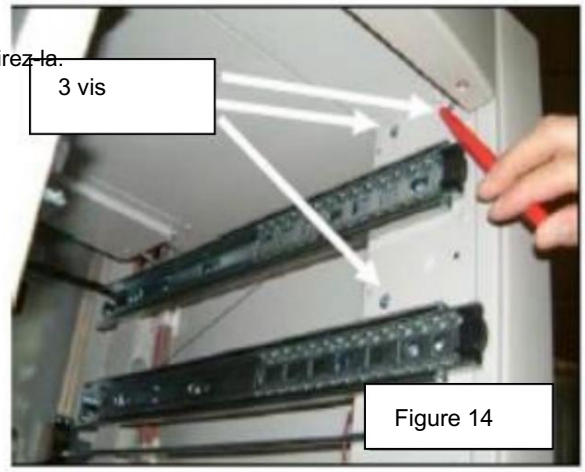


Figure 14

Machine Translated by Google

Étape suivante : retirez le châssis du chariot.

Retirez le châssis du chariot en le soulevant vers le haut.

Mettez de côté la plaque métallique noire qui actionne le levier de déverrouillage manuel, vous en aurez besoin pour votre nouveau châssis.

Laissez le câble électronique exposé, vous en aurez besoin pour reconnecter le nouveau châssis.

Étape suivante : réinsérez le nouveau châssis dans le chariot.

Avant d'insérer le châssis dans le chariot, rebranchez les fils bleu et violet à l'interrupteur situé au bas du châssis. Le fil bleu se connecte à la borne la plus à gauche de l'interrupteur (commun), le violet se connecte à la borne la plus à droite de l'interrupteur (normalement fermé N/C).

Insérez le câble du servomoteur à trois fils dans le chariot ou reconnectez-le au faisceau de câbles du servomoteur principal. (si vous pouvez l'atteindre, vous devrez peut-être le faire depuis l'intérieur du chariot).

Pêchez le côté droit, la poulie du câble du crochet fish eye dans le chariot, en la laissant sur le côté droit.

Laissez la poulie du câble à extrémité ogive sur le dessus du chariot.

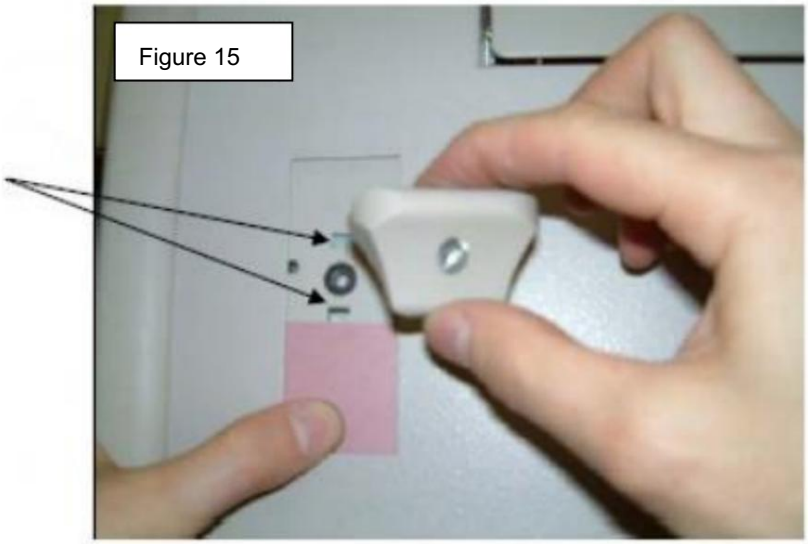
Fixez le châssis dans le chariot en replaçant les trois vis retirées précédemment de la paroi intérieure du chariot (Figure 14).

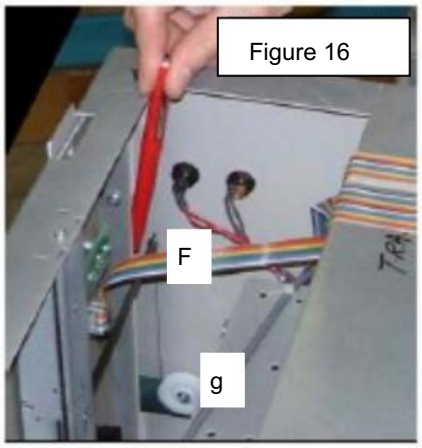
Remettez la poignée latérale droite en maintenant la pièce métallique rose en place.

Vous devriez constater que les deux nubbins à l'arrière de la poignée s'insèrent dans les deux fentes indiquées.

Serrez le boulon Allen.

Vous pouvez maintenant reconnecter les câbles de la poulie.





En commençant par le côté droit, inversez simplement les étapes suivies pour décrocher le câble. Faites passer le câble de la poulie autour de la poulie (G) du bas vers le haut, abaissez la barre de verrouillage et accrochez l'hameçon fish eye autour de l'extrémité de la barre (F). Laissez la barre de verrouillage revenir à sa position naturelle.

Machine Translated by Google

Rebranchez maintenant le câble de la poulie latérale gauche. Faites passer le câble autour de la poulie E puis dans la poulie D.

Enroulez ensuite le câble autour de la poulie C et autour de la poulie B.

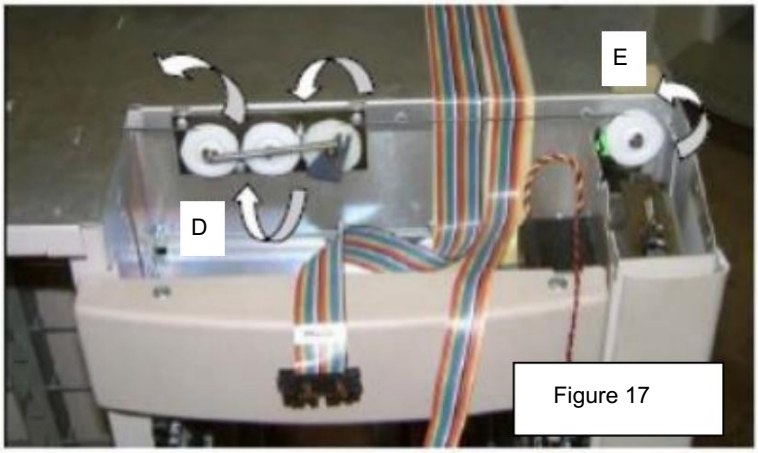


Figure 17

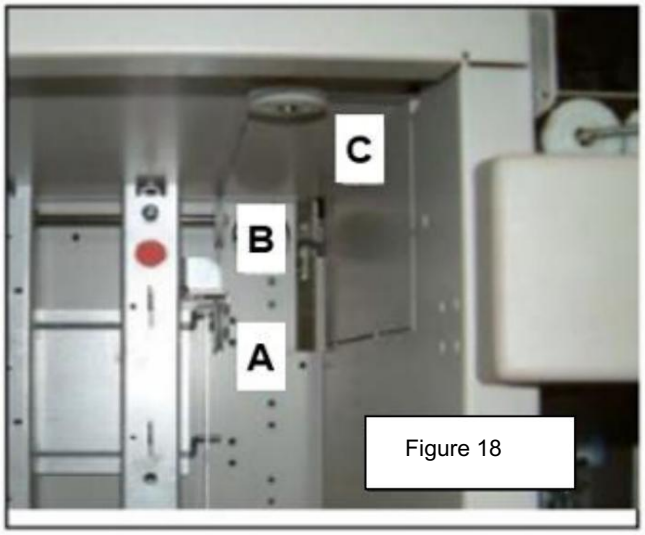


Figure 18

Pour placer l'extrémité à puce autour de la poulie A, faites tourner la poulie A dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous voyiez la rainure et la butée de balle comme indiqué à droite.

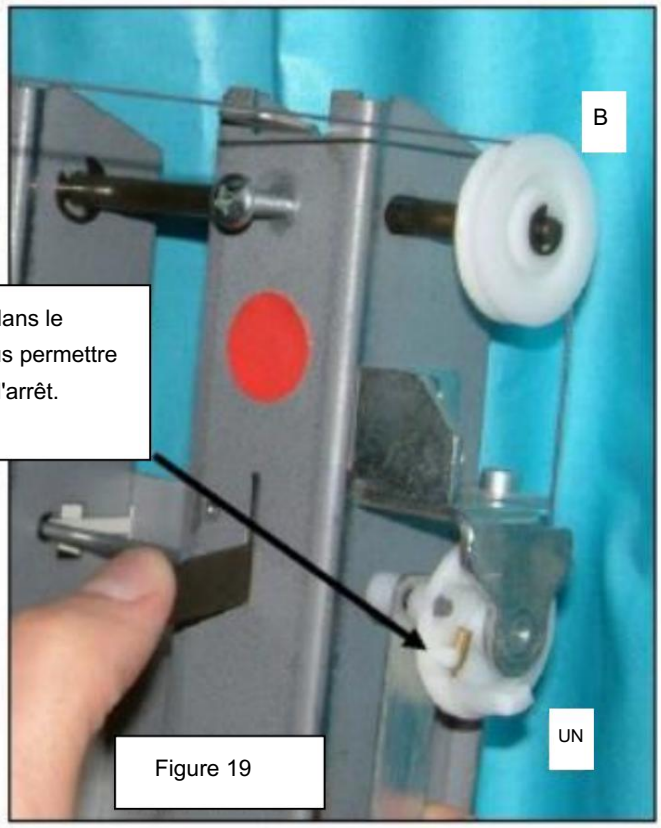


Figure 19

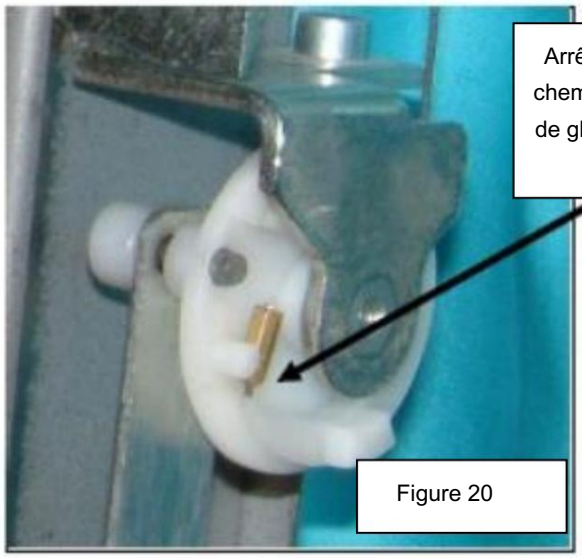


Figure 20

Arrêt de balle et rainure dans le chemin de poulie pour vous permettre de glisser la balle jusqu'à l'arrêt.

Machine Translated by Google

Une fois les tirettes de câble reconnectées, rebranchez le connecteur du servo principal sur la carte, puis rebranchez le câble d'alimentation de la batterie.

Si vous possédez un ancien chariot Lock Alert IV, reportez-vous à la figure 21 ci-dessous. Si vous possédez un chariot Lock Alert VI, reportez-vous à la figure 22 ci-dessous.

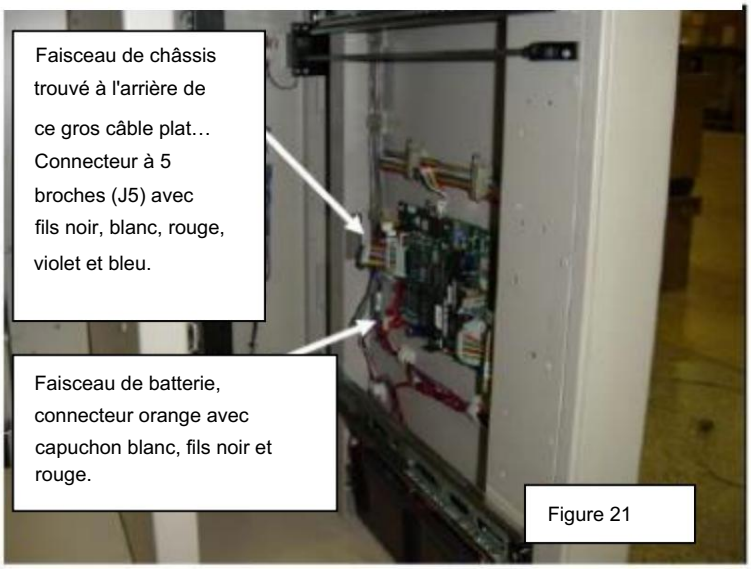


Figure 21

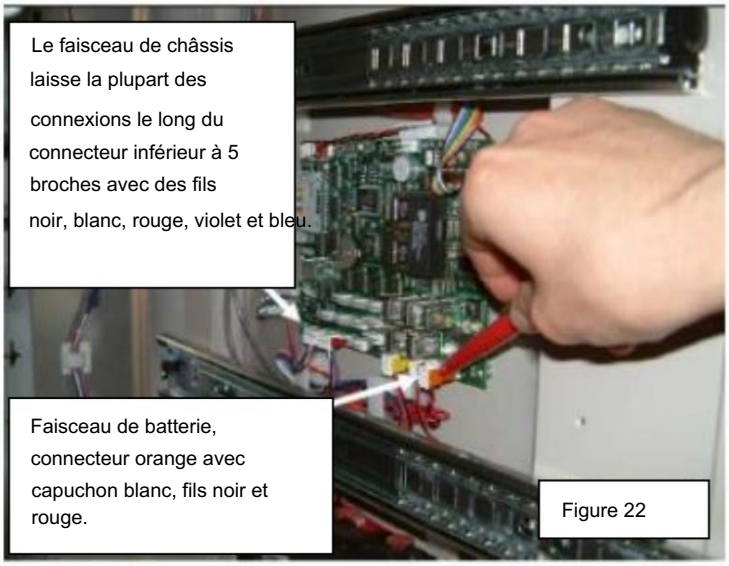


Figure 22

Assurez-vous que la plaque métallique noire qui active le levier de verrouillage manuel est en place sur le dessus du châssis (comme illustré sur la figure 2), puis rattachez la barre transversale métallique avec le Best Lock et l'écran (comme illustré sur la figure 1).

Maintenant, reconnectez le haut du chariot. Remettez le dessus du chariot sur le dessus du chariot et rattachez le câble du clavier et la veilleuse.

La dernière étape avant de sécuriser le dessus consiste à vous connecter au panier en utilisant le mot de passe de service « 911 ». et exécutez un « Servo Adjust » pour permettre au chariot de bien positionner le nouveau châssis. Reportez-vous au guide technique Lock Alert pour la procédure de « réglage du servo ».

Machine Translated by Google

We put space to work.

© 2023 InterMetro Industries Corporation, Wilkes-Barre, PA 18705
INSTR-CHÂSSISRPLCMNT RÉV 06/23

an Ali Group Company

The Spirit of Excellence