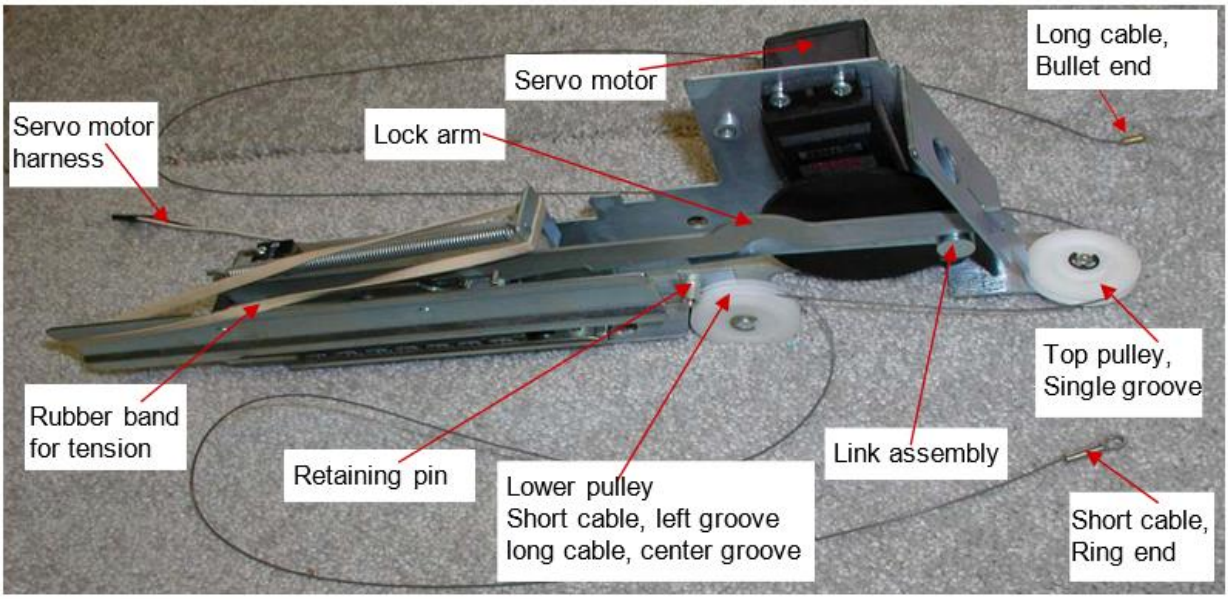
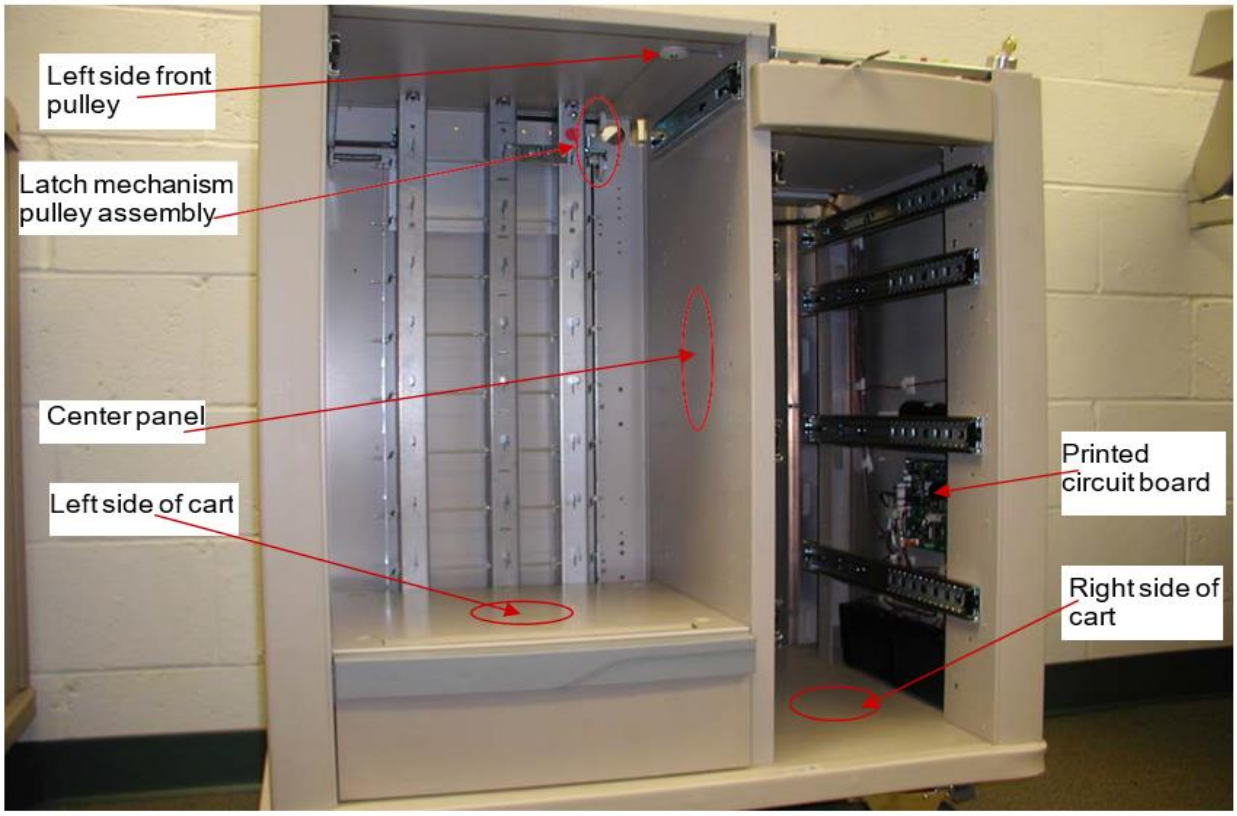
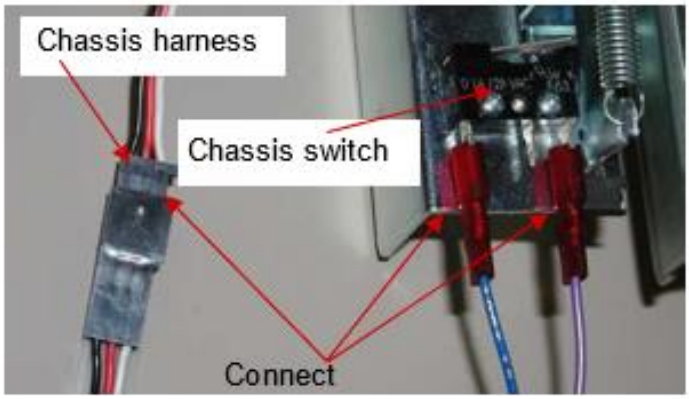
600 SERIES LA IV CHASSIS FIELD INSTALLATION



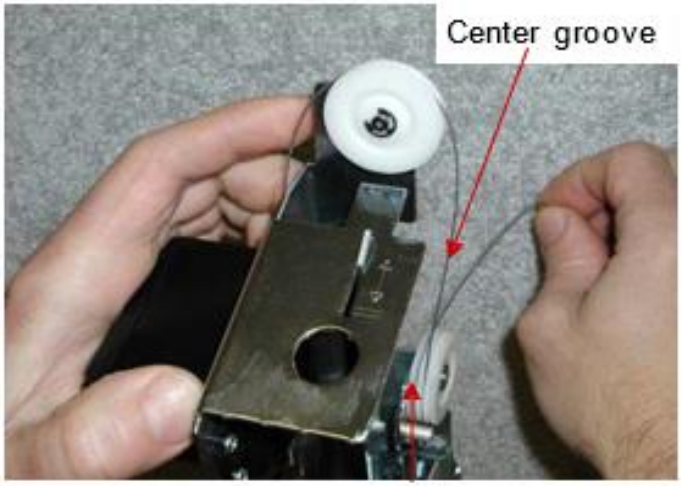
1. Chassis Assembly with parts identified.



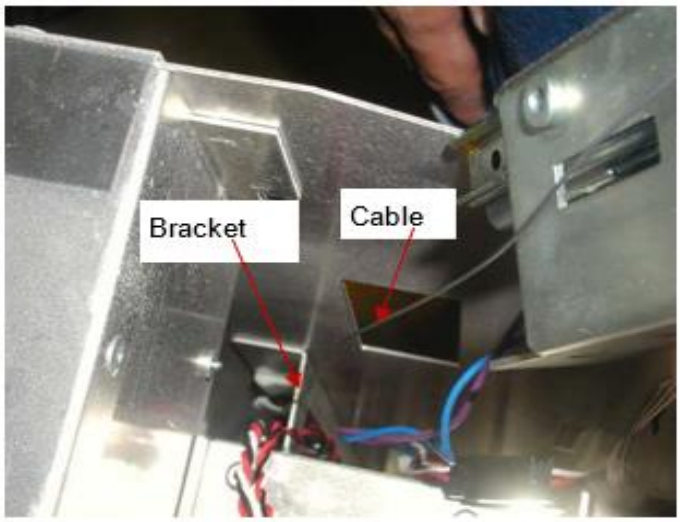
2. Cart with drawers and cassettes removed for chassis exchange, with areas identified.



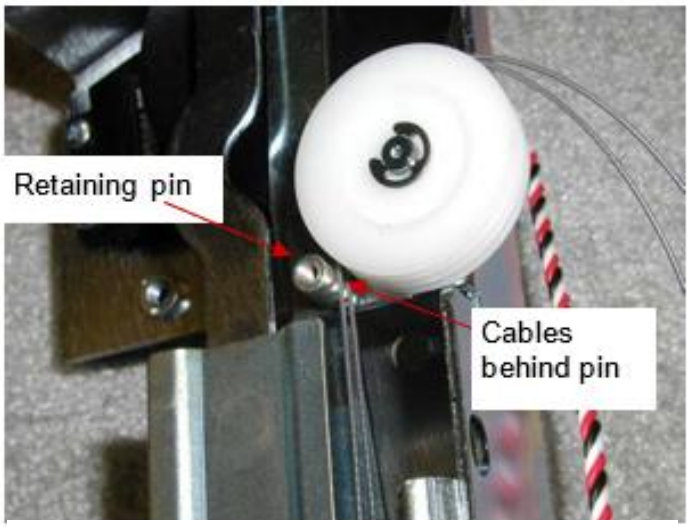
3. *Connect Main Harness to chassis harness and chassis switch.*



5. *Short cable with ring in left pulley groove, long cable in center pulley groove.*



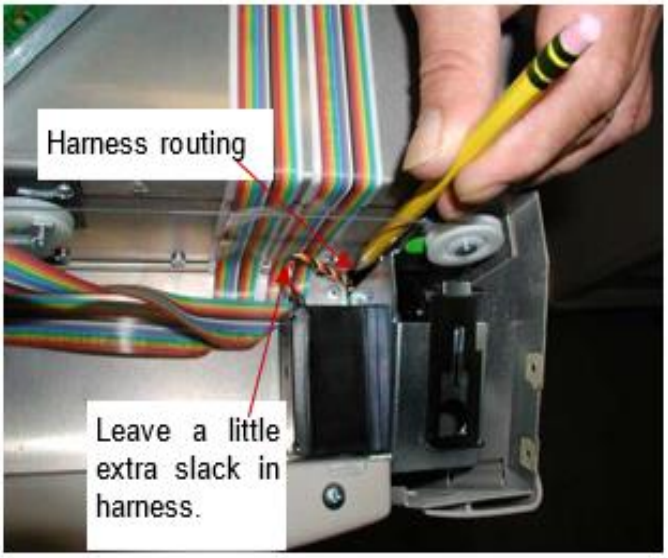
7. *With the short cable over the bracket the chassis can be lowered into position. The long cable will still be out the top of the cart.*



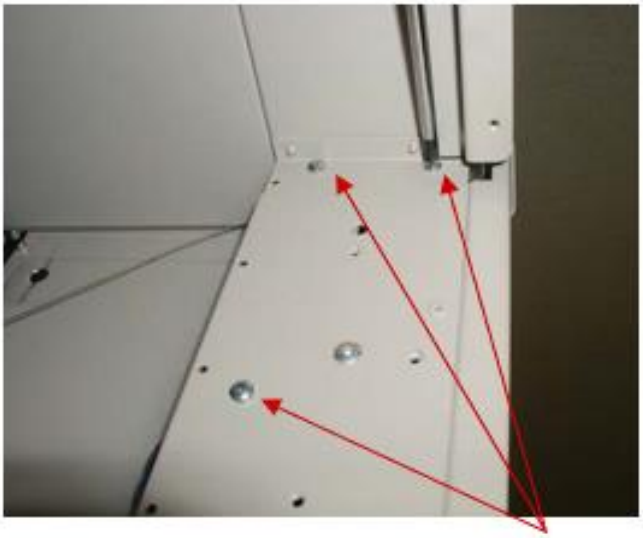
4. *Before installing new chassis, be sure that cables are located correctly behind retaining pin and are in proper pulley grooves.*

6. *Lower wiring harness and chassis into cart, feeding harness down toward bottom of cart.*

8. *Pull Main Harness back into open area but do <u>not</u> plug into board yet.*

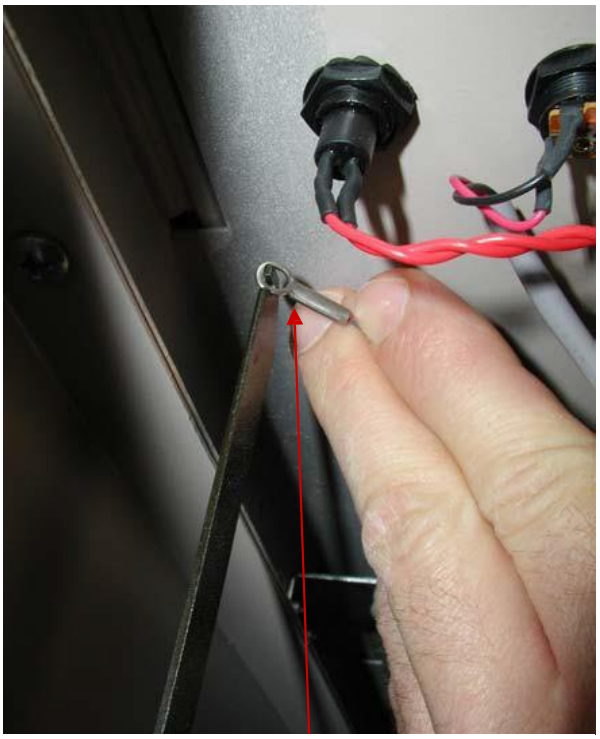


9. *With chassis seated in position be sure that harness is not pinched between chassis and cart body. Leave some slack in servo motor harness.*

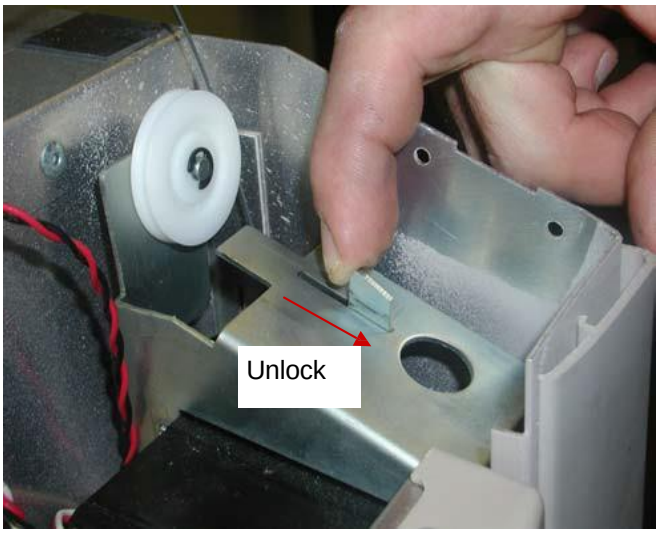


10. *Fasten chassis to cart body with three screws.*

11. *Pass ring on short cable end through oval opening in side panel bracket as shown above.*

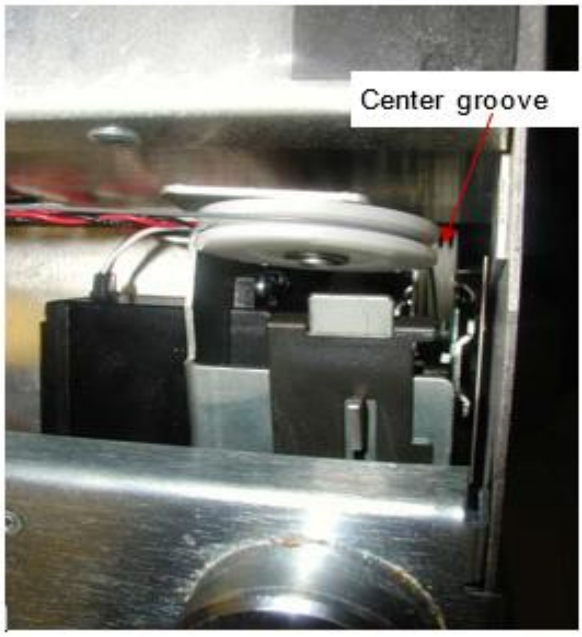


12. Hook ring on cable end to right side lock arm.

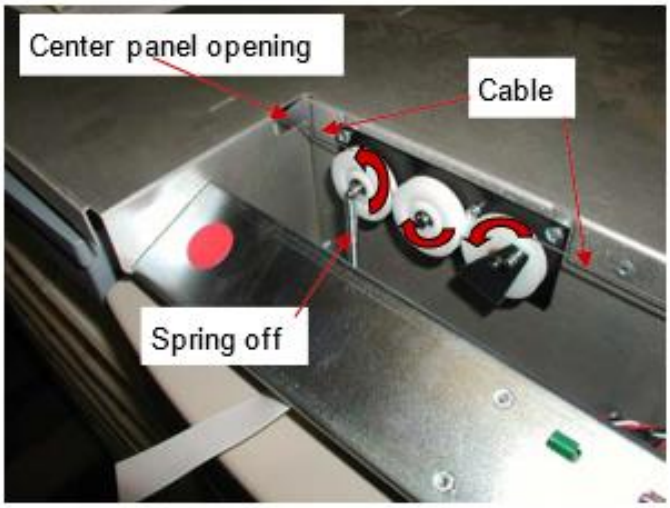


13. While keeping tension on short cable, unlock chassis. The cable will now be long enough to slip around pulley at rear of cart.

14. With slack from previous step, place cable under pulley and thread into pulley groove.



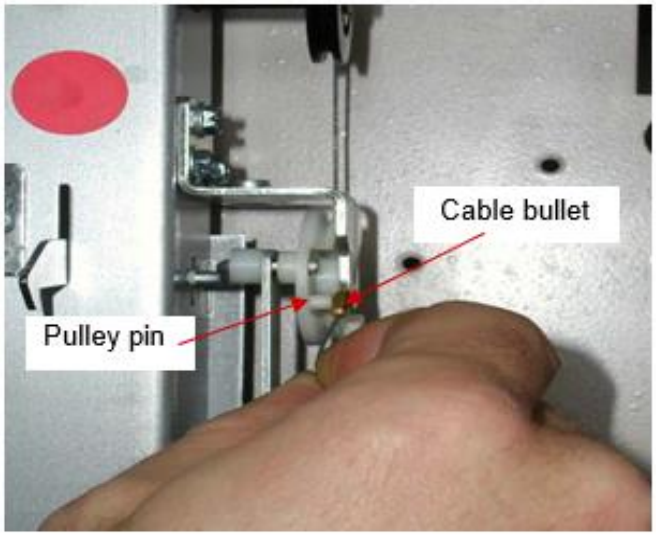
15. Be sure that long cable with "bullet" on end is in center groove of lower pulley and over top of upper pulley as shown above. Also recheck short cable location in left pulley groove.



16. Feed long cable end through hole in center panel and across top of tensioner assembly. Then loop cable under center pulley of assembly. Do <u>not</u> re-attach spring now.

17. Route cable over pulley at top of latch mechanism.

18. While holding cable end, turn crank with left hand.



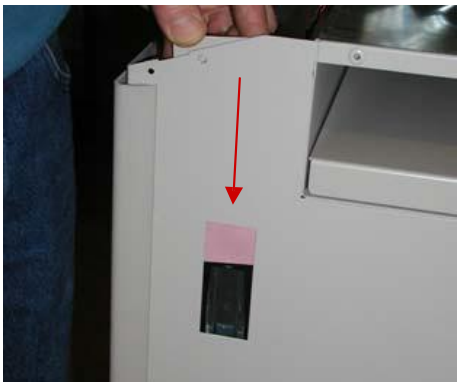
19. Bring cable under lower pulley and place cable "bullet" below pulley pin. Release left side of latch mechanism.

20. Cable bullet in place under and behind pulley peg.

21. Install cable around pulley on top of patient drawer cavity, as shown. NOTE: To have enough slack to do this, be sure chassis is unlocked.

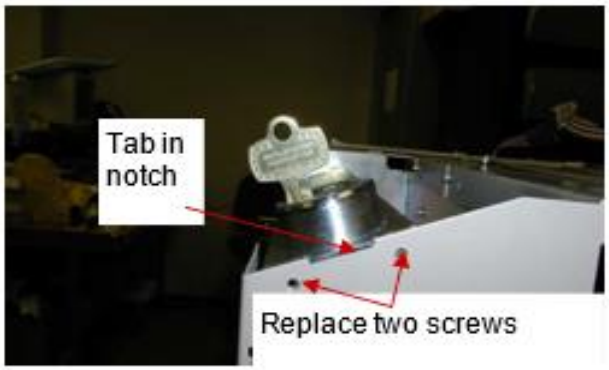
22. After making sure cable is located correctly on all pulleys (from the chassis to the latching mechanisms, as shown in preceding photos), replace spring on tensioner assembly.

23. Replace slider on chassis.



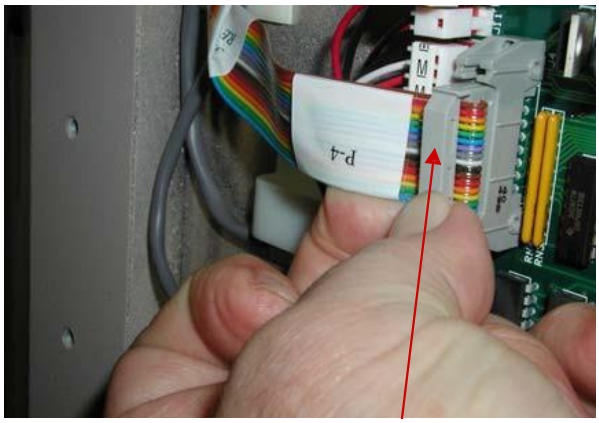
*24. Slide pink backing plate down between chassis and side panel until hole in plate aligns with nut in black knob mounting plate, **always keeping pressure on plate.***

*25. **Keeping pressure on plate**, install knob, using 9/64 hex driver.*

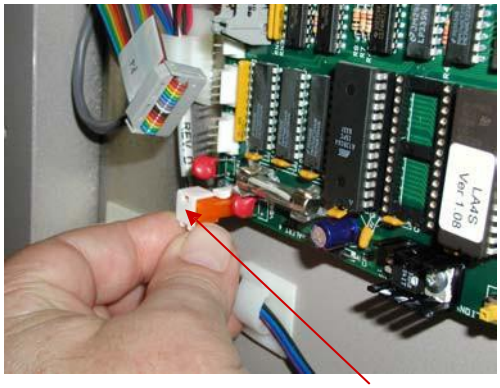


26. Install Lock Bracket in cart with two screws. It may be necessary to turn the key in the lock to seat properly.

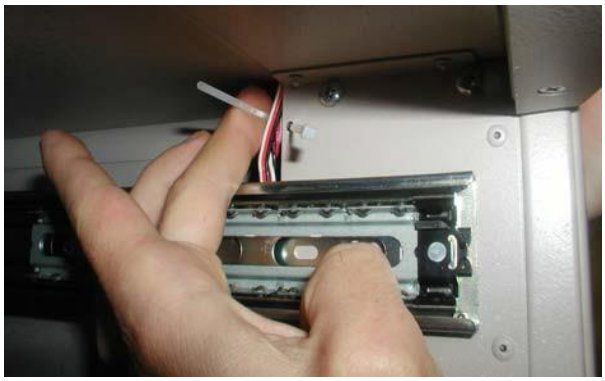
27. Plug Main Harness into board at J-5.



28. Plug Keypad Harness (P-4) into board at J-4.

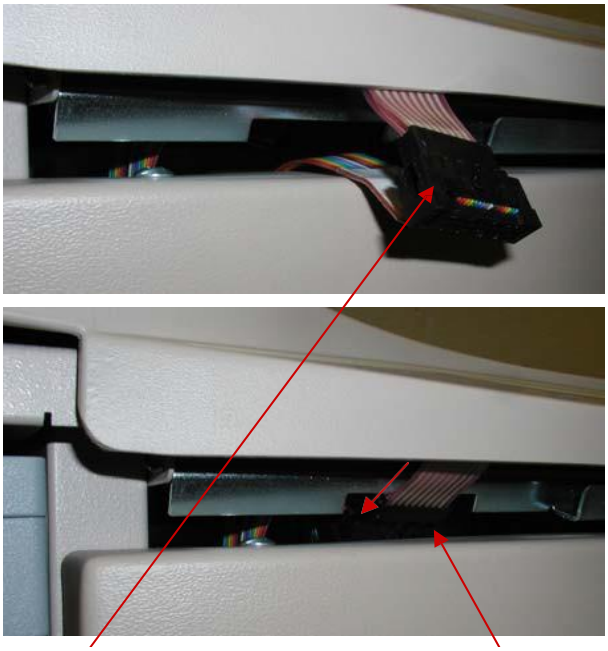


29. Plug Power harness into J-1.



30. Use included cable tie(s) to hold Main harness to cart body. Before tightening tie-wrap be sure that there is some slack in harness in servo motor cavity. See figure #9 on page 3.

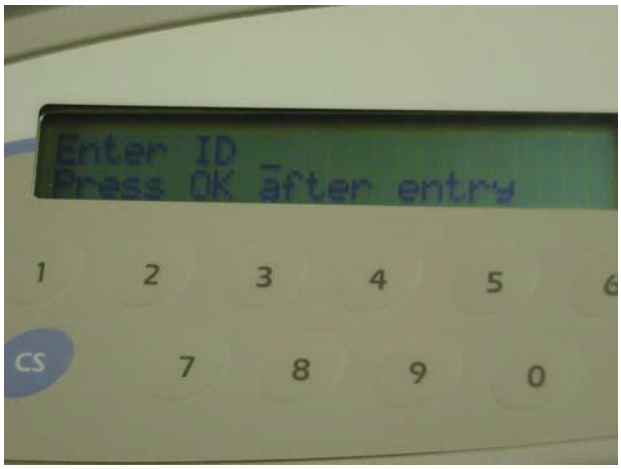
31. Pull keypad harness through the notch in lock bracket before laying plastic cart top back on cart body. Locate lock barrel under hole in keypad.



32. Connect keypad harnesses and tuck into notched area of lock bracket.

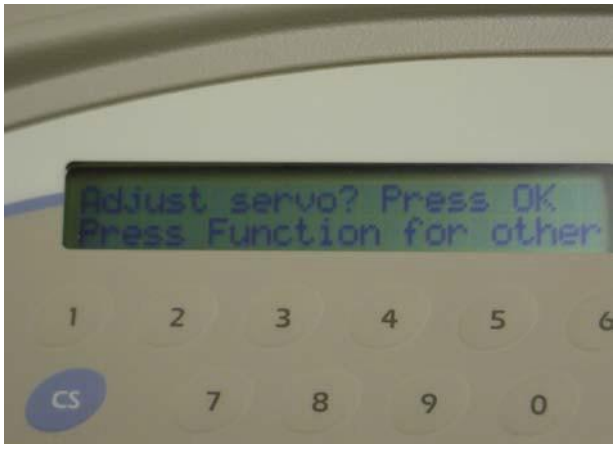
33. Seat top on cart fully, starting at front right corner, then right rear, left front and left rear.

34. Relock cart to prepare for chassis adjustment procedure.

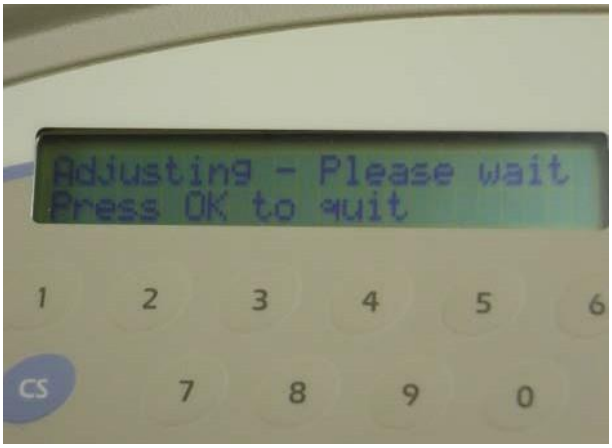


35. Press any key to waken display, then enter 9-1-1 and press OK key.

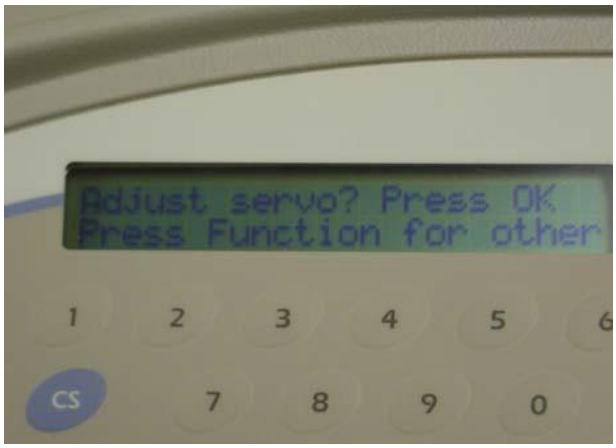
36. The "Press Function key" will appear. Press the Function key (6 or 7 times) until display reads "Adjust servo? Press OK".



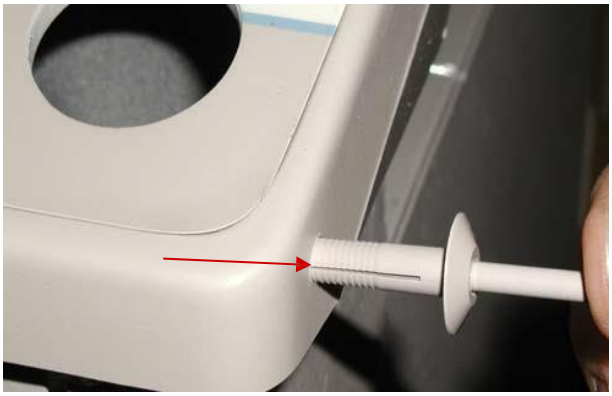
37. With this display press "OK" key.



38. Display will read "Adjusting—Please wait". The cart will unlock and slowly relock as the servo adjusts. This takes about 30 seconds.



39. At the end of adjustment the display will return to this message. Press "Sign Out" key and cart will return to locked condition.



40. Install plastic rivets. When installing rivet in front right corner, rivet slits <u>must</u> be kept horizontal when rivet is inserted into top.

41. Replace drawers and cassettes and test cart for normal operation.

We put space to work.

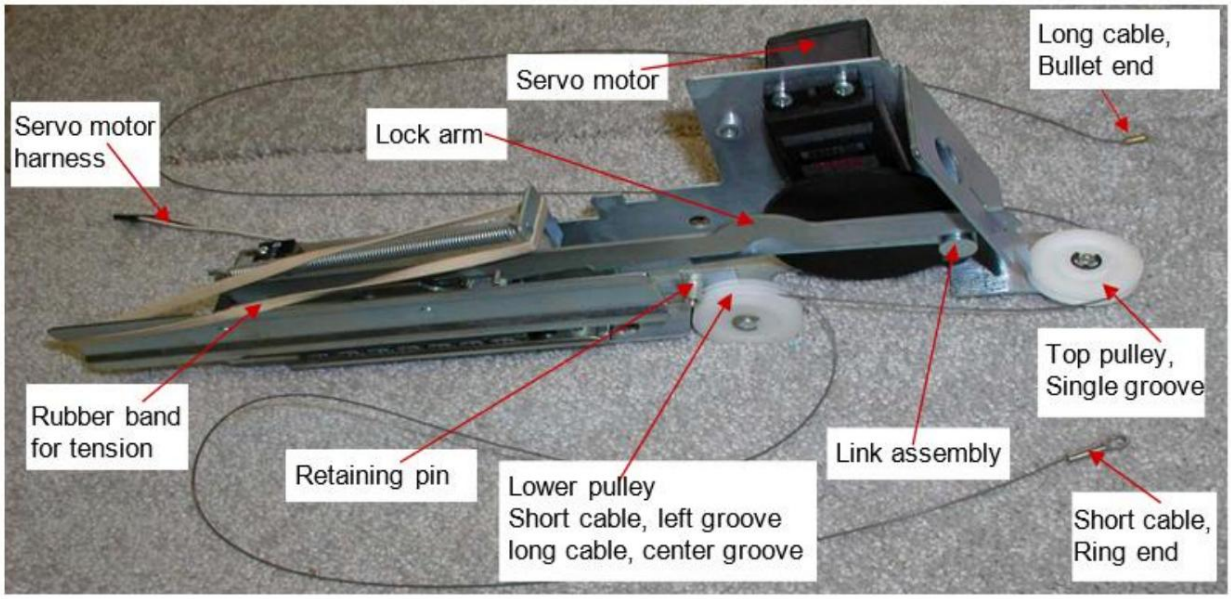
© 2023 InterMetro Industries Corporation, Wilkes-Barre, PA 18705
INSTR-CHASSISINSTL REV 06/23

an Ali Group Company

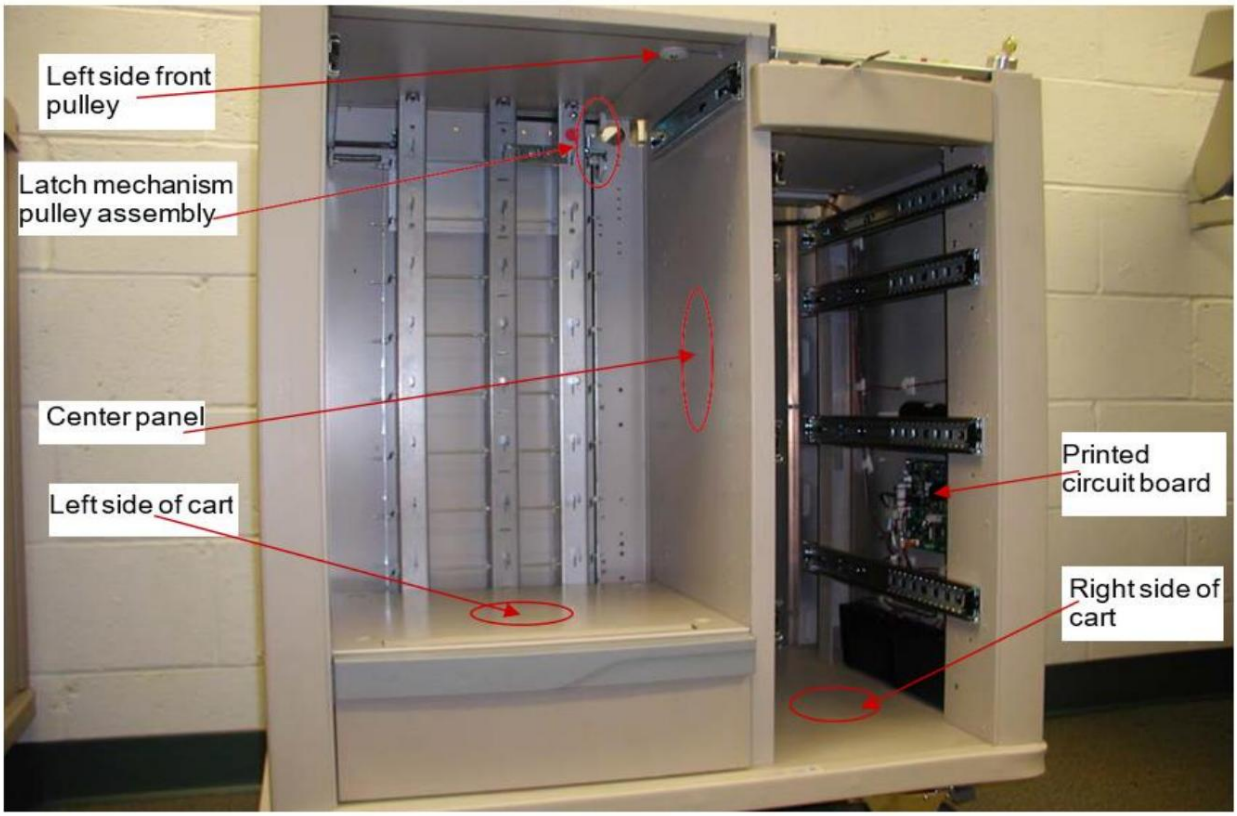
The Spirit of Excellence

Machine Translated by Google

600 SERIES LA IV CHASSIS FIELD INSTALLATION

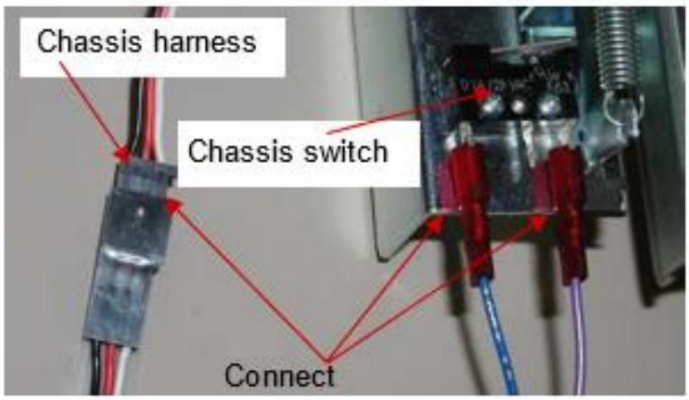


1. Assemblage du châssis avec les pièces identifiées.

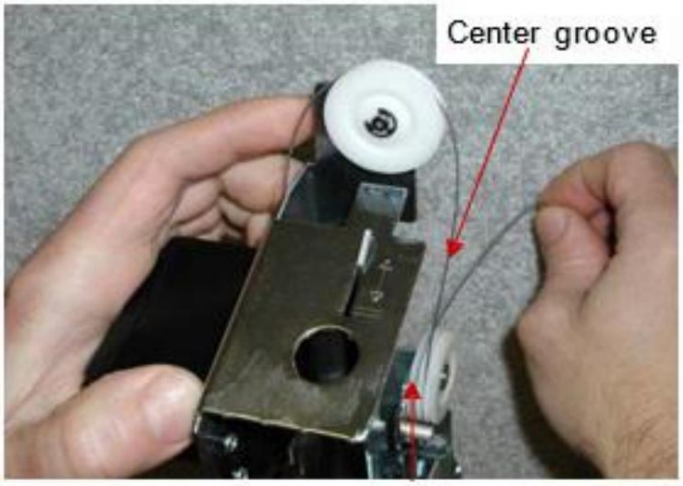


2. Chariot avec tiroirs et cassettes retirés pour échange de châssis, avec zones identifiées.

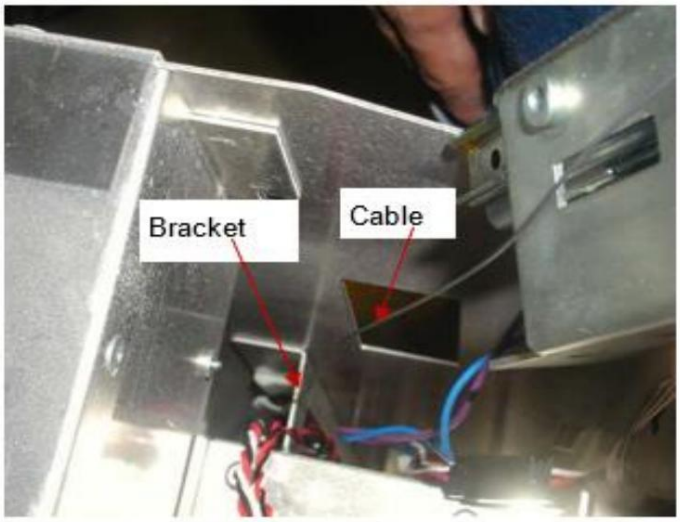
Machine Translated by Google



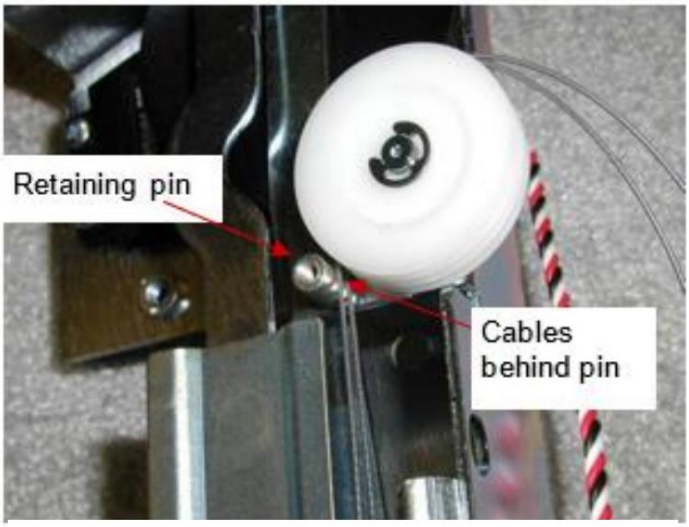
3. Connectez le faisceau principal au faisceau du châssis et au commutateur du châssis.



5. Câble court avec anneau dans la poulie gauche rainure, câble long dans la poulie centrale rainure.



7. Avec le câble court sur le support, le châssis peut être abaissé en position.
Le long câble sera toujours en haut du chariot.

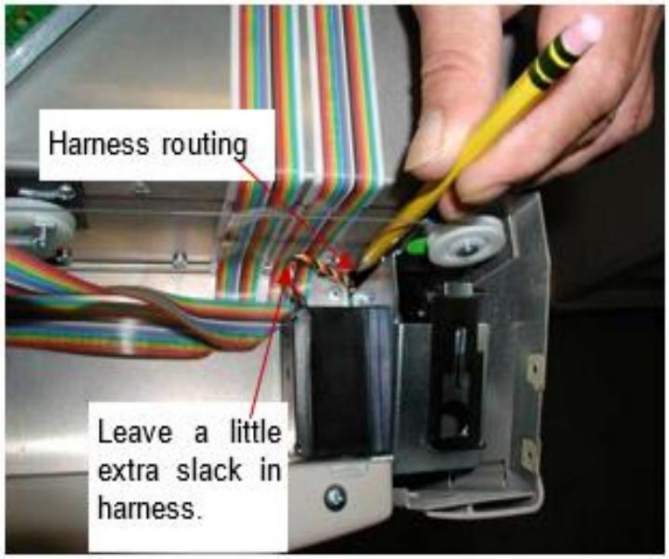


4. Avant d'installer un nouveau châssis, assurez-vous que les câbles sont correctement placés derrière la goupille de retenue et dans les rainures de poulie appropriées.

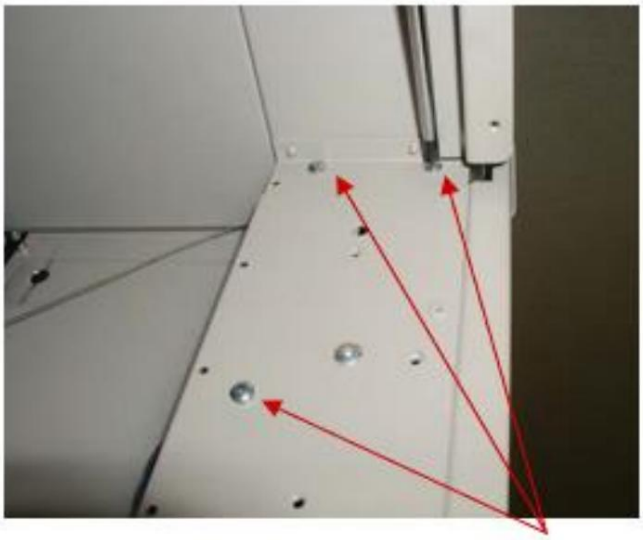
6. Abaissez le faisceau de câblage et le châssis chariot, faisant descendre le harnais vers bas du panier.

Machine Translated by Google

8. Tirez le harnais principal dans une zone ouverte mais ne branchez pas encore sur la carte.



9. Une fois le châssis en place, assurez-vous que le harnais n'est pas coincé entre le châssis et la carrosserie du chariot. Laissez un peu de jeu dans le faisceau du servomoteur.

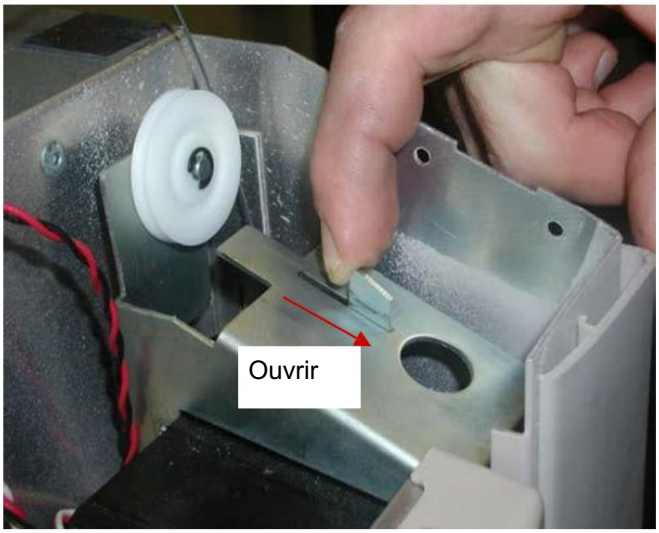


10. Fixez le châssis au corps du chariot avec trois des vis.

11. Passez l'anneau de l'extrémité courte du câble à travers l'ouverture ovale du support du panneau latéral, comme illustré ci-dessus.

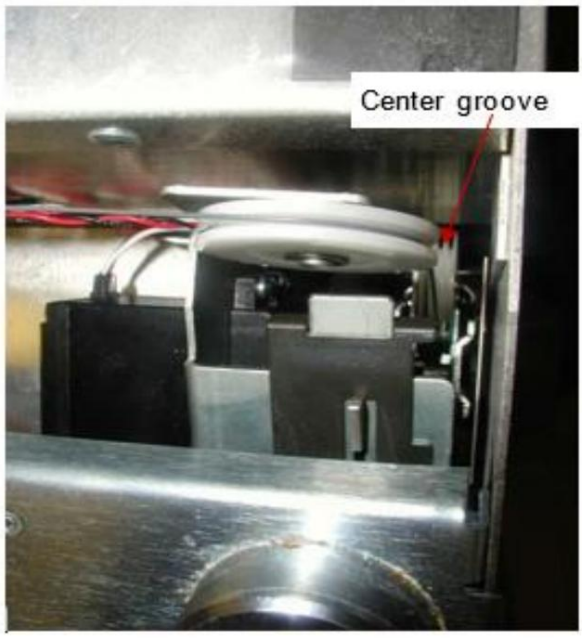
Machine Translated by Google

12. Anneau de crochet à l'extrémité du câble sur le côté droit bras de verrouillage.



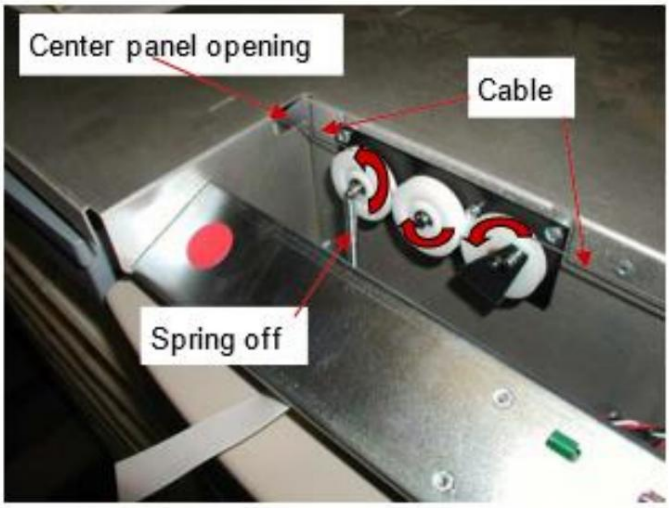
13. Tout en maintenant la tension sur le câble court, débloquer le châssis. Le câble sera désormais suffisamment long pour glisser autour de la poulie à l'arrière du chariot.

14. Avec le jeu de l'étape précédente, placez le câble sous la poulie et vissez-le dans la rainure de la poulie.



15. Assurez-vous que le long câble avec la « balle » à l'extrémité se trouve dans la rainure centrale de la poulie inférieure et au-dessus de la poulie supérieure, comme indiqué ci-dessus. Revérifiez également l'emplacement du câble court dans la rainure de la poulie gauche.

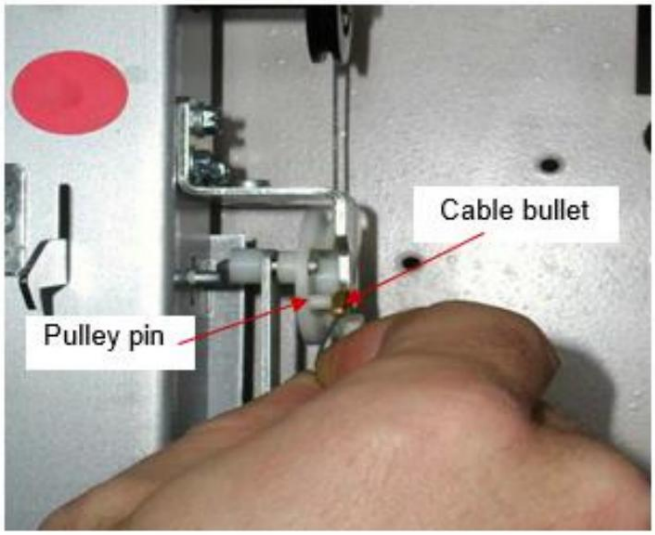
Machine Translated by Google



16. Faites passer l'extrémité du câble long à travers le trou du panneau central et sur le dessus du tendeur assemblée. Puis bouclez le câble sous le centre poulie de montage. Ne rattachez pas le ressort maintenant.

17. Acheminez le câble sur la poulie en haut du loquet mécanisme.

18. Tout en maintenant l'extrémité du câble, tournez la manivelle avec la main gauche.

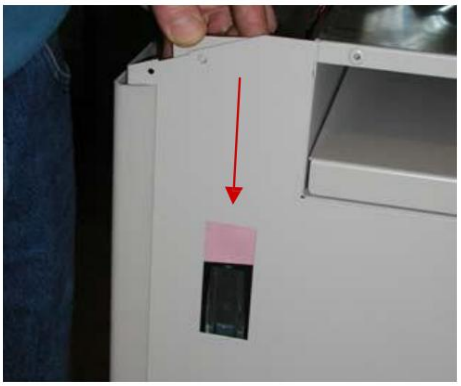


19. Amenez le câble sous la poulie inférieure et placez la « balle » du câble sous l'axe de la poulie. Relâchez le côté gauche du mécanisme de verrouillage.

Machine Translated by Google

20. Balle de câble en place sous et derrière le piquet de poulie.

22. Après vous être assuré que le câble est localisé correctement sur toutes les poulies (du châssis aux mécanismes de verrouillage, comme indiqué sur les photos précédentes), remplacez le ressort de l'ensemble tendeur.



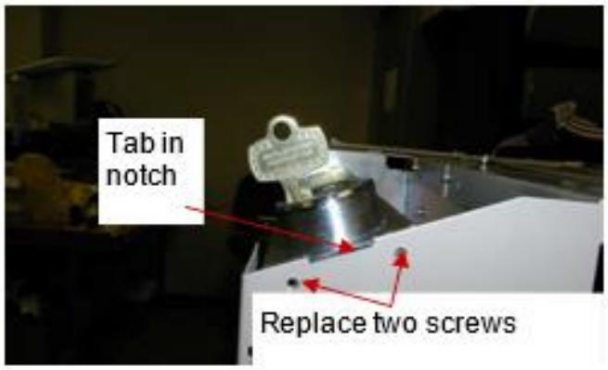
24. Faites glisser la plaque de support rose entre châssis et panneau latéral jusqu'à ce que le trou dans la plaque s'aligne avec l'écrou de la plaque de montage du bouton noir, en gardant toujours la pression sur la plaque.

21. Installez le câble autour de la poulie au-dessus de cavité du tiroir patient, comme illustré.
REMARQUE : Pour avoir suffisamment de jeu, assurez-vous que le châssis est déverrouillé.

23. Remplacez le curseur sur le châssis.

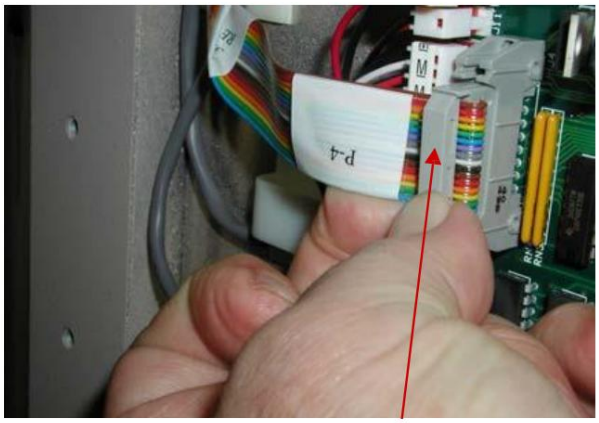
25. Maintenir la pression plaque, installez le bouton à l'aide d'un tournevis hexagonal 9/64.

Machine Translated by Google

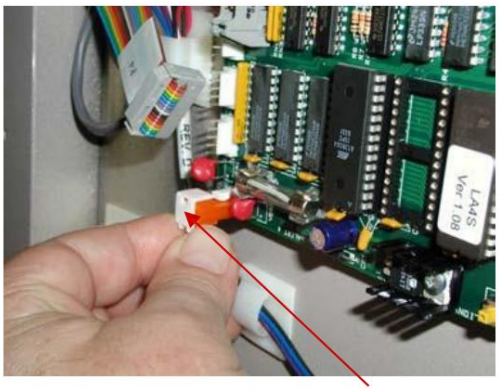


26. Installez le support de verrouillage dans le chariot avec deux des vis. Il peut être nécessaire de tourner la clé dans la serrure pour s'asseoir correctement.

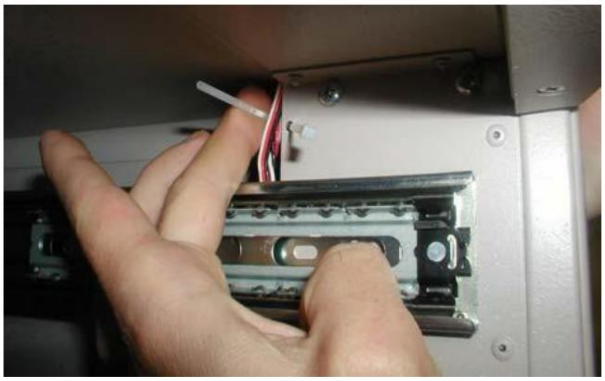
27. Branchez le faisceau principal sur la carte en J-5.



28. Branchez le faisceau du clavier (P-4) dans tableau en J-4.



29. Branchez le faisceau d'alimentation sur J-1.

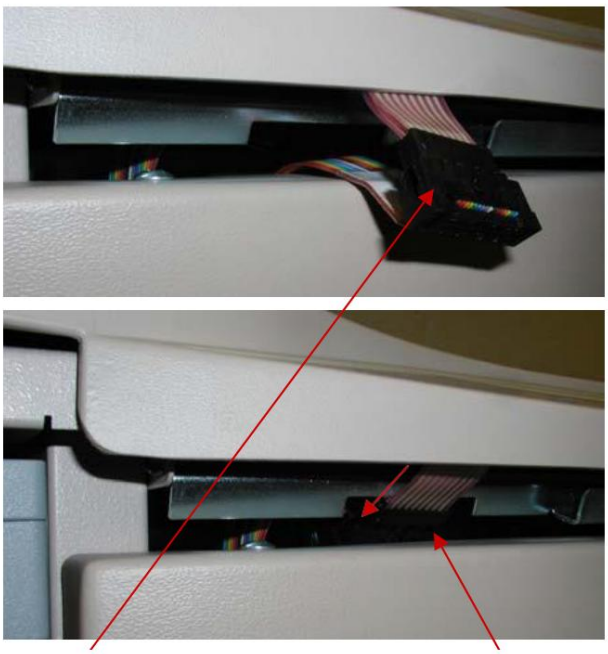


30. Utilisez le(s) serre-câble(s) fourni(s) pour maintenir harnais au corps du chariot. Avant de serrer l'attache, assurez-vous qu'il y a du jeu dans le harnais du servo.

cavité motrice. Voir la figure n°9 à la page 3.

31. Tirez le faisceau du clavier à travers l'encoche du support de verrouillage avant de reposer le dessus du chariot en plastique sur le corps du chariot. Localisez le barillet de verrouillage sous le trou du clavier.

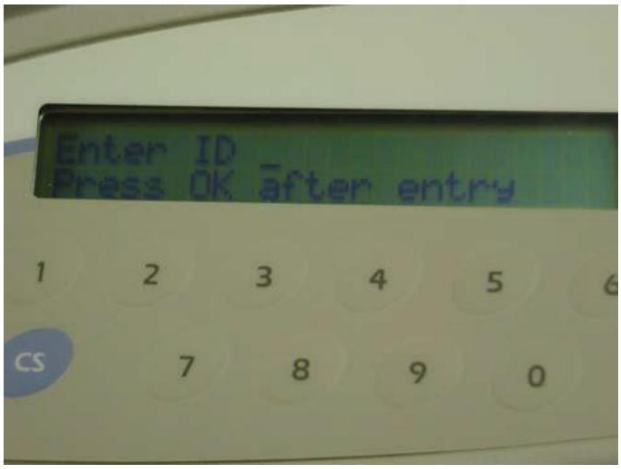
Machine Translated by Google



32. Connectez les faisceaux du clavier et rentrez-les dans la zone encochée du support de verrouillage.

33. Installez complètement le dessus du chariot, en commençant par le coin avant droit, puis l'arrière droit, l'avant gauche et l'arrière gauche.

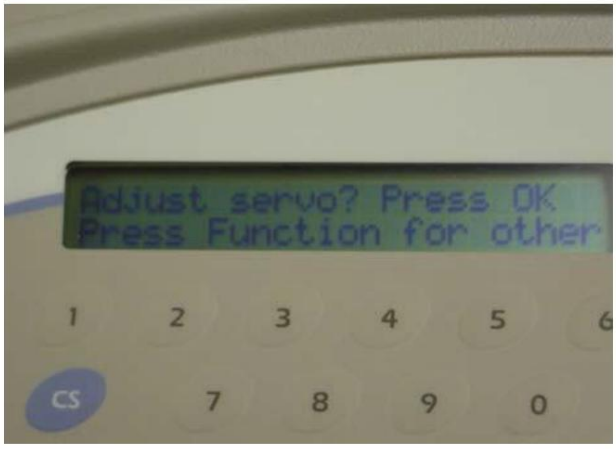
34. Reverrouillez le chariot pour préparer la procédure de réglage du châssis.



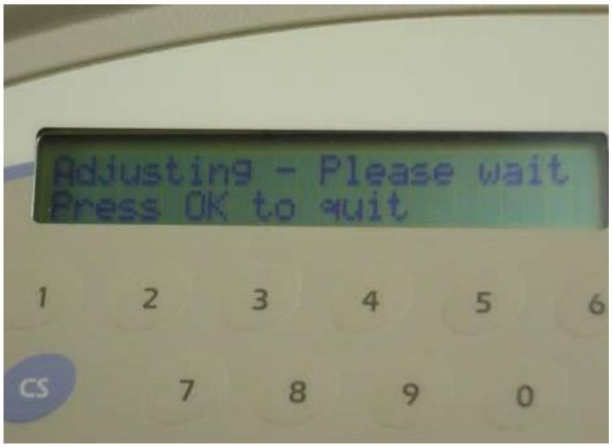
35. Appuyez sur n'importe quelle touche pour réactiver l'affichage, puis entrez le 9-1-1 et appuyez sur la touche OK.

Machine Translated by Google

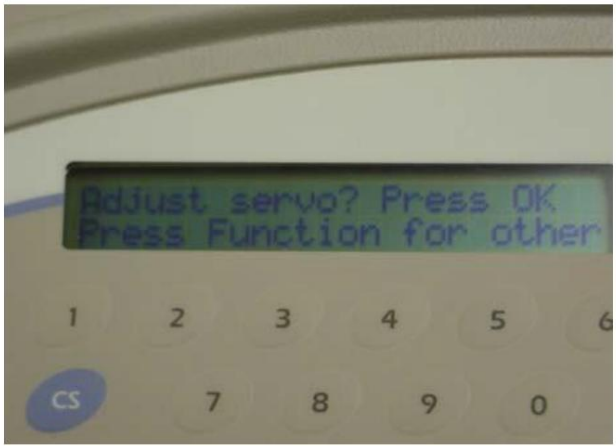
36. Le message « Appuyer sur la touche de fonction » apparaîtra. Appuyez sur la touche Fonction (6 ou 7 fois) jusqu'à ce que l'écran indique « Ajuster le servo ? Appuyer sur OK".



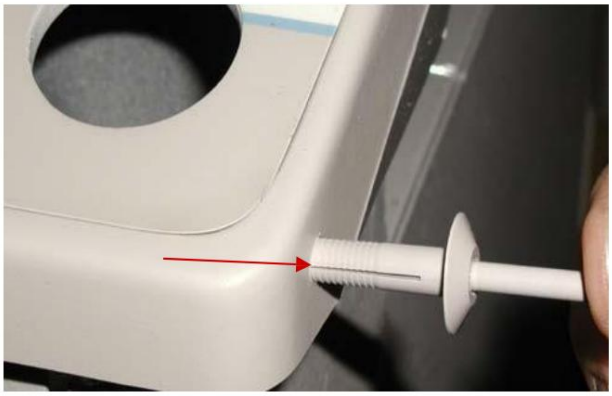
37. Avec cet affichage, appuyez sur la touche « OK ».



38. L'écran affichera « Ajustement—Veuillez attendez". Le chariot se déverrouillera et lentement reverrouillez à mesure que le servo s'ajuste. Cela prend environ 30 secondes.



39. À la fin du réglage, l'écran reviendra à ce message. Appuyez sur la touche « Déconnexion » et le chariot reviendra à l'état verrouillé.



40. Installez des rivets en plastique. Lors de l'installation du rivet dans le coin avant droit, les fentes du rivet doivent être maintenues horizontales lorsque le rivet est inséré dans le haut.

41. Remplacez les tiroirs et les cassettes et testez le chariot pour un fonctionnement normal.

Machine Translated by Google

We put space to work.

© 2023 InterMetro Industries Corporation, Wilkes-Barre, PA 18705
INSTR-CHÂSSISINSTL REV 06/23

an Ali Group Company

The Spirit of Excellence